



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN, FINANZAS E INFORMÁTICA.

PROCESO DE TITULACIÓN

JUNIO –SEPTIEMBRE 2020

EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO O DE FIN DE CARRERA

PRUEBA PRÁCTICA

INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA

**PREVIO A LA OBTENCION DEL TITULO DE INGENIERO(A) EN
CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

TEMA:

**MANIFESTACIONES Y PANDEMIA COVID 19 SOBRE EL IMPACTO
ECONÓMICO EN LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL TERMINAL
TERRESTRE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VÍAL DEL CANTÓN BABAHOYO
EN EL PERIODO 2019-2020**

EGRESADA(O):

NANCY GABRIELA MAZACÓN CABRERA

TUTOR:

ING. JAVIER PAREDES TOBAR

AÑO 2020

INTRODUCCIÓN

La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y Seguridad vial del Cantón Babahoyo, tiene como objetivo la organización, planificación regulación y control de transporte terrestre tránsito y seguridad vial.

El presente caso de estudio tiene como tema: MANIFESTACIONES Y PANDEMIA COVID-19 SOBRE EL IMPACTO ECONÓMICO EN LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL TERMINAL TERRESTRE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DEL CANTÓN BABAHOYO EN EL PERIODO 2019-2020 por medio del cual puede identificar la variación de los ingresos y gastos por el impacto económico que nos permite medir la repercusión de los acontecimiento de las manifestación debido a la eliminación del subsidio de gasolina y de la pandemia covid-19 en la empresa.

El Ecuador se vio afectado de manera rigurosa debido a la paralización ocurrida en el país el 3 al 13 de octubre del año 2019 generado por la eliminación del subsidio de la gasolina estas pérdidas significaron un impacto negativo para la empresa también lo ocurrido por el primer caso de covid-19 en el Ecuador y el nivel de contagio en la nación ha afectado drásticamente las terminales terrestres de la nación.

En este estudio de caso me basé en la Terminal Terrestre de la ciudad de Babahoyo, los acontecimientos ocurridos como la paralización del transporte terrestre, y el cierre rotundo de la empresa afectando la economía de la empresa de forma global y a los funcionarios vinculados con dicha empresa como, transportistas, locales comerciales, taxistas y el ingreso principal de los usuarios a la terminal terrestre.

La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y Seguridad vial del Cantón Babahoyo, presenta debilidades en el periodo 2019-2020 donde acontecieron las manifestaciones debido a la eliminación de subsidios a la gasolina.

Mediante la disposición efectuada por el presidente de la república Lenin Moreno, dispuso el estado de excepción a nivel nacional y también los acontecimientos ocurridos por la pandemia covid-19 la cual ha afecto a la economía mundial, afligiendo la

estabilidad económica de la empresa. Los usuarios de la ciudad y sus alrededores, lo cual ha conducido a la empresa a presentar ciertas inestabilidades en sus ingresos y gastos.

Se aplicó el método de entrevista y deductivo, que se realizó a uno de los funcionarios de la terminal terrestre, la misma que tiene el conocimiento necesario la variación de los ingresos y egresos de la empresa, la sub línea de investigación aplicada al presente caso de estudio es Gestión financiera, tributaria y compromiso social la cual compete a la carrera de ingeniería en Contabilidad y Auditoría.

El objetivo de este estudio de caso es comparar los cambios rotundos que se dieron en los ingresos y egresos en los acontecimientos ocurridos en el periodo 2019-2020 permitiendo deducir los sucesos que surgieron en este periodo de la empresa.

El presente estudio de caso se justifica porque es importante identificar los problemas por lo cual está pasando la empresa, a causa de los desafíos que se generan por el impacto económico surgido por manifestación masivas de los ciudadanos por la emisión del decreto 883 estipulado por el presidente de la república Lenin Moreno que menciona la eliminación del subsidio de la gasolina y el caso de la pandemia covid-19 en los periodos 2019-2020.

Desarrollo

La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo, fue constituida como sociedad anónima, la cual es un organismo y entidad pública creada por la constitución o la ley (S.R.I., 2020)

La empresa se encuentra ubicada en Babahoyo en la Av. 25 de junio By Pass S/N referencia junto al paseo Shopping Babahoyo número telefónico + (593)257878 dirección email; transvial@transvialep.gob.ec adquiriendo en el S.R.I el R.U.C #1260049580001 esta institución fue creada u autorizada para su debido funcionamiento el 10 de febrero de 2017. (TRANSVIAL EP, 2020)

La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo, es una institución regulada por la superintendencia de compañías donde es importante mencionar que brinda la supervisión y gestión de otras unidades de la misma compañía. La cual asume la planificación estratégica, organizativa, desempeñando en virtud de un control operativo y gestión de las operaciones corrientes de las otras unidades vinculadas como, oficinas principales, oficinas administrativas centralizadas, sedes oficinas de distrito, regionales y oficinas subsidiarias de gestión.

