



UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN, FINANZAS E
INFORMÁTICA
PROCESO DE TITULACIÓN

JUNIO – SEPTIEMBRE 2020

EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO O DE FIN DE CARRERA

PRUEBA PRÁCTICA
INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERA EN
CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

TEMA:

ANÁLISIS COMPARATIVO PARA MEDIR LA RENTABILIDAD DE LA
GASOLINERA DEL SINDICATO PARROQUIAL DE CHOFERES PROFESIONALES
DE LA ISLA DE BEJUCAL EN EL PERIODO 2018-2019

EGRESADA:

YINYER CECIBELL GARCÍA VITE

TUTOR:

ING. PETITA SUSANA MORÁN RODRÍGUEZ

AÑO 2020

INTRODUCCIÓN

En el presente estudio de caso se efectuará el tema “Análisis Comparativo para medir la Rentabilidad de la Gasolinera del Sindicato Parroquial de Choferes Profesionales de la Isla de Bejucal en el periodo 2018-2019”.

Cabe mencionar que se analizará los indicadores financieros que se relacionan con la rentabilidad como es la razón de liquidez, ratios de rentabilidad, también se aplicará las herramientas necesarias para obtener un mejor análisis financiero como es el análisis horizontal y vertical por ende, para aplicar estas razones financieras se tomará como referencia la información financiera que se presenta en el Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados de los periodos 2018 y 2019.

El objetivo del presente estudio de caso es realizar un análisis comparativo para medir la situación en la que se desarrolla la gasolinera en relación con la rentabilidad. Es de gran importancia que una empresa conozca y aplique los ratios financieros que le permitan constatar en que año obtuvo mayor beneficio económico, o que le permitan adquirir información fiable de cómo se encuentra la empresa para una mejor toma de decisiones.

La Sub-línea de investigación que se rige acorde al tema de estudio es la “Gestión Financiera, tributaria y compromiso social”, la cual es una de las bases fundamentales de la carrera, tomando en consideración la información financiera obtenida por el contador de la gasolinera, la cual es de vital importancia para el desarrollo del presente estudio de caso.

La metodología del presente estudio es comparativo-deductivo, porque permite efectuar una comparación de un periodo económico fiscal del año 2018-2019, además se puede realizar un análisis de los indicadores financieros y las respectivas herramientas necesarias para emitir una conclusión eficaz y confiable.

DESARROLLO

El presente estudio de caso práctico denominado “Análisis comparativo para medir la Rentabilidad de la Gasolinera”, se desarrollará de acuerdo a la información obtenida por el Sindicato Parroquial de Choferes Profesionales de la Isla de Bejucal.

El Sindicato de Choferes Profesionales de la Isla de Bejucal fue creado a los 02 días del mes de agosto del año 1985, por medio de un Acta Constitutiva, es declarado ser filial al Sindicato Cantonal de Baba Provincia de los Ríos; a la Comisión coordinadora de los Sindicatos Cantonales y parroquiales del país y de la Federación de Choferes Profesionales del Ecuador.

Cabe mencionar que los Sindicatos de choferes profesionales son entidades sin fines de lucro los cuales están controlados por el Ministerio de Trabajo, de tal manera que con el pasar del tiempo en el año 2002 se inició la implementación de la Estación de Servicios mediante un contrato de abanderamiento el cual se cumplió en el año 2016.

Su misión es incrementar nuevas estrategias para lograr los objetivos planteados como institución, y su visión es el crecimiento constante con el fin de obtener mejor ingreso para el porvenir de los socios.

El Sindicato Parroquial de Choferes Profesionales de la Isla de Bejucal, con Registro Único de Contribuyentes (RUC) #1291707048001, con nombre comercial Estación de Servicio Isla de Bejucal la cual brinda servicio de combustible de Diesel y Extra con el fin de mejorar la situación económica de los socios.

Es importante mencionar que en la actualidad la Estación de Servicio Isla de Bejucal, se encuentra cursando una situación económica muy difícil por lo que sucede en estos momentos como es la pandemia a nivel mundial del Covid-19, que ha afectado de cierta manera

por lo que dicha estación es pequeña y cualquier cambio le perjudica en especial al volumen de ventas.

La Estación creó estrategias para poder cubrir tanto las obligaciones tributarias, impuestos ambientales, entre otros gastos. Por ende se tomaron medidas en el área administrativa como la disminución de sueldos y salarios, evitar cualquier tipo de gastos innecesarios en la mayor brevedad posible para así poder cumplir sus objetivos planteados.

