



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**  
**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN, FINANZAS E INFORMÁTICA.**

**PROCESO DE TITULACIÓN**

**JUNIO –SEPTIEMBRE 2020**

**EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO O DE FIN DE CARRERA**

**PRUEBA PRÁCTICA**

**INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

**PREVIO A LA OBTENCION DEL TITULO DE INGENIERO(A) EN**

**CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

**TEMA:**

**AFECTACIÓN DE LOS INGRESOS A CONSECUENCIA DEL COVID-2019 EN LA  
COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL BABAHOYO.**

**EGRESADA(O):**

**TANNY LISBETH ALDAZ RIERA**

**TUTOR:**

**ECO. MARTHA GUADALUPE ACOSTA ROBY**

**AÑO 2020**

## **Introducción**

La Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo con RUC# 1290057244001, que se encuentra ubicada en Dr. Camilo Ponce / Av. 25 de Julio of 20 y By Pass en terminal Terrestre de Babahoyo, esta Cooperativa empezó su actividad el 2 de mayo de 1971, con la finalidad de prestar servicio de transporte público en diferentes rutas establecidas por la entidad, buscando satisfacer las necesidades de los usuarios mediante este servicio y así poder generar ingresos propios.

La Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo cuenta con 25 Socios activos los cuales buscan obtener ingresos, brindando servicios de calidad a los usuarios, salvaguardando la integridad y su seguridad, siendo una sociedad reconocida por la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria, cuenta con muchos beneficios que los protegen como Institución.

El presente caso de estudio se ha estructurado de acuerdo a la sub línea de investigación: gestión financiera, tributaria y compromiso social, con el tema: AFECTACIÓN DE LOS INGRESOS A CONSECUENCIA DEL COVID-2019 EN LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL BABAHOYO, el mismo que se sustenta mediante las leyes ecuatorianas de transporte y de las SEPS.

El presente estudio de caso fue fundamental la obtención de la información, mediante un acercamiento directo a la Institución en mención, se utilizó la técnica de la encuesta direccionada a la necesidad de la investigación, se usó metodología inductiva y aplicó el cálculo de las variaciones monetarias y porcentuales, para utilizar el respectivo análisis de los ingresos de la Cooperativa y como ha sido la afectación de los recursos, a causa de COVID-19 en nuestro País.

## **Desarrollo**

En la actualidad es muy notable los cambios por los cuales estamos atravesando a causa de la pandemia esto ha provocado un sin número de consecuencias, sean estas económicas, políticas, sociales, pérdidas humanas, surgimiento de casos de corrupción a pesar de las circunstancias, enriquecimiento ilícito, lo cual afecto en general a la ciudadanía más aun a los que se sustentaban de manera diaria, estos sufrieron la peor parte y tuvieron que recurrir a otras maneras de ganarse la vida.

En la presente investigación se tendrá en cuenta los ingresos obtenidos en 2019 por parte de la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo legalmente establecida en el cantón Babahoyo, su actividad es dar un buen servicio a los usuarios. El transporte se realiza por rutas establecidas siguiendo normalmente un horario fijo, el embarque y desembarque de pasajeros común y encomiendas, en estos dos rubros se sustentan los ingresos que reciben las Cooperativas.

No fue la excepción el ámbito de transporte público, el cual, si se vio altamente afectado por las disposiciones tomadas por las autoridades de nuestro País tratando de precautelar el bienestar común de los ciudadanos, pero a su vez las personas que tenían la necesidad de movilizarse tuvieron que buscar otras alternativas más costosas por cumplir con sus responsabilidades a pesar de pandemia.

El transporte de personas es una de las actividades económicas más relevante y comunes en nuestro entorno debido a que es una necesidad constante por lo cual a lo largo del tiempo siempre se ha buscado el bienestar de los usuarios, satisfacer los requerimientos, pero a su vez en esta crisis de la pandemia se ha generado una serie inconvenientes, los cuales se ha tenido que sobrellevar y acatarse a las imposiciones.

El riesgo de esta pandemia es inmenso, lo que el Estado quiere con todas las resoluciones del COE Nacional es salvaguardar la vida de los ciudadanos, pero indirectamente está afectando la economía de los mismo, porque estaba drásticamente limitando el trabajo total o parcialmente, lo cual paralizó el accionar de los socios de la Cooperativa sin saber que destino tomar.

Las Cooperativas de transporte no tenían contemplado en su administración algún posible plan de contingencia o alguna planificación para afrontar una enfermedad mortal, por lo cual la mayoría de Instituciones fomentaron la diversificación de productos, cambiaron de línea de productos es decir se adaptaron lo más rápido posible a la realidad que atraviesa el País.