Según la ley orgánica de transporte terrestre tránsito y seguridad vial en su artículo artículo N° 1 menciona que tiene por objeto la organización, planificación, fomento, regulación, modernización y control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, con el fin de proteger a las personas y bienes que se trasladan de un lugar a otro por la red vial del territorio ecuatoriano, y a las personas y lugares expuestos a las contingencias de dicho desplazamiento, contribuyendo al desarrollo socio-económico del país en aras de lograr el bienestar general de los ciudadanos. (LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE , 2014)

Esta empresa de transporte público es muy importante para la ciudadanía babahoyense que permitió controlar el caos vehicular y peatonal que ocasionaba un congestionamiento en la ciudad.

(SAMUELSON, 1945) La economía es el estudio de la manera en que las sociedades utilizan los recursos escasos para producir mercancías valiosas y distribuirlas.

Debemos de reconocer que la economía en un país es muy importante, debido a los diversos acontecimientos no esperados que perjudica la economía en un país

Además esta empresa dispone con 21 boleterías 24 andenes 16 locales comerciales y 8 de comida, 150 estacionamientos para vehículos livianos, 30 parqueos para buses, 60 para taxis y motos la cual cuenta con una trayectoria importante para los usuarios de esta localidad.

El respectivo estudio de caso que efectué en la Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo, encontramos las siguientes problemáticas:

- Manifestación del paro nacional por la emisión del decreto 883 periodo -2019
- la pandemia covid-19 en el periodo -2020.

Las manifestación en Ecuador fue una ola de movilización a nivel nacional por el decreto 883 que dio a conocer el presidente de la república, mediante esta decisión se desarrollaron protestas de manera masiva de los transportistas como la (Federación de Cooperativas de Transporte Público de Pasajeros) (FENACOTIP), los indígenas (CONAIE) y otros movimientos que se vieron afectados por la decisión del gobierno ecuatoriano, este acontecimiento masivo creo un impacto económico en la nación, dicho impacto inesperado causo déficit en las terminales terrestres del país. (LA HORA, 2019)

De la misma manera, las boleterías de dicha estación de buses se encuentran cerradas, como parte de las medidas del paro nacional, emitida por parte de dirigentes de la transportación en sus diferentes modalidades.

Mediante transcurre los días el gobierno declara estado de excepción el 4 de octubre por lo cual la FENACOTIP abandono el paro, mientras las otras organizaciones como la CONAIE, FUT, FP, continuaron con las manifestaciones.

Finalmente el día 13 de octubre se realizó el diálogo entre la CONAIE y el gobierno, mediada por las naciones unidas ONU, consiguió la derogación del decreto 883 sobre la eliminación del subsidio a la gasolina.

Los datos presentados en la tabla No.1 corresponden a los ingresos de La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo (TRANSVIAL EP), cuenta con los siguientes ingresos que son, ventas comparativas de la terminal (tasas), parqueo de vehículos particulares, recargas de buses, recarga de taxis, cobro de garaje diario, ventas de TAG (dispositivo de identificación vehicular), multas de tránsito el 40% que es otorgado a la Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo debido que el 60% restante le corresponde al Consorcio integral para la seguridad vial de Babahoyo, (CISBA), cobro de garaje diario buses.

Los datos ya mencionado corresponden a los meses de julio a diciembre del 2019 mediante la obtención de esta información se realizara por medio del método de entrevista y deductivo, correspondientes a las problemáticas encontradas en nuestro estudio de caso lo cual genera un impacto económico.

En este periodo 2019 que obtendremos una de nuestra problemáticas la cual es la emisión del decreto 883, efectuado por el presidente de la república del Ecuador, esta decisión ocasiono una deseabilidad económica a nivel nacional afectando a los sectores que son primarios, secundario, terciario, cuaternario, quinario.

TABLA # 1. INGRESOS PERIODO 2019

Ingresos	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Ventas comparativas de la terminal (tasas)	\$30.092,30	\$28.885,30	\$ 28.556,30	\$27.396,50	\$28.563,36	\$51.049,40
Parqueo de vehículos particulares	\$4.500,00	\$4.434,00	\$4.500,00	\$4.200,00	\$4.350,00	\$5.097,00
Recargas de buses	\$75.000,00	\$75.000,00	\$75.000,00	\$75.000,00	\$75.000,00	\$75.000,00
Recarga de taxis	\$60.000,00	\$ 45.000,00	\$ 45.000,00	\$ 37.500,00	\$50.400,00	\$ 82.500,00
Cobro de garaje de buses	\$6.300,00	\$6.300,00	\$6.300,00	\$6.300,00	\$6.300,00	\$6.300,00
Multas de tránsito el 40%	\$30.000,00	\$26.000,00	\$27.583,12	\$27.199,81	\$22.533,13	\$27.998,74
Concesionaria CISBA	\$75.000,00	\$65.000,00	\$68.957,80	\$67.999,52	\$56.332,82	\$69.996,85
Ventas de TAG	\$1.120,00	\$1.008,00	\$1.064,00	\$672,00	\$1.008,00	\$1.344,00
Total	\$207.012,30	\$186.627,30	\$188.003,42	\$178.268,31	\$188.154,49	\$249.289,14