Se enfatiza que para lograr incrementar el volumen de ventas influye un factor muy importante como es la atención que brinda la estación, es decir que los empleados no solo deben concentrarse en despachar el combustible si no de brindar una excelente calidad de servicio para que el usuario se encuentre satisfecho y de tal manera la estación no pierda a sus clientes, lo cual es de mucho beneficio para la misma ya que mientras más ventas se efectúen más ingresos tendrán y su utilidad incrementará, por ende tendrán mayor rentabilidad.

Marisela, menciona que “La rentabilidad es una medida relativa de las utilidades, es la comparación de las utilidades netas obtenidas en la empresa con las ventas” (2001, p. 3).

Partiendo de lo descrito se deduce que la rentabilidad es un factor muy importante a nivel empresarial, ya que la misma depende de las ventas que se generen, se indica que para poder obtener un mayor beneficio económico esta depende exclusivamente del nivel de ventas que se ha generado durante el periodo fiscal.

Los conceptos de liquidez y solvencia pueden ser confundidos con la rentabilidad de tal manera, se especifica que la Liquidez es la capacidad de producir efectivo de manera inmediata, por lo cual la empresa debe analizar cuáles son los activos que se pueden convertir, la entidad podrá cubrir con sus obligaciones a corto plazo, por ende la empresa deberá realizar un análisis sobre el manejo del efectivo, no pueden persuadir las situaciones externas que de alguna manera afectan al mismo, es necesario efectuar los análisis financieros ya que nos

permite medir la liquidez de una empresa lo cual ayuda en la toma de decisiones, de cierta manera la solvencia es cuando la empresa acorde a sus actividades económicas está en capacidad de poder solventar sus obligaciones a mediano y largo plazo, de tal manera que la entidad pueda saldar su pasivo antes de la fecha del vencimiento (Jesús, 2017).

Según Elizalde-Marín, menciona que “La planificación financiera, es visualizar una herramienta de apoyo a la gestión organizacional de cualquier empresa, en función de los múltiples beneficios que puede aportar el eficaz desenvolvimiento de los procesos operativos contables” (2018, p. 2).

Es de vital importancia ya que esta herramienta permite a la gerencia obtener una información clara y fiable sobre los aspectos contables y así optar por una mejor decisión.

Según Alejandra, menciona que el Análisis Financiero “Se basa en la interpretación de los sucesos financieros ocurridos en el desarrollo de la actividad empresarial, para lo cual utiliza técnicas que una vez aplicadas llevan a una toma de decisiones acertadas” (2009, p. 5).

Partiendo de lo descrito es de mucha importancia el Análisis Financiero en las empresas ya que al obtener los resultados económicos en base a las técnicas y herramientas utilizadas se logra una información eficaz que ayuda a la toma de decisiones.

Toro, especifica que “El propósito de un análisis financiero es conocer el estado actual de la empresa en sus niveles de inversión a través de indicadores de rentabilidad, financiación con indicadores de endeudamiento y de operación con indicadores de actividad y rendimiento” (2014, p. 22).

Cabe indicar que un análisis financiero ayuda a que las entidades puedan evaluar su información financiera económica desde una perspectiva diferente, por ende al aplicar las herramientas y técnicas necesarias, obtendrán los resultados y podrán constatar si la empresa

está operando de una manera óptima si está generando ganancias o pérdidas y acorde a eso podrán crear nuevas estrategias si es que la empresa lo requiere en cuestión al análisis realizado.

Alejandra, especifica que los objetivos del análisis financiero “Están encaminados a analizar las tendencias de las variables financieras involucradas en las operaciones de la empresa; evaluar su situación económica y financiera para determinar el nivel de cumplimiento de los objetivos preestablecidos” (2009, p. 6).

Por lo cual para el correcto desarrollo del análisis financiero se debe aplicar los ratios o razones financieras de esta manera se podrá conocer mejor la situación económica de la empresa, al aplicar estos indicadores financieros ayudan a medir la estabilidad, capacidad de generar liquidez, y la rentabilidad de una empresa, se debe contar con la información de los beneficios económicos durante un periodo fiscal, esta información se encuentra en los Estados de Situación Financiera y Estado de Resultado Integral.

