



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE
LA EDUCACIÓN
HOTELERÍA Y TURISMO
MODALIDAD PRESENCIAL



DOCUMENTO PROBATORIO (DIMENSIÓN ESCRITA) DEL
EXAMEN COMPLEXIVO

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
LICENCIADO EN

CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN:
MENCIÓN HOTELERÍA Y TURISMO

PROBLEMA:

ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LAS REGATAS VINCEÑAS EN
EL TURISMO NÁUTICO DEPORTIVO DEL CANTÓN VINCES

AUTOR:

EDDY LEONEL GÓMEZ JACOME

TUTOR:

MSC. VICTOR ABEL ROMERO JACOME

BABAHOYO – ECUADOR

2020



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE
LA EDUCACIÓN
HOTELERÍA Y TURISMO
MODALIDAD PRESENCIAL



DEDICATORIA

Me complace de mucho orgullo y amor dedicar este proyecto, principalmente a Dios ya que sin él no hubiese sido posible vivir un día más de vida y por permitir estar aquí, en segundo lugar, están mis padres y mis hermanos siendo ellos mis pilares fundamentales en mi vida.



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE
LA EDUCACIÓN
HOTELERÍA Y TURISMO
MODALIDAD PRESENCIAL



AGRADECIMIENTO

Doy gracias a Dios por no desampararme en momentos difíciles, doy gracias a mis padres por haberme educado de manera correcta desde muy pequeño ya que sin la ayuda de ellos no fuera la persona que soy actualmente siendo ellos ayudándome a conseguir nuevas metas, todos mis logros obtenido es gracias a ellos ya que son mis principales fortalezas les doy gracias a cada uno de mis maestros por ser eficaces y alentadores para seguir adelante en mis saberes.

RESUMEN

Esta investigación se ha ejecutado con el fin de saber cuál es el aporte que deja el deporte náutico en el cantón Vinces en la temporada invernal, el cual se logró identificar que las regatas es un evento masivo el cual atrae turistas y competidores como nacionales y extranjeros aportando a la economía del cantón de una manera excesiva el cual cada poblador es beneficiado.

En esta investigación se recoge información que registra en el sustento teórico que fortalece el banco de preguntas que se aplicaron a los directivos del Departamento de Turismo del GAD cantonal, así como a los organizadores de las regatas Vinceñas. Como resultado de la aplicación de las técnicas investigativas esto es encuestas y entrevistas se pudo establecer hallazgos que describen el impacto de las regatas en el deporte náutico y su aporte al desarrollo turístico del cantón Vinces.

Con los resultados obtenidos en la investigación realizada en este estudio de caso se pudo evidenciar de manera más cercana al objeto de estudio y llegar a la conclusión de la población Vinceña se prepara durante todo el año para recibir y propios y extraños es decir a turistas nacionales y extranjeros.

Palabras claves

Turismo náutico, regatas, deporte acuático, rutas acuáticas.

SUMMARY

This research has been carried out in order to know what is the contribution that leaves the nautical sport in the canton Vinces in the winter season, which was able to identify that the regattas is a massive event which attracts tourists and competitors as nationals and foreigners contributing to the economy of the canton in an excessive way which each resident is benefited.

This research collects information that is recorded in the theoretical support that strengthens the bank of questions that were applied to the directors of the tourism department of the cantonal GAD, as well as to the organizers of the Vinceñas regattas. As a result of the application of investigative techniques, this is surveys and interviews, findings that describe the impact of regattas on water sports and their contribution to the tourism development of Canton Vinces.

With the results obtained in the investigation carried out in this case study, it was possible to demonstrate in a closer way the object of study and reach the conclusion of the Vinceña population is prepared throughout the year to receive and own and strangers that is to say national tourists and foreigners.

Keywords

Nautical tourism, regattas, water sports, water routes.

INDICE

introducción	1
Desarrollo	3
Justificación.....	3
Sustentos Teóricos	4
Regatas	4
Artículo 6. Regatas Nacionales	4
Artículo 6. Regatas Internacionales. Autoridad De La Fisa.....	4
Normas Y Reglamentos De Los Competidores	5
Código De Regatas De La Fisa	5
Turismo	6
Turista.....	7
Clasificación De Turismo.....	7
Turismo Deportivo	8
Turismo Náutico En Ecuador. Posicionamiento Actual Y Estrategias De Desarrollo	8
Turismo náutico.....	9
Benéficos del turismo náutico	9
Clasificaciones del turismo náutico.....	10
Técnicas Aplicadas Para La Recolección De Información	12
Encuesta.....	12
Entrevista.....	12
Instrumentos	12
RESULTADOS OBTENIDOS	13
ENCUESTA	14
SITUACIONES DETECTADAS HALLAZGOS	15
SOLUCIONES PLANTEADAS	17
CONCLUSIÓN	18
BIBLIOGRAFÍA	20

INTRODUCCIÓN

Iniciamos este estudio de caso describiendo el contexto en el que se practican las ya famosas regatas.