Fuente: adaptado de TRANSVIAL EP (2019)

Elaborado por: Gabriela Mazacón

Las manifestaciones efectuadas por los transportistas de buses y taxis de la ciudad de Babahoyo ocasionó una ola masiva de congestionamiento vehicular debido al cierre del transporte vial, este acto efectuado por los transportistas, movimientos indígenas entre otros, fue por el desacuerdo de la emisión del decreto 883, el cual acabaría con más de 40 años aproximadamente de subsidio de combustible.

La decisión tomada por el presidente de la república afectó a los terminales del país, ya que en una semana agitada mantuvo a cada uno de los funcionarios y usuarios, insatisfecho, por el impacto económico que ocasionó la respectiva decisión del gobierno Ecuatoriano.

Al transcurso de los días la los transportistas pertenecientes a (Federación de Cooperativas de Transporte Público de Pasajeros) (FENACOTIP), abandonó las manifestaciones por la falta de recursos económicos para el subsidio diario, mediante que el movimiento indígena siguió en las protestas con la intención de la derogación del decreto efectuado.

El gobierno Ecuatoriano y la Conaie llegan a un acuerdo con la intención de ponerle fin a las protestas mediante la derogación del decreto 883, fue una semana muy agitada a nivel nacional, de manera que el impacto económico que surgió por el paro nacional en el mes de octubre del año 2019, de La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo. (TRANSVIAL EP, 2020)

Afectó a sus ingresos durante el mes de octubre con un valor de \$178.268,31, en relación a los meses anteriores y posteriores del mismo año con un déficit aproximado \$9.735,11, los ingresos de mayor afectación fueron, las ventas comparativas de la terminal (tasas) con un valor aproximado del 4%, los parqueos de vehículos particulares con un valor aproximado de 7%, las recargas de taxis con un valor aproximado del 20%, y las ventas de TAG con valor aproximado del 58%.

TABLA # 2. EGRESOS PERIODO 2019

Egresos	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Guardianía	\$30.000,00	\$30.000,00	\$30.000,00	\$30.000,00	\$30.000,00	\$30.000,00
Servicios De limpieza	\$14.000,00	\$14.000,00	\$14.000,00	\$14.000,00	\$14.000,00	\$14.000,00
Servicios básicos	\$15.000,00	\$15.000,00	\$15.000,00	\$15.000,00	\$15.000,00	\$15.000,00
Sueldos	\$90.000,00	\$90.000,00	\$90.000,00	\$90.000,00	\$90.000,00	\$90.000,00
Total	\$ 149.000,00	\$149.000,00	\$149.000,00	\$149.000,00	\$ 149.000,00	\$149.000,00
Ingreso - egreso	\$58.012,30	\$37.627,30	\$39.003,42	\$29.268,31	\$39.154,49	\$100.289,14

Fuente: adaptado de TRANSVIAL EP (2019)

Elaborado por: Gabriela Mazacón

Los datos presentados en la tabla No.2 corresponden a los egresos de La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo (TRANSVIAL EP), cuenta con los siguientes egresos fijos que son ;guardianía, servicio de limpieza, servicios básicos, sueldos, los cuales se mantuvieron estables durante los meses de julio a diciembre 2019, con un valor de \$149.000 en cada mes.

La variación de la diferencia entre los ingresos y egresos obtuvo un superávit de \$29.268,31 en el mes de octubre, que en relación con los meses anteriores y posteriores del mismo año, tuvo una disminución del 24%.

Otro punto muy importante para la emisión de este estudio de caso es la pandemia COVID-19 es una crisis de salud global que se ha convertido en un desafío para el mundo debido al primer caso de COVID -19 en Ecuador y mediante el transcurso de los días se observó una baja frecuencia de unidades de transporte y viajeros en la terminal terrestre de Babahoyo, en efecto a la decisión de la cuarentena se emitió el cierre de los terminales terrestres, por lo cual genera una inestabilidad económica en la terminal terrestre.

Esta breve reseña de los acontecimientos ocurridos en el periodo 2019-2020, causó un impacto económico en La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo, se aplicó el método deductivo al verificar los ingresos y gastos de la institución.