En cuestión a los análisis efectuados se enfatiza que es necesario mostrar los resultados que obtiene la gasolinera en comparación a sus periodos económicos 2018 y 2019, a través de las herramientas necesarias que permitan conocer la Liquidez, y la Rentabilidad que la Estación de Servicios posee.

En la siguiente tabla se muestran los rubros que son necesarios para realizar el respectivo análisis financiero, al mismo que se le va aplicar el análisis horizontal, vertical y las razones financieras:

- Liquidez
- Rentabilidad

Tabla 1

Rubros	Año 2018	Año 2019
Activo	\$ 37.655,08	\$ 42.453,97
Activo corriente	\$ 10.234,34	\$ 19.704,50
Activo no corriente	\$ 27.420,74	\$ 22.749,47
Pasivo	\$ 13.022,55	\$ 17.261,48
Patrimonio	\$ 24.632,53	\$ 25.192,49
Ventas	\$935.040,36	\$1.104.666,74
Costos de ventas	\$828.791,91	\$ 990.988,87
Utilidad de Bruta	\$106.248,45	\$ 113.677,87
Gastos Operacionales	\$ 92.537,25	\$ 99.122,08
Utilidad Operativa	\$ 13.711,20	\$ 14.555,79
Utilidad Neta	\$ 9.090,53	\$ 9.650,49

*Fuente: Estados Financieros
Elaborado por: Yinyer García*

Con respecto a la tabla se puede observar que tanto las ventas, costos y gastos reflejan variaciones de un año a otro, para verificar los cambios o variaciones que se efectúen de manera porcentual en estas cuentas se procederá a realizar el análisis horizontal para analizar la información desde otro punto de vista.

Según Novoa, menciona que el Análisis Horizontal, “Se refiere a la comparación de los resultados de los estados financieros de diferentes períodos respecto a los resultados de un año base” (2008, p. 81).

Partiendo de lo descrito se procederá a realizar tanto el análisis horizontal como vertical para poder obtener las variaciones de cada rubro y especificar por que incurren estos porcentajes que se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 2: Análisis Horizontal y Vertical de las cuentas del Estado de Resultado de la Estación de Servicios

RUBRO	2018	A. V	2019	A. V	A. H
Ventas	\$935.040,36	100%	\$1.104.666,74	100%	18,14%
Costos de ventas	\$828.791,91	89%	\$ 990.988,87	90%	19,57%
Utilidad de Bruta	\$106.248,45	11%	\$ 113.677,87	10%	7%
Gastos Operacionales	\$ 92.537,25	10%	\$ 99.122,08	9%	7,12%
Utilidad Operativa	\$ 13.711,20	1%	\$ 14.555,79	1%	6,16%
Utilidad Neta	\$ 9.090,53	1%	\$ 9.650,49	1%	6,16%

*Fuente: Estados Financieros
Elaborado por: Yinyer García*

Una vez realizado el análisis horizontal se puede constatar que la Gasolinera en relación a sus ventas en el período 2019 fueron de \$1.104.666,74 lo cual refleja un incremento de 18,14% es decir que en unidades monetarias aumento un valor de \$169.626,38 a diferencia de las ventas del año 2018, lo cual demuestra que sus ventas mejoraron en el 2019, continuando con el análisis en relación a los costos podemos apreciar que se incrementaron en un porcentaje mayor en relación al de las ventas en un 19,57%, el cual provoca un incremento en la utilidad bruta del 7%, de la misma forma los gastos se incrementan en un 7,12%, en unidades monetarias es un valor de \$6.584,83 en relación al periodo anterior, este porcentaje provoca un incremento en la utilidad operativa de 6.16%, esto representa un valor de \$844,59 a diferencia del año anterior, y este porcentaje genera un incremento en la utilidad de la empresa de 6,16%, el mismo que refleja un valor monetario de \$559,96, como podemos ver estos incrementos son favorable para la empresa excepto el costo por que este tiene un porcentaje mayor que el de las ventas pero este no le afecta tanto ya que podemos observar que la utilidad incrementa en cierto valor como se menciona antes, pero esto es porque sus ventas fueron favorables ya que si fuese todo lo contrario es decir que si las ventas no hubieran superado al valor del costo hay si hubiera un descenso en su utilidad.