Vinces se asienta en las riberas del río del mismo nombre, a 100 kilómetros de Guayaquil y a 90 km. de Babahoyo; tiene 1.500 metros lineales de playa a lo largo del malecón con un ancho entre 80 y 120 metros. Los Vinceños se aseguran que Dios bendijo a este cantón por sus recursos naturales con las playas de Agua Dulce, playas de 2 Río Nuevo y el humedal Abras de Mantequilla que alberga a 120 especies en riesgo de extinción. (sevilla, 2016).

Vinces cuenta con un Río muy extenso de agua cristalina el cual debería ser mejor aprovechado incrementando más actividades acuáticas de recreación con la finalidad de fortalecer el turismo, brindando numerosas plazas de trabajo a la población fluminense.

Uno de los atractivos más ventajosos con los que cuenta la ciudad es su río, ya que, en temporadas de verano, exactamente durante los meses de junio a diciembre, se forma una extensa playa. En este río es donde se lleva a cabo las “Regatas Vinceñas”. Esto resulta muy ventajoso turísticamente ya que la temporada playera en nuestro país comienza los primeros meses del año, y cuando finaliza en lugares como Salinas o Playas, en Vinces apenas está comenzando. (DURÀN, 2012).

El cantón Vinces perteneciente a la provincia de Los Ríos consta con el circuito más extenso en el mundo en su modalidad acuática. Esta carrera tiene un recorrido de 63,4 millas que inicia desde la ciudad de Guayaquil y culmina en la ciudad de Vinces.

Vinces se ha favorecido, del deporte náutico como son las regatas Vinceñas es por ello que este evento se ha vuelto muy importante para los pobladores de este cantón, La maratón se da una vez al año, debido a su gran aporte monetario que proporciona este magno evento, se pueden beneficiar algunos de sus habitantes, poniendo en venta platos típicos que representen al cantón.

El presente estudio de caso se enfoca en las Regatas Vinceñas y el Turismo Náutico Deportivo del Cantón Vinces, aportando al desarrollo económico y turístico en la ciudad. Esta actividad turística involucra diversas acciones que se realizan: como son las carreras en lanchas con motor fuera de borda, tarimas con artistas invitados, elección de la reina de las regatas, que cada vez acoge a muchos turistas, locales, nacionales y extranjeros; Es por esto que el presente estudio de caso aporta a la línea de investigación desarrollo de productos y servicios turísticos y a la sub línea impactos socioculturales causados por la actividad turística.

Para realizar este trabajo se utilizó como técnica de investigación, la encuesta y la entrevista las misma que mediante un cuestionario de preguntas, arrojó información actualizada del impacto que tienen las regatas en el deporte náutico que se ejecuta en la ciudad de Vinces y su impacto en el turismo. Con la información obtenida con la presente investigación se identificaron situaciones propias de esta actividad turística y a la vez se plantean soluciones para las misma.

DESARROLLO

JUSTIFICACIÓN

Las regatas Vinceñas se han convertido en un fuerte referente turístico y deportivo que está siendo permanente investigado, por esto el estudio del impacto que esta tiene en el desarrollo náutico deportivo se reviste de vital importancia, en virtud de la escasa información suficiente facilite la proyección turística que servirá a la ciudad y a los interesados en el proyecto.

Los beneficiarios directo de esta investigación es la población del cantón de Vinces más conocida como París Chiquito, quienes de los resultados que se obtengan en este trabajo podrán proyectar los beneficios que de la ejecución de las regatas Vinceñas obtienen el deporte náutico despertando el interés de los inversionistas y empresa privada.

Se considera trascendente el presente trabajo de investigación ya que enriquecerá y actualizará la información existente sobre las regatas entre Guayaquil y Vinces más conocidas como las regatas Vinceñas para de esta manera mantener vigente unos de los referentes turístico más importante con lo que cuenta la ciudad de Vinces y la provincia de Los Ríos.

Esta investigación es factible por la facilidad de entrevistar a las personas que participan frecuentemente en las regatas Vinceñas quienes son de vital importancia para la investigación de este proyecto. También se cuenta con la cooperación del gobierno autónomo descentralizado del cantón Vinces y el Departamento de Turismo para ejecutar dicha investigación.

OBJETIVO GENERAL

Analizar el impacto de las regatas Vinceñas en el turismo náutico deportivo del cantón Vinces.

SUSTENTOS TEÓRICOS

REGATAS

Es un deporte náutico competitivo de velocidad o una carrera entre embarcaciones. Las regatas son competencias de lanchas a motor fuera de borda, este término se lo utiliza en las carreras de embarcación a vela o a remo.

Artículo 6. Regatas Nacionales

Una regata nacional es una competición de remo abierta a los remos amateurs pertenecientes a una sola federación, no importando la distancia de la competición pertenecientes están alineadas en la salida o corren contrarreloj. Si unos remeros pertenecientes a otra federación participan en una regata nacional, la regata no puede ser denominada regata internacional, las regatas nacionales se disputan de acuerdo con el código de regatas de la federación nacional de los organizadores de la competición. (Castillo, 1997).