El análisis de los ingresos y gastos me permitió visualizar el impacto que tuvo la empresa durante y después de estos dos acontecimiento, se efectuará el método deductivo por lo cual obtendremos un análisis de los ingresos y gastos que me permitió verificar si las decisiones tomadas en la organización son las más acertadas.

El análisis no solo se realiza enfocándose en los puntos débiles, sino también en los puntos fuertes, para sacarle un mayor provecho y alcanzar los objetivos y metas planteadas.

A continuación se refleja las respectivas tablas los ingresos y egresos del periodo 2020 de La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo:

TABLA # 3. INGRESOS PERIODO 2020

Ingresos	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Ventas comparativas de la terminal (tasas)	\$49.568,02	\$ 54.053,30	\$ 32.363,02	\$ -	\$ -	\$ 7.723,00
Parqueo de vehículos particulares	\$4.800,00	\$4.500,00	\$2.868,00	\$0,00	\$0,00	\$3.000,00
Recargas de buses	\$75.000,00	\$75.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$75.000,00
Recarga de taxis	\$75.000,00	\$390.000,00	\$8.250,00	\$0,00	\$0,00	\$14.550,00
Cobro de garaje de buses	\$6.300,00	\$6.300,00	\$6.300,00	\$0,00	\$0,00	\$00,00
Multas de tránsito el 40%	\$30.000,00	\$30.144,00	\$22.756,00	\$17.720,00	\$16.400,00	\$24.000,00
Concesionaria CISBA	\$75.000,00	\$75.360,00	\$56.890,00	\$44.300,00	\$41.000,00	\$60.000,00
Ventas de TAG	\$1.008,00	\$1.344,00	\$784,00	\$0,00	\$0,00	\$1.344,00
Total	\$241.676,02	\$561.341,30	\$73.321,02	\$17.720,00	\$16.400,00	\$125.617,00

Fuente: adaptado de TRANSVIAL EP (2020)

Elaborado por: Gabriela Mazacón

Los datos presentados en la tabla No.3 corresponden a los ingresos de La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo (TRANSVIAL EP), de los meses de enero a junio del 2020, donde se refleja los déficit ocasionados por la pandemia covid-19, problemática que no solamente afectó a nivel nacional sino a nivel mundial.

Mediante la obtención de los datos adquiridos sobre los ingresos que refleja la Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo, aplicando el método de entrevista y deductivo, encontré que los meses de marzo, abril mayo y junio se encontraron afectados por la pandemia covid-19, dicha pandemia fue y es una problemática global.

Los ingresos obtenidos en el periodo 2020 verifiqué que en el mes de marzo obtuvo un valor de \$73.321,02, que en relación al mes de febrero representa un déficit de \$488.020,28 variación que gira en torno a la venta comparativas de la terminal terrestre (tasas), correspondiente a fechas festivas, como carnaval y el día del amor y la amistad, temporada playera.

El Gobierno declaró el estado de excepción en territorio nacional para enfrentar la emergencia sanitaria frente a la pandemia del covid-19 el lunes 16 de marzo del 2020. Lo hizo a través del Decreto Nro. 1017, en el que se dispuso la vigencia del toque de queda para contener al coronavirus. (COMERCIO, 2020)

Mediante esta notica de la emergencia sanitaria donde indicaban la suspensión del transporte interprovincial, intercantonal, ocasionó el cierre masivo de las terminales terrestres del país, causando un déficit económico en dichos meses.

En los meses de abril y mayo, verifique que los rubros de ventas comparativas de la terminal (tasas), parqueo de vehículos particulares, recargas de buses, recarga de taxis, cobro de garaje diario, ventas de TAG no tuvieron ingresos, por el cierre de las actividades que brinda la terminal terrestre de Babahoyo, generando solo el ingreso por multas de tránsito con un valor de \$17.720 en el mes de abril y en el mes de mayo de \$16.400.

TABLA # 4. EGRESOS PERIODO 2020

Egresos	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Guardianía	\$30.000,00	\$30.000,00	\$30.000,00	\$30.000,00	\$30.000,00	30.000,00
Limpieza	\$14.000,00	\$14.000,00	\$14.000,00	\$14.000,00	\$14.000,00	14.000,00
Servicios básicos	\$15.000,00	\$15.000,00	\$15.000,00	\$15.000,00	\$15.000,00	\$15.000,00
Sueldos	\$90.000,00	\$90.000,00	\$90.000,00	\$90.000,00	\$90.000,00	\$90.000,00
TOTAL egreso	\$149.000,00	\$149.000,00	\$149.000,00	\$149.000,00	\$149.000,00	\$149.000,00
Total ingreso - egresos	\$ 92.676,02	\$ 412.341,30	\$ -75.678,98	\$ -131.280,00	\$ -132.600,00	\$ -23.383,00

Fuente: adaptado de TRANSVIAL EP (2020)

Elaborado por: Gabriela Mazacón

Los datos presentados en la tabla No.4 corresponden a los egresos fijos de La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo (TRANSVIAL EP), de los meses de enero a junio del 2020 que son; guardianía, servicio de limpieza, servicios básicos, sueldos, los cuales no tuvieron variación a pesar de la pandemia ocasionada en dichos meses, egresos que se mantuvieron estables con un valor de \$149.000.