Las entidades que pertenecen a la Superintendencias de Economía Popular y Solidaria del sector de transporte o movilización de personas, se les hizo muy difícil cambiar lo que por muchos años han venido desarrollando y no se ha tenido el respaldo de la entidad que les rigen en ningún sentido por lo que los socios de la Cooperativa se sintieron que no existió el apoyo esperado por dichas instituciones, estas Cooperativas tuvieron 75 días su actividad paralizada completamente.

Económicamente el Ecuador se encuentra en una situación crítica porque se paralizaron tanto el sector público y sector privado ninguno estuvo exento de afectación en los diferentes ámbitos la comercialización y la producción, también el transporte Interprovincial se paralizó el 17 de marzo del presente año por las resoluciones emitidas por las entidades pertinentes, cabe recalcar y dar énfasis en aquello ya que es el motivo en el que se basa la investigación, la regulación de los entes pertinentes son las mejores para velar por la salud de los ciudadanos, pero las mismas son las que dificulta el trabajo a ellos desde la perspectiva de los socios considera que las medidas si les han afectado por lo cual se ven perjudicados por la necesidad de buscar la sostenibilidad de su hogar.

Debo destacar que el servicio de transporte en el Ecuador es uno de los más representativos: “Dentro del sector no financiero, a enero de 2014, las Cooperativas de transporte sin distinción de tipo representan el 74,1% de organizaciones y el 24,9% restante está conformado por los cuatro grupos adicionales” (Superintendencia de Economía Popular y Solidaria., 2014), el cual se deja claro que sin el servicio de transporte no se desarrollara de manera normal las actividades, teniendo en cuenta los factores internos de la actividad como precio del combustible, mantenimiento del vehículo y un conjunto de operaciones necesarias para el buen funcionamiento de servicio y la satisfacción de los usuarios.

En el Ecuador a partir del 14 de marzo que se emitió la primera resolución dictada por COE Nacional, donde se establecieron una serie de prohibiciones para con los ciudadanos, además, cada COE Municipal se le delegaban las responsabilidades dentro de los parámetros establecidos por el orden superior, el cual no debe ser de menor veracidad es decir que el COE Nacional aprueba a los inferiores, debido a que el país atraviesa la emergencia sanitaria más peligrosa de los últimos tiempos con ella se contempla que el Estado trata de todas las formas cuidar y velar por la supervivencia de las personas.

En el presente caso le presentare como afectó los ingresos de la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo a consecuencia del Covid-2019 que ha ocasionado de manera contundente una serie de inconformidades, pero la más relevante es que no se obtuvo dinero en los 75 días de paralización que sufrió, lo cual genero el desespero de los socios al no saber qué hacer con la situación, solo acataron las ordenes que imponían las autoridades pertinentes, con el fin de evitar la propagación del virus mortal que nos asechaba.

Una Cooperativa se define como “una asociación autónoma de personas que se han unido voluntariamente para hacer frente a sus necesidades y aspiraciones económicas, sociales y culturales comunes, por medio de una empresa de propiedad conjunta y democráticamente controlada” (Fernandez, 2006).

La Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo está conformada por 25 socios voluntariamente, con el fin formar una empresa para beneficio de los ciudadanos tanto como de Babahoyo y de sus parroquias rurales, tiene la finalidad de prestar el servicio de transporte a las personas que tengan que de una manera u otra trasladarse de lugar ya sea por trabajo o por otras necesidades.

En esta Cooperativa la manera de obtener los recursos es brindando el servicio diariamente es la única forma, por lo cual a raíz de la aparición de la pandemia los recursos se limitaron y como toda la gente buscaba el ahorro, minimizar los gastos es decir subsistir con lo poco que tenían.

“La caja común es un modelo de gestión centralizada; una forma única de administración y operación de una flota que presta el servicio de transporte público” (Bus Ecuador, 2017)

En las Cooperativas existen una caja común, es un mecanismo adoptado por el sistema Cooperativista en el Ecuador en 2014 buscando llevar una mejor administración de los ingresos y velar por la óptima distribución de los recursos entre los socios, aportan fondos que se tiene como respaldo para el desarrollo de sus operaciones, fue como un requisito obligatorio para que se pueda desarrollar de manera las labores que desempeñan, velar por el bienestar de los usuarios.

Se entiende por ingresos a todas las ganancias que se suman al conjunto total del presupuesto de una entidad, ya sea pública o privada, individual o grupal. En términos generales, los ingresos son los elementos tanto monetarios como no monetarios que se acumulan y que generan como consecuencia un círculo de consumo-ganancia. (Gil, 2020)

Toda entidad constituida según su actividad económica el objetivo es obtener ingresos y para eso se tiene que realizar gastos necesarios y la diferencia es lo que se percibe como

utilidad, lo cual lo que se busca es el máximo beneficio económico para la empresa y por ende a los socios que participan de la Cooperativa.