En cuestión al análisis vertical según Toro, menciona que “El propósito es realizar una mejor ponderación de las oscilaciones de los resultados” (2014, p. 16). Partiendo de lo descrito en relación al análisis vertical el cual nos permite observar los porcentajes tanto de los costos, gastos y la utilidad del estado de resultado integral en relación a las ventas, de acuerdo a los resultados obtenidos del analisis vertical como se muestra en la *Tabla 2*, se logra constatar que los costos de ventas para el año 2018 es de 89% de las ventas, pero en el 2019 este se incrementa al 90%, quiere decir que el porcentaje puede haber incrementado por la alza de precios.

Continuando con el análisis se puede observar que los gastos también ascienden de un periodo a otro en unidades monetarias pero en relación al porcentaje este tiene un descenso en

el período 2019 de un 9% de las ventas totales, es decir que el incremento de los costos y el descenso de los gastos en el mismo periodo 2019 provoca un incremento en la utilidad del 1% en relación a las ventas totales.

Karla, menciona que “La liquidez es el resultado de las eficientes operaciones de la empresa, es decir que la adecuada distribución permitirá el buen funcionamiento de los recursos económicos y generará los suficientes fondos para cubrir las obligaciones a corto plazo” (2013, p. 37).

En relación a lo descrito una vez que se aplica estas razones financieras se obtendrá como resultado constatar si la empresa cuenta con suficiente liquidez para poder solventar sus obligaciones a corto plazo.

$$Liquidez\ Corriente = \frac{Activo\ Corriente}{Pasivo\ Corriente}$$

Cálculo

Año 2018	$Liquidez = \frac{10.234,34}{13.022,55} = 0,79$ veces
Año 2019	$Liquidez = \frac{19.704,50}{17.261,48} = 1,14$ veces

Fuente: Estados Financieros
Elaborado por: Yinyer García

Este indicador financiero sirve para medir la capacidad que tiene la empresa para generar efectivo, de acuerdo al cálculo efectuado se puede constatar que la liquidez de la Gasolinera en el periodo 2018 es de 0,79 veces, ya que por cada \$1 que la empresa debe esta cuenta tan solo con \$0,79 centavos para cubrirla lo cual evidencia que la Estación de Servicio

tiene problemas de liquidez en este periodo, a diferencia del periodo 2019 se genera \$1,14 para poder cubrir sus deudas, en comparación se refleja que en el periodo 2019 se generó una mejor liquidez por ende se dio un incremento de \$0,35 ctvs, esto demuestra que sus activos están teniendo un nivel de rotación optimo y de esta manera la Gasolinera logró cubrir con sus obligaciones a corto plazo durante ese año.

Según Ross, Westerfield, & Jaffe, define a la razón rápida o prueba ácida “Como frecuencia, el inventario es el activo circulante menos líquido. También es el activo cuyos valores en libro son menos confiables como medidas del valor de mercado porque no se considera la calidad del inventario” (2012, p. 81).

Es importante explicar que la prueba ácida o también conocida como razón rápida, a diferencia del ratio de liquidez esta se aplica excluyendo los inventarios que la empresa mantiene en su información financiera, por lo cual solo se utilizará los valores de los activos que se puedan convertir en efectivo en un corto tiempo.

$$\text{Razón Rápida} = \frac{\text{Activo Corriente} - \text{Inventarios}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

Cálculo

Año 2018	$\text{Razón Rápida} = \frac{10.234,34 - 3.919,63}{13.022,55} = 0,63 \text{ veces}$
Año 2019	$\text{Razón Rápida} = \frac{19.704,50 - 9985,68}{17.261,48} = 0,56 \text{ veces}$

Fuente: Estados Financieros
Elaborado por: Yinyer García

En relación al ratio financiero realizado se pudo constatar que en el periodo 2018 la Estación de Servicio cuenta solo con \$0,63 de activos corrientes que son de fácil ejecución para poder cubrir con sus obligaciones, lo cual evidencia que la gasolinera tiene problema de solvencia este radica en que son muy pocos los activos que se pueden convertir en efectivo de una manera inmediata, es decir que no es lo suficiente liquida para cubrir con sus adeudos a corto plazo, de la misma manera que para el año 2019 tiene una liquidez menor en relación al año anterior con \$0,56 lo cual indica que la Gasolinera continua teniendo problemas de solvencia de tal manera que no cubre sus obligaciones a corto plazo de una manera rápida.

Los índices de rentabilidad según Soto, menciona que “Estos nos muestran las utilidades de la organización comparados con los activos, ingresos, patrimonio líquido, el mercado y demás. Nos indican la capacidad de la empresa para producir beneficios” (2011, p. 141).