La variación de la diferencia entre los ingresos y egresos obtuvo un déficit en el mes de marzo \$-75.678,98 abril de \$-131.280,00, mayo de \$-132.600,00, en vista de la disminución de los ingresos en los respectivos meses ya mencionado.

Por medio de la obtención de las tablas de los ingresos y egresos fijos con los que cuenta La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del

Cantón Babahoyo, verifiqué en el mes de junio existió un incremento notorio en sus ingresos, a pesar del incremento obtenido no se pudo llegar a la recaudación esperada como los meses antes de la pandemia covid-19, en vista de este resultado el mes de junio reflejó un valor de \$-23.383,00

Luego del método de entrevista y deductivo realizado en el periodo 2019-2020 en los meses de las problemáticas identificadas, se refleja que sus egresos de sueldos seguridad y limpieza no varían, por lo cual son egresos fijos, la empresa pública municipal terminal terrestre de tránsito y seguridad vial del cantón Babahoyo, tiene generados contratos con la empresa AMERIPRIV la empresa contratista de servicio de guardianía en la empresa y de limpieza la empresa Mega Eco.

Luego del método deductivo realizado en el periodo 2019-2020 en los meses de las problemáticas identificadas que es el paro nacional y la pandemia covid-19 detalló a continuación el impacto económico ocasionado:

Impacto Económico Positivo

Logro obtenido por los integrantes de los movimientos como; (federación de cooperativas de transporte público de pasajeros) (FENACOTIP), los indígenas (CONAIE), usuarios entre otros, por la derogación del decreto 883.

El turismo en el Ecuador ayudo en la recuperación de los ingresos correspondiente en la terminal terrestre de Babahoyo, en los meses de noviembre con un 5% y diciembre 28.49% de incremento

Negativo

Durante la emisión del decreto N°883 en el mes de octubre, se produjo una Disminución de sus ingresos del 24% afectando los siguientes rubros como; las ventas comparativas de la terminal (tasas), parqueo de vehículos particulares, recarga de taxis, ventas de TAG.

Durante la emergencia sanitaria en el Ecuador, el presidente de la república efectuó el estado de excepción a nivel nacional, lo que ocasiono una reducción de los ingreso, debido al cierre total de la empresa lo que conlleva al cierre de locales comerciales, boterías, ingresos de taxis y vehículos particulares y la paralización y suspensión de los buses la transporte interprovincial, intercantonal.

Este acontecimiento refleja un déficit en el mes de marzo con un valor de \$75.678,98, abril \$-131.280,00 y mayo \$-132.600,00, lo cual ocasiono, no cancelación de sueldos a los funcionarios de la terminal, de seguridad y limpieza, cierre de locales comerciales, suspensión de buses, paralización de los servicios de taxis, disminución de compras para el mantenimiento de las instalaciones y equipos.

CONCLUSIONES

Al finalizar el caso de estudio realizado en La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo (TRANSVIAL EP), se llegó a las siguientes conclusiones:

- Paralización nacional en el mes de octubre afectó en un 24% en los ingresos en La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo (TRANSVIAL EP).

Mediante este acontecimiento la empresa se vio afectada en sus ventas comparativas (tasas), que es su mayor ingreso debido a la amplia circulación de usuarios en la terminal terrestre de Babahoyo.

- La paralización nacional y la pandemia covid-19 ocasionaron insatisfacción de los usuarios, por la falta de transporte vial, impidiendo en ellos la movilización a sus diferentes destinos.
- Durante el estado de excepción durante los meses de marzo abril y mayo disminuyó considerablemente sus ingresos aproximadamente un 4%.

Los ingresos de La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo (TRANSVIAL EP), se encontraron drásticamente afectados debido, que debían cumplir con la disposición del gobierno Ecuatoriano que fue el cierre rotundo de la empresa lo cual causó un déficit.

- El déficit ocasionado por el paro nacional y la pandemia covid-19 provocó la disminución de compras para el mantenimiento de las instalaciones y equipos, debido al impacto económico en sus ingresos.
- No cancelación de sueldos a los funcionarios de La Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre Tránsito y seguridad vial del Cantón Babahoyo (TRANSVIAL EP).
- Cierre de locales comerciales.