El beneficio económico es un concepto comúnmente utilizado en la economía la cual hace referencia a la diferencia entre los costos en los que se incurre durante la producción de un bien y el ingreso total que se obtiene por su venta. Cuando esta diferencia es positiva, es decir, está en favor del ingreso que se obtuvo por su venta entonces estamos hablando de beneficio económico. (Jimenez, 2013)

En la siguiente tabla se presentará los ingresos y gastos que percibe la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo.

**Tabla 1**

*Ingresos y Gastos del 2019 de la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo*

| <b>Ingreso</b>             |                     | <b>Gasto</b>     |                     |
|----------------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| Por transporte de personas | \$ 92.903,30        | Administración   | \$ 40.350,00        |
| Por Encomiendas            | \$ 2.524,00         | Por Combustibles | \$ 32.760,00        |
|                            |                     | Otros Gastos     | \$ 6.960,00         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>\$ 95.427,30</b> | <b>TOTAL</b>     | <b>\$ 80.070,00</b> |

**Elaborado por:** La Autora

**Fuente:** Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo

En la tabla 1 se puede ver la cantidad de ingresos en el periodo 2019 por los dos rubros que generan, resaltando que el transporte de personas por \$ 92.903,30 es la más importante ya que este rubro es el principal servicio prestado para obtención de los recursos, los egresos que se generan a la vez son necesarios para conseguir el beneficio el más importante rubro es el de administración donde se contempla sueldo, mantenimientos contingencia por eventualidad fortuitas por un valor de \$ 40.350.00 en este periodo.

Debido a la paralización del 17 de marzo al 1 de junio de este año los ingresos redujeron a 0, porque no se estaba desempeñando la actividad que se dedica la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo se suscitó sin poder decir nada debido a que fue una

resolución dictada por el COE Nacional que prohibió de manera total el transporte de personas.

La idea de variación también se utiliza en el lenguaje coloquial para nombrar a una modificación que permite hacer que una cosa resulte distinta de lo que era o de lo que suele ser, transformando sus características, su forma, etc. También se trata de un cambio registrado en algo. (Perez Porto, Definicion, 2019)

La Afectación de los ingresos de la Cooperativa de Transporte Interprovincial de Babahoyo se analizará desde el año 2016 al 2019 donde aparentemente los socios consideran que fue un año económicamente muy bueno, donde si cumplieron con las expectativas proyectadas para el año presentaremos la siguiente tabla de los ingresos desde el año 2016 al 2019:

**Tabla 2**

*Ingresos de la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo del 2016 al 2019*

| <b>Periodo</b> | <b>2016</b> | <b>2017</b> | <b>2018</b> | <b>2019</b> |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Ingreso</b> | \$92.390,00 | \$92.130,00 | \$93.980,50 | \$95.427,30 |

**Elaborado por:** La Autora

**Fuente:** Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo

**Tabla 3**

*Ingresos mensuales 2019 de la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo*

| <b>Mes</b> | <b>Ingreso</b> |
|------------|----------------|
| Enero      | \$ 8.072,40    |
| Febrero    | \$ 7.291,20    |
| Marzo      | \$ 8.172,90    |
| Abril      | \$ 7.812,00    |
| Mayo       | \$ 8.072,40    |
| Junio      | \$ 7.850,00    |
| Julio      | \$ 8.250,00    |
| Agosto     | \$ 8.172,00    |
| Septiembre | \$ 7.840,00    |
| Octubre    | \$ 8.070,00    |
| Noviembre  | \$ 7.812,00    |
| Diciembre  | \$ 8.012,40    |



|       |             |
|-------|-------------|
| TOTAL | \$95.427,30 |
|-------|-------------|

**Elaborado por:** La Autora

**Fuente:** Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo

“La fluctuación es el acto y las consecuencias de fluctuar. Este verbo hace referencia a la oscilación (incrementar y reducir de manera alternada) o a vacilar” (Pérez Porto & Merino, 2012).

“A partir de una proyección financiera, un empresario o un emprendedor cuentan con información valiosa para tomar decisiones sobre sus negocios” (Perez Porto & Merino , 2015).