Cabe recalcar que todas las empresas son creadas para producir sus beneficios económicos y estos indicadores de rentabilidad sirven para que puedan realizar comparaciones de un periodo económico fiscal con otro y así podrán constatar cual fue su mejor etapa en relación a sus beneficios económicos.

Esta razón del margen de utilidad según Coll, “Relaciona la utilidad líquida con el nivel de las ventas netas. Mide el porcentaje de cada UM de ventas que queda después de que todos los gastos, incluyendo los impuestos, han sido deducidos.” (2006, p. 30).

En relación a lo descrito este indicador financiero permite concientizar todo el trabajo que se ha realizado durante las ventas efectuadas, es decir que se refleje las ganancias que la empresa ha logrado por cada venta durante un periodo económico fiscal.

$$\text{Margen de Utilidad} = \frac{\text{Utilidad Neta}}{\text{Ventas}}$$

Cálculo

Año 2018	$\text{Margen de Utilidad} = \frac{9.090,53}{935.040,36} = 0,97\%$
Año 2019	$\text{Margen de Utilidad} = \frac{9.650,49}{1.104.666,74} = 0,87\%$

*Fuente: Estados Financieros
Elaborado por: Yinyer García*

Este ratio financiero permite conocer el esfuerzo que se ha dedicado en las ventas realizadas durante un ejercicio económico fiscal, de tal manera se logró obtener el siguiente resultado, en el periodo 2018 el margen de utilidad representa un porcentaje de 0,97% de sus ventas totales pero en el año 2019 sufre una decaída este porcentaje de 0,87% esto se debe a que sus costos incrementaron por una alza de precios.

Según Poza, menciona que “El rendimiento sobre activos o ROA permite comparar diferentes empresas y evaluar su eficiencia operativa, también es de utilidad porque se puede relacionar con el coste de capital de la empresa ayudando a decidir la idoneidad de determinados proyectos” (2009, p. 147).

Por lo tanto este indicador nos permite obtener un análisis en relación a los activos que posee la empresa y de esta manera saber el rendimiento que ha obtenido en relación a lo invertido por cada activo, cabe indicar que esta razón es muy sensible debido a que cambian las ventas, es decir que las empresas que tienen altos costos fijos por ende tendrán menos capacidad de ajuste que las empresas con altos costos variables.

$$\text{Rendimientos sobre los activos} = \frac{\text{Utilidad neta}}{\text{Activos totales}}$$

Cálculo

Año 2018	$ROA = \frac{9.090,53}{37.655,08} = 0,24$
Año 2019	$ROA = \frac{9.650,49}{42.453,97} = 0,23$

Fuente: Estados Financieros
Elaborado por: Yinyer García

En cuestión a la razón financiera aplicada se logró evidenciar que los resultados obtenidos de la gasolinera, en el periodo 2018 obtiene una ganancia de \$0,24 centavos por cada dólar del activo, mientras que en el año 2019 está ganancia disminuye a \$0,23 ctvs por cada dólar del activo, quiere decir que su inventario tarda en realizarse en efectivo lo cual no es favorable para la empresa.

El rendimiento sobre el capital según Ross, Westerfield, & Jaffe, establece “Que sirve para medir cómo les fue a los accionista durante el año, debido a que la meta es beneficiar a los accionistas, el ROE en el aspecto contable la verdadera medida del desempeño en términos del renglón de resultados” (2012, p. 86).

Partiendo de lo descrito esta razón financiera es de vital importancia ya sirve para evaluar cuál ha sido el incremento del capital en relación a las actividades económicas efectuadas durante un periodo económico fiscal, para la respectiva aplicación de este ratio se necesita los valores de la utilidad y el capital total los mismos que se encuentran en el estado de situación financiera y en el estado de resultado.

$$\text{Rendimientos sobre el capital} = \frac{\text{Utilidad neta}}{\text{Capital Total}}$$

Cálculo

Año 2018	$ROE = \frac{9.090,53}{15.542,00} = 58,49\%$
Año 2019	$ROE = \frac{9.650,49}{15.542,00} = 62,09\%$

*Fuente: Estados Financieros
Elaborado por: Yinyer García*

En relación al ratio financiero se logró constatar que la gasolinera obtuvo los siguientes resultados, en el periodo 2018 por cada dólar del capital la Gasolinera genera un porcentaje de utilidad de 58,49%, mientras que en el año 2019 tiene un incremento de 62,09%, lo cual quiere decir que en este periodo la Gasolinera está aprovechando de una manera más eficiente de los recursos con los que dispone la empresa.