Los cierres se llevaron a cabo cuando el presidente mencionó que todas las terminales de la nación deberían cerrar sus puertas debido a la pandemia covid-19, mediante esta disposición, los locales comerciales dentro de la terminal terrestre se encontraron afectados

- Mediante las medidas tomadas por la pandemia covid-1 se produjo el cierre de las terminales terrestres ocasionando la paralización y suspensión de transporte interprovincial, intercantonal y los servicios de taxis, perjudicando los ingresos obtenidos en los meses de abril y mayo del 2020.

Bibliografía

COMERCIO, E. (1 de MAYO de 2020).

<https://www.elcomercio.com/actualidad/coronavirus-feriado-mayoecuador>.

Obtenido de <https://www.elcomercio.com/actualidad/coronavirus-feriado-mayoecuador>.

LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE . (12 de 2014). Obtenido de

<https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2016/04/LEY-ORGANICA-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE-TRANSITO-Y-SEGURIDAD-VIAL.pdf>

S.R.I. (15 de AGOSTO de 2020). <https://srienlinea.sri.gob.ec/sri>. Obtenido de 20).

<https://srienlinea.sri.gob.ec/sri>

SAMUELSON, P. (1945). ECONOMIA Decimo octava Edicion. Mexico.

TERRESTRE, L. O. (31 de 12 de 2014). <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2016/04/LEY-ORGANICA-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE-TRANSITO-Y-SEGURIDAD-VIAL.pdf>. Obtenido de

<https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2016/04/LEY-ORGANICA-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE-TRANSITO-Y-SEGURIDAD-VIAL.pdf>

TRANSVIAL EP. (15 de JULIO de 2020). <http://www.transvialep.gob.ec/>. Obtenido de

<http://www.transvialep.gob.ec/>.

Ortíz, E., & Noboa, P. (2020). Propuestas societarias y concursales para mitigar el impacto económico del covid-19 en Ecuador. *X-pedientes Económicos*, 4(8), 38-48.

Arévalo, M. I., & López, M. R. A. (2020). Posibles medidas de política económica en el contexto actual y post Covid-19: Caso Ecuador. *Sur Academia: Revista Académica-Investigativa de la Facultad Jurídica, Social y Administrativa*, 7(14).

Rojas, N. A. S., Jinez, H. E. J., Sorroza, L. D. J., & Sorroza, B. E. J. (2020). Impacto de las pandemias en el comercio internacional y Ecuador. RECIAMUC, 4(2), 12-20.

ANEXOS

Anexo 1

Empresa Pública Municipal, Terminal Terrestre Tránsito Y Seguridad Vial Del Cantón Babahoyo

1260049580001	EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL TERMINAL TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL DEL CANTON BABAHOYO						
Estado contribuyente en el RUC ACTIVO	Nombre comercial						
<table><tr><td colspan="2">Representante legal</td></tr><tr><td>Nombre:</td><td>AGUILAR URQUIZA BGLIVAR ADALBERTO</td></tr><tr><td>Cédula/RUC:</td><td>1201253570</td></tr></table>		Representante legal		Nombre:	AGUILAR URQUIZA BGLIVAR ADALBERTO	Cédula/RUC:	1201253570
Representante legal							
Nombre:	AGUILAR URQUIZA BGLIVAR ADALBERTO						
Cédula/RUC:	1201253570						
Actividad económica principal	ACTIVIDADES DE ORGANIZACION, PLANIFICACION, REGULACION Y CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL						
Tipo contribuyente SOCIEDAD	Subtipo contribuyente ORGANISMOS Y ENTIDADES PUBLICAS CREADAS POR LA CONSTITUCION O LA LEY						
Clase contribuyente OTROS	Obligado a llevar contabilidad SI						
Fecha inicio actividades 10/02/2017	Fecha actualización 27/11/2019	Fecha cese actividades					

Anexo 2

Tabla De Ingresos De Recarga De Taxis

RECARGA DE TAXIS					
PERIODO 2019					
	TAXIS	VALOR		1/2MES	MES
JULIO	400	5	2000	30	\$ 60.000,00
AGOSTO	300	5	1500	30	\$ 45.000,00
SEPTIEMBRE	300	5	1500	30	\$ 45.000,00
OCTUBRE	250	5	1250	30	\$ 37.500,00
NOVIEMBRE	336	5	1680	30	\$ 50.400,00
DICIEMBRE	550	5	2750	30	\$ 82.500,00
PERIODO 2020					
ENERO	500	5	2500	30	\$ 75.000,00
FEBRERO	2600	5	13000	30	\$ 390.000,00
MARZO	55	5	275	30	\$ 8.250,00
ABRIL	0	5	0	30	\$ -
MAYO	0	5	0	30	\$ -
JUNIO	97	5	485	30	\$ 14.550,00