Para objeto de estudio se realizó una proyección del ingreso para el 2020, lo cual me ayudara a determinar cuál fue la afectación de los ingresos mediante método de mínimos cuadrados a continuación se presentará en los siguientes cuadros:

**Tabla 4**

*Proyección por el método de mínimos cuadrados*

|          | <b>Años</b> | <b>Ingresos</b> |
|----------|-------------|-----------------|
| <b>1</b> | <b>2016</b> | \$92.390,00     |
| <b>2</b> | <b>2017</b> | \$92.130,00     |
| <b>3</b> | <b>2018</b> | \$93.980,50     |
| <b>4</b> | <b>2019</b> | \$95.427,30     |
| <b>5</b> | <b>2020</b> | \$96.222,00     |

**Elaborado por:** La Autora

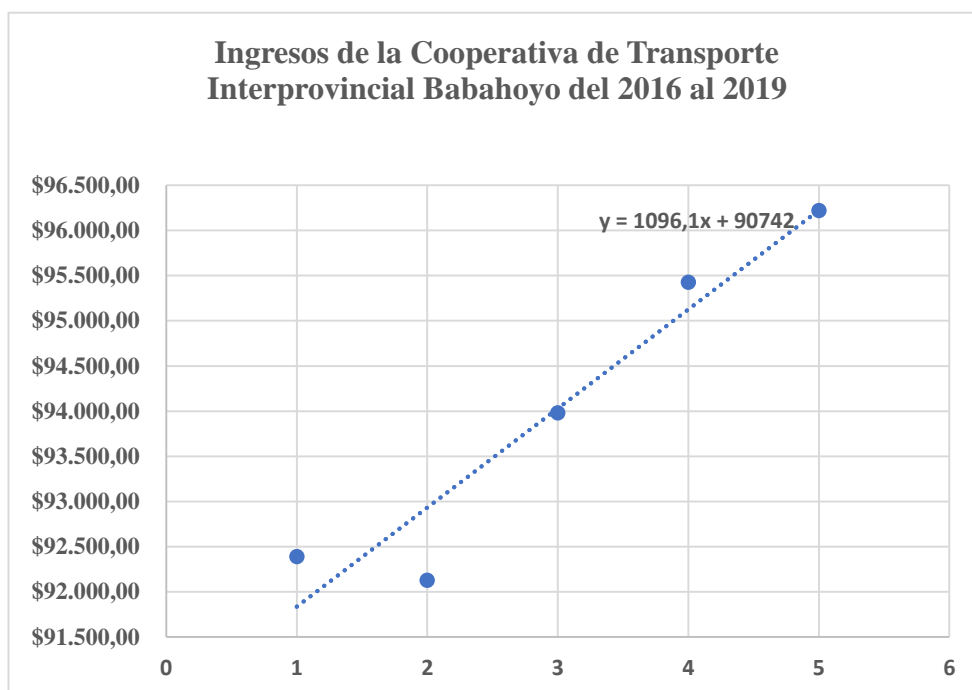
**Fuente:** Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo

La proyección de ingresos para el 2020 era de:

$$Y=90741+1096,20(x)$$

$$Y=90741+1096,20(5)$$

$$Y''= 96.222,00 \quad \text{Proyección de ingresos al 2020 en condiciones normales}$$



*Ilustración 1 Gráfico de Correlación Lineal*

**Elaborado por:** La Autora

**Fuente:** Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo

La proyección realizada por el método de mínimos cuadrados en la que se determinó que los ingresos que se esperaban para el 2020 es de \$96.222,00, en el gráfico se observa la línea de regresión que indica la tendencia de los ingresos en la línea de tiempo en base de los años, siempre que no se presentara ningún acontecimiento como se suscitó en este periodo a causa del COVID que desestabilizó la economía a nivel mundial.

Para lo cual, se utilizó la proyección de ingreso para el 2020 en condiciones normales de \$96.222,00 comparado con lo generado por el COVID-19 de \$60.833,40 se produciría un decrecimiento del ingreso de 59,15%.

|  |              |
|--|--------------|
| Proyección de ingresos en condiciones normales | \$ 96.222,00 |
| Proyección de ingresos a causa del COVID-19    | \$56.913,40  |
| Significaría una reducción proyectada          | 59,15%       |

Estimar qué va a ocurrir respecto a algo (o qué está ocurriendo, o qué ocurrió), a pesar de ser un elemento muy claramente estadístico, está muy enraizado en nuestra cotidianidad. Dentro de ello, además hacemos estimaciones dentro de un intervalo de posibilidades. (Manzano Arrondo, 2014)

La Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo presenta que en el 2019 sus ingresos fueron óptimos donde se percibió un valor monetario de \$95.437,30 siendo este el periodo con más ingreso de los ultimo 4 años, en ciertos meses existieron fluctuaciones sin gran margen de variabilidad, por lo cual si se desarrolló su actividad económica con regularidad para ellos se presentara las variaciones porcentuales de los ingresos, entre los meses del mismo periodo en mención en el siguiente cuadro:

**Tabla 5**

*Comparación de los ingresos del periodo de 2019 y 2020*

| <b>Periodo</b> | 2019               |                    | 2020               |                    |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Mes</b>     | <b>Ingreso</b>     | <b>Variación %</b> | <b>Ingreso</b>     | <b>Variación %</b> |
| Enero          | \$ 8.072,40        |                    | \$ 7.130,00        | -0,12              |
| Febrero        | \$ 7.291,20        | -0,10714           | \$ 6.912,00        | -0,03              |
| Marzo          | \$ 8.172,90        | 0,10788            | \$ 3.250,80        | -1,13              |
| Abril          | \$ 7.812,00        | -0,04620           | \$ -               | -                  |
| Mayo           | \$ 8.072,40        | 0,03226            | \$ -               | -                  |
| Junio          | \$ 7.850,00        | -0,02833           | \$ 3.530,20        | 1,00               |
| Julio          | \$ 8.250,00        | 0,04848            | \$ 4.190,00        | 0,16               |
| Agosto         | \$ 8.172,00        | -0,00954           | \$ 4.086,00        | -0,03              |
| Septiembre     | \$ 7.840,00        | -0,04235           | \$ 3.920,00        | -0,04              |
| Octubre        | \$ 8.070,00        | 0,02850            | \$ 8.070,00        | 0,51               |
| Noviembre      | \$ 7.812,00        | -0,03303           | \$ 7.812,00        | -0,03              |
| Diciembre      | \$ 8.012,40        | 0,02501            | \$ 8.012,40        | 0,03               |
| <b>TOTAL</b>   | <b>\$95.427,30</b> |                    | <b>\$56.913,40</b> |                    |

**Elaborado por:** La Autora

**Fuente:** Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo

El apalancamiento financiero que mantiene la compañía genera gastos por intereses elevados lo que produce una disminución significativa de la rentabilidad generando un efecto negativo por uso de deuda externa, además de que la compañía para los últimos periodos está generando beneficios económicos negativos es decir pérdidas. (Salcedo, 2018)

En la tabla 5 se puede observar en las variaciones porcentuales de los dos periodos en análisis 2019 y 2020, cabe recalcar que para el año 2020 la Institución solo brindo los ingresos hasta el mes de julio, para objeto del estudio en los meses de agosto y septiembre por el aforo de personas se tendrá en cuenta el 50% de los ingresos del 2019 y para los siguientes meses se estima recibir ingresos iguales al año anterior, realizando la estimación los ingresos serían de \$56.913,40 a causa del COVID.

Comparando los dos periodos existen varios puntos a destacar, se encuentra un decremento en ambos periodos en mes de febrero con la particularidad de que en el periodo anterior disminuyo en un 10,71% mientras que en periodo actual fue de un 3% pero esto se debe a que el ingreso del enero del 2020 fue menor, comparando el mes de marzo del 2020 con el inmediato anterior se considera que existe una disminución por porcentual 113% mientras que en el 2019 existió un incrementó en el mismo de 10,78%, los datos demuestran que existe un equilibrio en las fluctuaciones más representativas y esto depende directamente del entorno económico de la economía de los usuarios, que utilizan como medio de transporte la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo.

Se realizó una estimación en los ingresos, en agosto se tomó solo el 50% de los ingresos por el aforo, y no habiendo ninguna restricción se asumieron los mismos valores de septiembre a diciembre tomando como referencia los del periodo de 2019. Por lo que daría un ingreso \$56.913,40 para el 2020 está muy por debajo de lo que se percibió en el año 2019 lo cual muestra notoriamente que existe una afectación en los ingresos de la Cooperativa.

En la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo se presenta afectación en su economía, periodo en el que los ingresos por causas extremas se vieron altamente afectados en el presente año, que a causa de una enfermedad COVID se paralizaron las actividades de todo un país, el 17 de marzo del año en mención por esto el desarrollo del estudio de caso.

Los ingresos del 2020 se determina que han sido irregulares, debido a factores externos a la Cooperativa, por lo cual puedo decir que han sufrido económicamente las secuelas de la pandemia, hasta la actualidad no existe una estabilidad de los ingresos ni de las operatividad de la Cooperativa, trata de apearse a las resoluciones emitidas por el COE Nacional, y por ende no se determina que ocurra en el futuro, ya que esta es la manera de subsistir los 25 socios de la Cooperativa, se han tenido que ajustarse a la actualidad económica y sanitaria del país.

En lo analizado determine que los ingresos han sido inauditos por lo que se observa que del 2019 a 2020 los ingresos de enero disminuyeron en \$ 882,40 a comparación de diciembre del año anterior, en febrero continuó disminuyendo, hasta que llego a marzo y los ingresos cayeron en \$3.661,20 a comparación del mes anterior, en el mes de abril y mayo la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo no percibió ingresos en lo cual provoco tomar decisiones para afrontar la crítica situación que atravesaba la economía de los socios.