CONCLUSIONES

Después de aplicar el debido análisis financiero a la información financiera obtenida de la Estación de Servicios de la Isla de Bejucal, se aplicó las razones financieras de liquidez y rentabilidad con el fin de constatar cuál fue su mejor período económico:

En relación a la liquidez de la empresa de acuerdo al ratio efectuado se logró constatar que la Gasolinera tuvo problemas de liquidez en el periodo 2018 ya que solo generó \$0,79 ctvs, a diferencia del 2019 ya que en este periodo obtuvo \$1,14 por cada \$1 que la empresa debe lo cual quiere decir que durante este periodo la Estación de servicio logro cubrir con sus obligaciones a corto plazo.

Se especifica que al aplicar los indicadores de la rentabilidad se evidenció que la Gasolinera en relación a las ventas obtuvo un mayor porcentaje en el periodo 2019, pero sus costos incrementaron en un 90%, y sus gastos disminuyen un 9%, en relación al año 2018, lo cual provoca que en el periodo 2019 la empresa genere un incremento en la utilidad de 1% lo que representa en unidades monetarias \$559,96, esto se debe a que aunque hubo una alza de precio en sus costos, al mismo tiempo podemos observar que sus gastos bajan lo cual genera un equilibrio, y como sus ventas fueron altas es de esta manera que se incrementan sus beneficios económicos en cierto porcentaje no es demasiado fructuoso pero tampoco es desfavorable.

Se enfatiza que una vez ya aplicados los indicadores de liquidez y rentabilidad, también haber efectuado el respectivo análisis horizontal y vertical se constató que la estación de servicio en comparación de un periodo fiscal económico entre el 2018 y 2019 la gasolinera generó una mayor utilidad en relación a sus ventas en el año 2019.

BIBLIOGRAFIA

- Alejandra, N. R. (2009). Análisis Financiero: Una herramienta clave para una gestión financiera eficiente [Tesis no publicada versión pdf]. *redalyc*, 14(48), 6. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=29012059009>
- Alejandra, N. R. (2009). Análisis Financiero: Una herramienta clave para una gestión financiera eficiente [versión pdf]. *redalyc*, 14(48), 5. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=29012059009>
- Coll, J. C. (2006). *Ratios Financieros y matemáticas de la mercadotecnia [versión pdf]*. https://books.google.com.ec/books?id=AQKhZhpOe_oC&dq=margen+de+utilidad+que+significa&source=gbs_navlinks_s
- Elizalde-Marín, L. (2018). PLANIFICACIÓN FINANCIERA COMO SOPORTE DE GESTIÓN DEL ÉXITO [versión pdf]. *Contribuciones a la Economía*, 4.//eumed.net/2/rev/ce/2018/4/planificacion-financiera-exito.html/hdl.handle.net/20.500.11763/ce184planificacion-financiera-exito
- Jesús, M. J. (2017). *Mejora del área de créditos y cobranzas para optimizar el nivel de liquidez y solvencia de la empresa Farmayala Pharmaceutical Company "S.A" [Tesis no publicada versión pdf]*. <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/39027/1/TESIS%20FARMAYALA%20FINAL%20ING%20C%20silviap%201.pdf>
- Karla, M. H. (2013). *Análisis de los Estados Financieros de mayo 2011 -mayo del 2012, y creación de estrategias financieras para alcanzar un mejor nivel de liquidez y rentabilidad de la empresa "PINTUCA S.A." en el año 2012 [Tesis no publicado versión pdf]*. <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/13708/1/TESIS%20LIQUIDEZ.pdf>
- Marisela, M. (2001). Rentabilidad Financiera y Reducción de Costos [versión pdf]. *redalyc*, 4(4). <https://www.redalyc.org/pdf/257/25700404.pdf>
- Novoa, A. B. (2008). *Finanzas para no financistas [version pdf]*. https://books.google.com.ec/books?id=JmC1zekAM7oC&pg=PA81&dq=analisis+horizontal&hl=es-419&sa=X&ved=2ahUKEwjTuuzkkq_rAhUEo1kKHcnQAXwQ6AEwAXoECAIQAg#v=onepage&q=analisis%20horizontal&f=false