Anexo 3

Tabla De Ingresos De Recarga De Buses

RECARGA DE BUSES					
PERIODO 2019					
MESES	BUSES	VALOR		1/2MES	MES
JULIO	500	\$ 10,00	\$ 5.000,00	15	\$ 75.000,00
AGOSTO	500	\$ 10,00	\$ 5.000,00	15	\$ 75.000,00
SEPTIEMBRE	500	\$ 10,00	\$ 5.000,00	15	\$ 75.000,00
OCTUBRE	500	\$ 10,00	\$ 5.000,00	15	\$ 75.000,00
NOVIEMBRE	500	\$ 10,00	\$ 5.000,00	15	\$ 75.000,00
DICIEMBRE	500	\$ 10,00	\$ 5.000,00	15	\$ 75.000,00
PERIODO 2020					
ENERO	500	\$ 10,00	\$ 5.000,00	15	\$ 75.000,00
FEBRERO	500	\$ 10,00	\$ 5.000,00	15	\$ 75.000,00
MARZO	0	\$ 10,00	\$ -	15	\$ -
ABRIL	0	\$ 10,00	\$ -	15	\$ -
MAYO	0	\$ 10,00	\$ -	15	\$ -
JUNIO	500	\$ 10,00	\$ 5.000,00	15	\$ 75.000,00

Anexo 4

Tabla De Ingresos en Parqueos de Vehículos Particulares

Cobro de los 10ctvs por el Ingreso en parqueos de particulares					
PERIODO 2019					
	automotores	cobro	total por día	mes	total por mes
JULIO	1500	0,1	150	30	\$ 4.500,00
AGOSTO	1478	0,1	147,8	30	\$ 4.434,00
SEPTIEMBRE	1500	0,1	150	30	\$ 4.500,00
OCTUBRE	1400	0,1	140	30	\$ 4.200,00
NOVIEMBRE	1450	0,1	145	30	\$ 4.350,00
DICIEMBRE	1639	0,1	163,9	30	\$ 5.037,00
PERIODO 2020					
ENERO	1600	0,1	160	30	\$ 4.800,00
FEBRERO	1500	0,1	150	30	\$ 4.500,00
MARZO	956	0,1	95,6	30	\$ 2.868,00
ABRIL	0	0,1	0	30	\$ -
MAYO	0	0,1	0	30	\$ -
JUNIO	1000	0,1	100	30	\$ 3.000,00
Cobro de garaje diario	buses	cobro	total por día	mes	total por mes
	70	3	210	30	\$ 6.300,00

Anexo 5

Tabla De Ingresos Ventas de TAG

TACG BUSES Y TAXIS	caat. De tacg	valor unit.	total
JULIO	100	11,2	\$ 1.120,00
AGOSTO	90	11,2	\$ 1.008,00
SEPTIEMBRE	95	11,2	\$ 1.064,00
OCTUBRE	60	11,2	\$ 672,00
NOVIEMBRE	90	11,2	\$ 1.008,00
DICIEMBRE	120	11,2	\$ 1.344,00
PERIODO 2020			
ENERO	90	11,2	\$ 1.008,00
FEBRERO	120	11,2	\$ 1.344,00
MARZO	70	11,2	\$ 784,00
ABRIL	0	11,2	\$ -
MAYO	0	11,2	\$ -
JUNIO	120	11,2	\$ 1.344,00

Anexo 6

Tabla De Ingresos De Ventas Comparativas de la Terminal Terrestre (Tasas)

VENTAS COMPARATIVAS DEL TERMINAL (TASAS)								
jul-19								
DÍA	VIAJES CREA	NUMERO DE PASAJES VENDIDOS					TOTAL	TASA 0,10CTVS
		NORMAL	NIÑOS	3EDAD	ESPECIAL	ESTUD		
DOMINGO	780	29692	2975	420	186	48	33321	\$ 3.332,10
LUNES	942	41977	6216	129	184	1320	49826	\$ 4.982,60
MARTES	868	38673	5998	89	122	1391	46273	\$ 4.627,30
MIÉRCOLES	902	38492	5972	82	144	1422	46112	\$ 4.611,20
JUEVES	875	37858	6020	101	111	1382	45472	\$ 4.547,20
VIERNES	932	29011	4352	116	81	945	34505	\$ 3.450,50
SÁBADO	905	40731	3995	437	187	64	45414	\$ 4.541,40
TOTALES	6204	256434	35528	1374	1015	6572	300923	\$ 30.092,30

VENTAS COMPARATIVAS DEL TERMINAL (TASAS)								
ago-19								
DÍA	VIAJES CREA	PASAJES VENDIDOS					TOTAL	TASA 0,10CTVS
		NORMAL	NIÑOS	3EDAD	ESPECIAL	ESTUD		
DOMINGO	743	28202	3138	416	210	24	31990	\$ 3.199,00
LUNES	945	42832	6461	209	179	1427	51108	\$ 5.110,80
MARTES	852	36896	5962	147	153	1462	44620	\$ 4.462,00
MIÉRCOLES	875	24859	4006	91	115	64	29135	\$ 2.913,50
JUEVES	916	37844	6012	169	136	1578	45739	\$ 4.573,90
VIERNES	897	36888	5201	259	145	1062	43555	\$ 4.355,50
SÁBADO	855	37919	4060	456	175	96	42706	\$ 4.270,60
TOTALES		245440	34840	1747	1113	5713	288853	\$ 28.885,30