En base a la tabla anterior los ingresos a enero del 2020 disminuyeron en un 12% a comparación de diciembre del 2019, en febrero disminuyeron los ingresos en un 3%, a raíz del COVID-19 en el mes de marzo los ingresos disminuyeron en un 113%, cabe recalcar que en los meses de abril y mayo no se recibieron ingresos debido a la paralización por el estado de excepción a la que sometió nuestro País, en el mes de junio se reactivó parcialmente la actividad del transporte público de pasajeros con nuevas disposiciones referentes de protocolos de seguridad, los ingresos estuvieron por debajo del 50% de lo estimado, se podría

decir que ha sido producido por el pánico común de la comunidad, en el mes de julio los ingresos incrementaron en un 16% pero no satisfacen las expectativas de los socios.

**Tabla 6**

*Variación monetaria y porcentual entre 2019 y 2020*

| Mes     | Variación \$ | Variación % |
|---------|--------------|-------------|
| Enero   | \$ -942,40   | -0,13217    |
| Febrero | \$ -379,20   | -0,05486    |
| Marzo   | \$-4.922,10  | -1,51412    |
| Abril   | \$-7.812,00  | -           |
| Mayo    | \$-8.072,40  | -           |
| Junio   | \$-4.319,80  | -1,22367    |
| Julio   | \$-4.060,00  | -0,96897    |

**Elaborado por:** La Autora

**Fuente:** Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo

En la tabla 6 se observa que existe una variación considerable de los ingresos entre los años en mención, por lo cual existe una afectación de los ingresos del 2020 donde disminuyeron considerablemente en el mes de enero del 2020 en comparado con el periodo anterior disminuyo en \$ 942,40 dólares lo cual representa un 13,21% aún más que el mes de diciembre 2019 que disminuyo en 12%, continuando con la comparación el mes de febrero disminuyo en \$ 379,20 que representa un 5,48%, en el mes de marzo fue que existió una disminución abrupta de 151,41% en comparación del año anterior por qué ha mediado de este mes se paralizó las actividades económicas.

En los meses de abril y mayo del 2020 en comparación del año anterior en los ingresos existieron pérdida no se percibió recursos en dichos meses lo que generó en los socios de la Cooperativa inconformidades debido a que ellos tenían obligaciones pendientes con terceras personas o Instituciones del sector financiero.

En el mes junio que se reanudaron las actividades parciales conforme a las disposiciones establecidas por el Estado, existió una disminución de \$ 4.319,80 que en porcentaje representa 122,36% es decir que existía muchas inconformidades por parte de los

socios, aunque el mes de julio la disminución fue en un menor porcentaje, el 96,89% en comparación del mismo mes en el periodo anterior, las actividades hasta la actualidad se desarrollan con mucho recelo debido a la situación económica de los usuarios de la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo.

La afectación de los ingresos en base a las proyecciones estimadas por el método de mínimos cuadrados y la estimación en base al segundo semestre de periodo anterior se determinó que los ingresos estimados a causa del COVID son menores en un 59,15% que la proyección por el método estadístico, por lo cual la Cooperativa tuvo una serie de consecuencias que se generaron en este periodo, ya que los ingresos no han sido suficientes para afrontar los gastos incurridos de la actividad económica para que desarrolle con normalidad, se generaron nuevos gastos como adquisición de gel anti bacteria, alcohol, amonio cuaternario, bandejas de desinfección, bombas de fumigación para desinfección de las unidades rubro que no se ha tenido contemplado en la planificación lo cual representa un costo al inicio de la reactivación de actividades de \$2390.00 para brindar todas las medidas de bioseguridad para los usuarios de la Institución.

La afectación de los ingresos provocó que la planificación anual que se desarrolla por parte de la Cooperativa de transporte no se cumpla, porque los ingresos no abastecen, entre ellos el plan de revisión de las unidades y mantenimiento de los vehículos que se desarrolla cada año para prestar servicio a la comunidad de manera óptima y segura este costo en base al del año pasado asciende \$9.450,98 lo cual causó que este procedimiento no se ejecute este año.

Tampoco se pudo ejecutar el plan de cambio de neumáticos que se recomendó en la revisión del año pasado a más de 40% de las unidades le recomendaron por parte de la Institución que brinda el servicio de revisión vehicular a la Cooperativa, se tenía pronosticado

desembolsar aproximadamente \$4.968,78 por adquisición y servicio de adecuación de las unidades en este periodo.

Por parte de la Cooperativa se tenía planificado la remodelación de 10 unidades que estéticamente necesitaban mejorar su imagen interna por que dichas unidades presentaban asientos en mal estado, necesitaban ser tapizados y la estructura interna un revestimiento de imagen para mejorar la atención a los usuarios, dicho costo se cotizo en \$4.560,00 pero debido a la situación (COVID) no se pudo ejecutar.