- Poza, R. O. (2009). *Factores determinantes de la estructura* [versión pdf].
https://books.google.com.ec/books?id=XPIb1_bmKIUC&pg=PA147&dq=rendimiento+sobre+los+activos+definici%C3%B3n&hl=es419&sa=X&ved=2ahUKEwibi8LZ4p3rAhXNo1kKHRL6BqkQ6AEwAnoECAEQAg#v=onepage&q=rendimiento%20sobre%20los%20activos%20definici%C3%B3n&f=false
- Ross, S., Westerfield, R., & Jaffe, J. (2012). *Finanzas corporativas* [versión pdf].
<file:///D:/Descargas%20Chrome/Finanzas%20Corporativas,%209a.%20edici%C3%B3n,%20Stephen%20A.%20Ross%20-%20McGraw-Hill,%20M%C3%A9xico,%202012.pdf>
- Ross, S., Westerfield, R., & Jaffe, J. (2012). *Finanzas Corporativas* [versión pdf].
- Soto, C. A. (2011). *Costos para Pymes* [versión pdf].
<https://books.google.com.ec/books?id=sU3TAQAAQBAJ&pg=PA141&dq=los+indicadores+de+rentabilidad+que+nos+muestran&hl=es419&sa=X&ved=2ahUKEwjKtuLE8prAhXR1FkKHSMsDUsQ6AEwAHoECAEQAg#v=onepage&q=los%20indicadores%20de%20rentabilidad%20que%20nos%20muestran&f=fa>
- Toro, D. B. (2014). *Análisis Financiero* [version pdf].
https://books.google.com.ec/books?id=1Xs5DwAAQBAJ&pg=PR6&dq=analisis+financiero+definicion+del+analisis+vertical&hl=es419&sa=X&ved=2ahUKEwjH0vHCrq_rAhUM2VkJHb0SAAEQ6AEwBHoECAYQAg#v=onepage&q=analisis%20financiero%20definicion%20del%20analisis%20vertical&
- Toro, D. B. (2014). *Análisis Financiero* [versión pdf].
https://books.google.com.ec/books?id=1Xs5DwAAQBAJ&pg=PR6&dq=analisis+financiero+horizontal+definici%C3%B3n+importancia&hl=es419&sa=X&ved=2ahUKEwi_8IqkJ7rAhWjs1kKHRR3BLYQ6AEwAHoECAYQAg#v=onepage&q=analisis%20financiero%20horizontal%20definici%C3%B3n%20im

ANEXOS

Estación de Servicio Isla de Bejucal

SINDICATO PARROQUIAL DE CHOFERES PROFESIONALES DE LA ISLA DE BEJUCAL

RUC # 1291707048001

Dirección: Vía a Babahoyo

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

al 31 de Diciembre del 2018

Nro. Cuenta	Descripción de cuenta	Subtotal \$		Total \$
1	Activo. -----			
11	Activo disponible			10.234,35
1105	Caja / Bancos		392,71	
110505	Caja general / Bancos	392,71		
13	Cuentas por Cobrar		5.922,00	
133510	Cuentas por Cobrar Clientes	5.922,00		
14	Inventarios		3.919,63	
143510	Inventario de Mercadería	3.919,63		
15	Propiedad Planta y Equipos			27.420,74
1501	Terreno		-	
150105	Terrenos	-		
1503	Edificio		-	
150305	Edificio	-		
1505	Infraestructura		15.198,24	
150505	Instalación Estación Servicios	15.198,24		
1510	Muebles, Equipos y Maquinarias		19.720,00	
151005	Muebles y Equipos M-.	19.720,00		
1520	Equipos de Cómputos		950,00	
152005	Equipo de Computación	950,00		
1520	Depreciación Acumulada		(8.447,50)	
152005	Depreciación Acumulada Act Fijo	(8.447,50)		
	TOTAL ACTIVOS = = = = = >			37.655,09
2	Pasivos			
22	Proveedores			8.401,88
2205	Proveedores nacionales		8.401,88	
220510	Proveed. Nro. 1.Clyan	8.401,88		
2215	Préstamos Bancarios		-	
221510	Préstamos Bancarios	-		
	TOTAL PASIVOS = = = = = >			8.401,88
3	Patrimonio			29.253,21
31	Capital social		15.542,00	
3105	Capital suscrito y pagado	15.542,00		
310505	Utilidad del Ejercicio	13.711,21		
	TOTAL PATRIMONIO = = = = = =>			29.253,21
	TOTAL PASIVO + PATRIMONIO ==>			37.655,09