VENTAS COMPARATIVAS DEL TERMINAL (TASAS)								
oct-19								
DÍA	VIAJES CREA	PASAJES VENDIDOS					TOTAL	TASA 0,10CTVS
		NORMAL	NIÑOS	3EDAD	ESPECIAL	ESTUD		
DOMINGO	541	11881	13466	125	716	11	26199	\$ 2.619,90
LUNES	545	17361	14255	70	75	100	31861	\$ 3.186,10
MARTES	1090	27364	14666	80	143	991	43244	\$ 4.324,40
MIÉRCOLES	1083	29626	14355	60	101	1224	45366	\$ 4.536,60
JUEVES	1560	25630	15300	46	285	634	41895	\$ 4.189,50
VIERNES	998	29595	17522	75	578	800	48570	\$ 4.857,00
SÁBADO	1500	21270	15242	200	103	15	36830	\$ 3.683,00
TOTALES	7317	162727	104806	656	2001	3775	273965	\$ 27.396,50

VENTAS COMPARATIVAS DEL TERMINAL (TASAS)								
abr-20								
DÍA	VIAJES CREA	PASAJES VENDIDOS					TOTAL	TASA 0,10CTVS
		NORMAL	NIÑOS	3EDAD	ESPECIAL	ESTUD		
DOMINGO	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
LUNES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
MARTES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
MIÉRCOLES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
JUEVES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
VIERNES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
SÁBADO	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
TOTALES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-

VENTAS COMPARATIVAS DEL TERMINAL (TASAS)								
may-20								
DÍA	VIAJES CREA	PASAJES VENDIDOS					TOTAL	TASA 0,10CTVS
		NORMAL	NIÑOS	3EDAD	ESPECIAL	ESTUD		
DOMINGO	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
LUNES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
MARTES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
MIÉRCOLES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
JUEVES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
VIERNES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
SÁBADO	0	0	0	0	0	0	0 \$	-
TOTALES	0	0	0	0	0	0	0 \$	-

jun-20								
DÍA	VIAJES CREA	PASAJES VENDIDOS					TOTAL	TASA 0,10CTVS
		NORMAL	NIÑOS	3EDAD	ESPECIAL	ESTUD		
DOMINGO	55	367	19	0	0	0	386 \$	38,60
LUNES	26	17621	132	15	42	1	17811 \$	1.781,10
MARTES	50	13700	905	12	37	2	14656 \$	1.465,60
MIÉRCOLES	60	9620	877	11	28	0	10536 \$	1.053,60
JUEVES	55	9409	962	16	17	3	10407 \$	1.040,70
VIERNES	70	10099	952	19	53	0	11123 \$	1.112,30
SÁBADO	95	11265	953	45	47	1	12311 \$	1.231,10
TOTALES	411	72081	4800	118	224	7	77230 \$	7.723,00



CUESTIONARIO DE ENTREVISTA

1. ¿Cómo se vio afectada la Empresa Pública Municipal Terminal Terrestre de Tránsito y Seguridad Vial del cantón Babahoyo?

Durante los acontecimientos que me ha mencionado, la empresa si se encontró afectada por estas dos problemáticas, pero más en los meses de pandemia que paralizó sus actividades

2. ¿Cómo fueron afectados los ingresos durante el paro nacional?

Si existió una afectación, pero no tan drástica, debido que el paro fue por una semana, su ingreso de mayor afectación fue las ventas comparativas de la terminal (tasas)

3. ¿Cómo fueron afectados sus ingresos durante la pandemia covid-19?

Su afectación fue drástica por la paralización de sus actividades en los meses de abril y mayo.

4. ¿Cómo se mantuvieron los egresos de la empresa durante los acontecimientos del paro nacional y de la pandemia covid-19?

Los egresos fijos se mantuvieron estables, debido a que los egresos de limpieza seguridad son generados por empresas contratistas, los sueldos permanecieron fijos por que no existió despido de personal, referente a los servicios básicos se reflejaron estables por lo dispuesto por el presidente de la república que se generarían los mismo valores de los meses anteriores

5. ¿Cuáles fueron los rubros afectados durante el paro nación y la pandemia covid-19?

Son ventas comparativas de la terminal (tasas), parqueo de vehículos particulares, recargas de buses, recarga de taxis, cobro de garaje diario, ventas de TAG (dispositivo de identificación vehicular), cobro de garaje diario buses.