La Cooperativa tenía planificado recaudar por parte de los socios cierto aporte de capital para realizar una inversión fuerte que le permita la remodelación total de las unidades esto se tenía programado para este año debido a que por el órgano competente solicito a las Cooperativas de Transporte que se realice una regeneración de los Vehículos lo concerniente a carrocería, instalaciones, equipamiento interno y pintada integral de los buses, para lo que los Socios recibirían \$20.000,00 por parte de la Cooperativa para la implementación de dicha planificación, pero a causa de la paralización de las actividades por la pandemia no se ejecutó y lo cual causa un incomodidad para los socios que han buscado financiamiento para el aporte de capital, sin saber cómo afrontar las deudas contraídas debido a que los ingresos se acortaron.

Una de las consecuencias que se generó en la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo, fue el desempleo a efecto de que los ingresos no abastecía para cubrir los gastos como los sueldos del chofer y del auxiliar lo cual representa a próximamente \$12.590,00 por beneficios de indemnización, por lo que los socios tuvieron que hacerse cargo de sus unidades de transporte, para hacer rendir los recursos que se están obteniendo esta es una de las medidas que los socios han tomado para sobrellevar la situación actual que se está atravesando nuestro país.



Se despidieron 19 choferes y 25 auxiliares de la cooperativa debido a que los socios consideraron que no se podría hacer frente al sueldo de ellos, debido a que los ingresos en alcanzaban cubrir egresos necesarios como combustible ya que es constante porque va relacionado proporcionalmente a la actividad, la situación de los desempleados aún no se define por que no existen los ingresos para cubrir dichas indemnizaciones.

La Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo buscando el bien común de los socios considero pertinente tomar en cuenta la distribución de los ingresos equitativamente entre los beneficiarios para lo cual se ha tomado una serie de decisiones, entre ella una de las más importante, buscando prevenir la aglomeración de las unidades, se ha establecido es la circulación del 50% de las unidades cada día alternándose las mismas para fomentar la igualdad de los recursos.

En los ingresos del presente año han sido inestables debido a la pandemia por lo cual ha generado que las actividades económicas se hayan en muchos de los casos extinguidos, pero en las que se han reactivado parcialmente, no significa que han vuelto a la normalidad por lo cual la economía de los socios si se ha visto afectada para poder reanudar y acatar las medidas de Bioseguridad, los socios han tenido que recurrir al financiamiento para que las unidades brinden todas las comodidades físicas y médicas para la satisfacción de los usuarios.

## Conclusiones

En el presente estudio de caso se concluyó que los ingresos de la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo se vieron afectados con las medidas del estado de excepción emitidas por el Estado y por la Secretaria de Riesgos en el Ecuador con la finalidad salvaguardar la integridad de los ciudadanos, las misma que afectaron la actividad económica en los diversos ámbitos de producción, servicios, comercialización lo que repercutió de manera negativa en todo el País, por lo que la economía sufrió una caída lo que los socios de la Cooperativa se mostraron inconformes al no existir ningún apoyo en el sector que desarrolla su actividad.

Los ingresos en el 2019 se consideran por parte de los socios como un periodo económico relativamente bueno porque se percibió \$95.427,30 siendo este el más alto de los últimos 4 años, además la actividad se desarrolló de manera normal sin restricción alguna, cabe recalcar que existieron altos y bajos en los ingresos lo cual fue motivo de análisis en el presente estudio.

Por otra parte, los ingresos del 2020 para la Cooperativa de Transporte Interprovincial Babahoyo no fueron los esperados, en febrero los ingresos vuelven a caer en un 3%, por lo que podría decir que los ingresos van de forma decreciente por lo que la institución sufre consternación, en marzo que fue cuando la pandemia paralizó a mediados del mes las actividades económicas, por ello se sufrió la caída de 113% en los ingresos es decir que no se llegó ni al 50% del mes anterior lo cual provocó una serie de confusiones al interna de la cooperativa.

En base a la proyección desarrollada por el método de mínimos cuadrados y la estimación de los ingresos del 2020 en base al 2019, se determina que existe un decremento de los ingresos proyectados de 59,15% por lo cual se determina que, si existió una afectación, lo mismo que género que no se cumplan con una serie de actividades.

El 59,15% de disminución del ingreso repercutió en que un conjunto de planificación que se tenían programadas para este año no se ejecute, la más importante la inversión por parte la Cooperativa la remodelación total de las unidades conforme lo exige la ley para el óptimo funcionamiento de sus actividades y brindar servicios de calidad y seguridad a los usuarios de la institución.