Manuel Julián Cordero Ruiz
 Representante Legal



Estacion de Servicio Isla de Bejucal

SINDICATO PARROQUIAL DE CHOFERES PROFESIONALES DE LA ISLA DE BEJUCAL

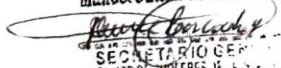
RUC = 1291707048001

Direccion: Via a Babahoyo

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

al 31 de Diciembre del 2019

Nro.	Cuenta	Descripcion de cuenta	Subtotal \$ _____	Total \$ _____
1		Activo. -----		
11		Activo disponible		19.704,50
1105		Caja / Bancos	5.863,00	
110505		Caja general / Bancos	5.863,00	
13		Cuentas por Cobrar	3.855,82	
133510		Cuentas por Cobrar Clientes	3.855,82	
14		Inventarios	9.985,68	
143510		Inventario de Mercaderia	9.985,68	
15		Propiedad Planta y Equipos		22.749,47
1501		Terreno	-	
150105		Terrenos	-	
1503		Edificio	-	
150305		Casa	-	
1505		Intraestructura	15.198,24	
150505		Instalacion Estacion Servicios	15.198,24	
1510		Muebles, Equipos y Maquinarias	19.720,00	
151005		Muebles y Equipos M-	19.720,00	
1520		Equipos de Computos	4.450,00	
152005		Equipo de Computacion	4.450,00	
1520		Depreciacion Acumulada	(16.618,77)	
152005		Depreciacion Acumulada Act Fijo	(16.618,77)	
TOTAL ACTIVOS =====>				42.453,97
2		Pasivos		
22		Proveedores		12.356,18
2205		Proveedores nacionales	12.356,18	
220510		Proveed. nro. 1.Clyan	7.556,18	
220515		Proveed. nro. 2...Gustavo	4.800,00	
220515		Proveed. nro. 3..Sindicato	-	
2215		Prestamos Bancarios	-	
221510		Prestamos Bancarios	-	
TOTAL PASIVOS =====>				12.356,18
3		Patrimonio		30.097,79
31		Capital social	15.542,00	
3105		Capital suscrito y pagado	15.542,00	
310505		Utilidad del Ejercicio	14.555,79	
TOTAL PATRIMONIO =====>				30.097,79
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO =====>				42.453,97

Manuel Julian Cercado

 SECRETARIO GERENTE
 SINDICATO DE CHOFERES PROFESIONALES DE LA ISLA DE BEJUCAL

Representante Legal



Contador

ESTACIÓN DE SERVICIOS ISLA DE BEJUCAL		
Sindicato Parroquial de Choferes Profesionales de la Isla de Bejucal		
RUC # 1291707048001		
Estado de Resultado Consolidado		
	2018	2019
VENTAS NETAS	\$ 935.040,36	\$ 1.104.666,74
COSTO DE VENTA	\$ 828.791,91	\$ 990.988,87
UTILIDAD BRUTA	\$ 106.248,45	\$ 113.677,87
GASTOS OPERACIONALES	\$ 92.537,25	\$ 99.122,08
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	\$ 44.428,47	\$ 43.094,67
GASTOS DE VENTA	\$ 41.851,09	\$ 43.720,32
UTILIDAD EN OPERACIÓN		
GASTOS FINANCIEROS	\$ 1.610,00	\$ 3.537,00
OTROS GASTOS	\$ 4.647,69	\$ 8.770,09
UTILIDAD ANTES DE PART.TRAB	\$ 13.711,20	\$ 14.555,79
PROVISIONES		
15% PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES	\$ 2.056,68	\$ 2.183,37
22% IMPUESTO A LA RENTA	\$ 2.563,99	\$ 2.721,93
UTILIDAD NETA	\$ 9.090,53	\$ 9.650,49

Manoel Julian Cercado Sica

 SECRETARIO GENERAL
 SINDICATO PARROQUIAL DE CHOFERES PROFESIONALES DE LA ISLA DE BEJUCAL

Representante Legal



[Inicio](#) > [RUC](#) > Consulta de RUC

Consulta de RUC

RUC

1291707048001

Razón social

SINDICATO PARROQUIAL DE CHOFERES PROFESIONALES DE LA ISLA DE BEJUCAL

Estado contribuyente en el RUC

ACTIVO

Nombre comercial

ESTACION DE SERVICIOS ISLA DE BEJUCAL

Representante legal

Nombre: CERCADO MANCERO MANUEL JULIAN
Cédula/RUC: 1200060307