También en los meses de abril y mayo del presente periodo la Cooperativa de Transporte no percibió en ingresos lo cual para ellos fue un fuerte golpe en la economía a la interna de cada socio, por los cuales se llegó a buscar y llegar a un acuerdo con las Instituciones para poder reactivar, aunque sea de manera parcial las actividades con las respectivas medidas de seguridad establecidas por COE Nacional.

Por otra parte, después de ver reanudado las actividades los socios determinaron que los ingresos no eran suficientes por lo cual se tomó decisiones a la interna para beneficio de los mismo por aquello decidieron a serse cargo de sus unidades, lo que genero desempleo porque no alcanzaban los recursos para cubrir los sueldos de los 19 chofer y 25 auxiliares, respectivamente provoco afectación en el desarrollo normal de sus actividades.

No sé a cumplido con las obligaciones pendientes por no contar con los recursos suficientes para afrontar las remuneraciones legales que les corresponde por ley a los trabajadores que han sido despedidos, dichos gasto representa \$12.560,00 es decir que a pesar de ver reactivado las actividades igual no existe como afrontar las deudas que se generaron, dejando en incertidumbre sector de servicio de trasporte de pasajeros.

## Bibliografía

- Bus Ecuador. (2017). *Bus Ecuador*. Obtenido de <http://www.busecuador.com/la-caja-comun.html#:~:text=La%20caja%20com%C3%BAAn%20es%20un,el%20servicio%20de%20transporte%20p%C3%BAblico>.
- Fernandez, M. (2006). Las cooperativas: organizaciones de la economía sociale instrumentos de participación ciudadana. *Revista de Ciencias Sociales (RCS)*, 238.
- Gil, S. (2020). *Econimopedia*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/ingreso.html>
- Jimenez, A. (2013). *La Economía*. Obtenido de <https://laeconomia.com.mx/beneficio-economico/>
- Manzano Arrondo, V. (2014). *Estimación estadística*. Obtenido de <http://asignatura.us.es/dadpsico/apuntes/EstimacionEstadistica.pdf>
- Perez Porto, J. (2019). *Definicion*. Obtenido de <https://definicion.de/variacion/>
- Perez Porto, J., & Merino , M. (2015). *Definición.De*. Obtenido de <https://definicion.de/proyeccion-financiera/#:~:text=Estas%20definiciones%20nos%20permiten%20comprender,p%C3%A9rdidas%20de%20un%20proyecto%20comercial>.
- Pérez Porto, J., & Merino, M. (2012). *Definición*. Obtenido de <https://definicion.de/fluctuacion/>
- Salcedo, R. (15 de noviembre de 2018). *eumed.net*. Obtenido de eumed.net: <http://www.eumed.net>
- Superintendencia de Economía Popular y Solidaria. (2014). [https://www.seps.gob.ec/documents/20181/26626/cajacomunweb\\_actualizacion.pdf/1f04e680-bbfe-46d0-ba08-2701d6101ced](https://www.seps.gob.ec/documents/20181/26626/cajacomunweb_actualizacion.pdf/1f04e680-bbfe-46d0-ba08-2701d6101ced). Obtenido de [https://www.seps.gob.ec/documents/20181/26626/cajacomunweb\\_actualizacion.pdf/1f04e680-bbfe-46d0-ba08-2701d6101ced](https://www.seps.gob.ec/documents/20181/26626/cajacomunweb_actualizacion.pdf/1f04e680-bbfe-46d0-ba08-2701d6101ced)

Vargas, S. (2007). *repositorio.utmachala.edu.ec*. Obtenido de repositorio.utmachala.edu.ec:

<http://www.repositorio.utmachala.edu.ec>

## Anexos



### UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN FINANZAS E INFORMÁTICA



1. ¿CUÁNTOS BUSES CIRCULABAN ANTES DE LA PANDEMIA?
  2. ¿CUANTOS BUSES CIRCULAN AHORA CON LA PANDEMIA?
  3. ¿CUANDO SE SUSPENDIERON LAS ACTIVIDADES?
  4. ¿CUANDO SE REANUDARON LAS ACTIVIDADES?
  5. ¿CUÁNTOS SOCIOS PERTENECEN A LA COOPERATIVA?
  6. ¿CÓMO CONSIDERA EL ULTIMO AÑO DE LABORES?
  7. ¿CÓMO LE VA CON LAS NUEVAS DISPOSICIONES TOMADAS POR LAS AUTORIDADES?
  8. ¿COMO OBTUVIERON LOS RECURSOS PARA APEGARSE A LAS REGLAS DE BIOSEGURIDAD?
  9. ¿CUÁL FUE EL PRINCIPAL INCONVENIENTE QUE SE GENERÓ A LA COOPERATIVA?
  10. ¿QUE RECOMENDACIÓN PUEDE DAR EN ESTA SITUACION EN BENEFICIO DE LA COOPERATIVA?
-