Artículo 6. Regatas Internacionales. Autoridad de la FISA

Las regatas internacionales se disputan con el código de regatas FISA (La Federación Internacional de Sociedades d'Aviron / Federación Internacional de remo) y su reglamento de ejecución, pero la FISA puede autorizar excepciones. Las regatas internacionales se disputan bajo la autoridad de la F.I.S.A. que puede dar sus directrices al comité organizador y designar un delegado técnico para supervisar la competición y controlar la aplicación del código de regatas y su reglamento de ejecución u otras normas aprobadas por la FISA. (Castillo, 1997).

Toda modificación del código de regatas o del reglamento de ejecución, debe ser notificada en la invitación dirigida a las federaciones o clubes que participen en la regata. Cada federación nacional tiene la responsabilidad de vigilar que la organización en su país de una regata nominada por la FISA como regata internacional, respete las obligaciones contenidas en este artículo. (Castillo, 1997).

Normas y Reglamentos de los Competidores

Los competidores de remo se desarrollan con arreglo de las regatas. Los campeonatos de la FISA tienen además su reglamento propio para su organización y las federaciones nacionales generalmente tienen dictadas normas para la ejecución de sus competiciones. A continuación, desarrollaremos los elementos más importantes en las competiciones y su desarrollo en el código de regatas. (Castillo, 1997).

Código de Regatas de la FISA

El texto del código de regatas aquí transcrito es la versión en castellano traducida por la federación española de remo de los textos oficiales de la FISA. Al momento de la publicación de este libro está pendiente de homologación por la FISA. (Castillo, 1997).

Las regatas en el Ecuador se inician por empuje de Rogelio Jordán Rodríguez quien al asistir a los eventos en Perú y Chile en 1950 donde observo aquella competición de lanchas a motor, empezó a idealizar estas en Ecuador, es así que ya en el año 1995 el decidió organizar las primeras regatas de Guayaquil - Posorja posteriormente la Guayaquil-Daule, dando la vuelta a la Península y la vuelta a la Isla Santa Ana. (Castillo, 1997).

Las regatas de Guayaquil a Vinces se ejecutaron en 1957 por el aniversario N° XII del círculo de periodistas deportivos del Ecuador, para llevar a cabo la actividad deportiva náutica el señor Rogelio Jordán Rodríguez propuso, la competencia a los hermanos Hugo y Primitivo Yela Ubilla quienes ocupaban el cargo como presidente de la liga deportiva cantonal y presidente del consejo cantonal de Vinces quienes no dudaron en aceptar esta propuesta conformaron un comité de recepción, la misma que quedó bajo la responsabilidad de Jordán en la parte técnica.

En la primera competencia se logró la inscripción de 11 competidores cuales solo 8 culminaron esta maratón, dando como punto de partida el malecón Simón Bolívar hoy conocido como malecón 2000 de la ciudad de Guayaquil atravesando el río Babahoyo y culminando en el río del cantón de Vinces.

En esta maratón se consagró como el primer ganador al Guayaquileño Ernesto Estrada Icaza al arribar inscribió su nombre como el primer ganador al arribar con un tiempo de aproximadamente 2 horas con 12 minutos mediante la premiación al ganador se eligió la primera reina de este deporte náutico o competencia a la señorita Yoya Sánchez, desde esta fecha hasta el presente se viene realizando anualmente y es considerada la más larga del mundo y cubre un total de 63, 4 millas.

Las regatas Vinceñas hoy en día es el fuerte económico y turístico más movido en la ciudad de Vinces al ser la más extensa en el mundo acoge a turistas y competidores nacionales y extranjeros esta maratón desarrolla un aporte a la economía y desarrollo del cantón Vinces.

Turismo

(La Organización Mundial de Turismo, 2008) Considera que los atractivos turísticos son lo más importante dentro de la decisión de una persona para visitar un lugar “por cuanto son los que determinan la selección, por parte del turista, del punto del destino de su viaje, y

son los que generan, por tanto, una corriente turística hacia su localización” (pág. 21). Los atractivos turísticos según la Organización Mundial de Turismo se considera sitios que cuentan con cualidades especiales por los que estimulan a ser visitados y por ende generan divisas a cierto destino. (HERRERA, 2019).

Son actividades recreativas realizadas por las personas durante sus viajes y permanencias en lugares distintos al de su entorno habitual por un periodo de tiempo consecutivo inferior a un año.

Turista

Se denomina turista a la persona que se desplaza hacia otras regiones o países distintos del propio con la finalidad de pasar allí momentos de ocio, conocer otras culturas, visitar lugares específicos que están ausentes en la región de residencia habitual, etc. Desde esta perspectiva, puede entenderse que el rol del turista es el del consumidor de servicios relativos al transporte y a la estadía en otras regiones. Este personaje es el destinatario de la actividad económica que mueve enormes cifras de dinero por año. Los distintos gobiernos, en su afán de atraer turistas que consuman en el país y promover la industria, suelen desarrollar políticas acordes. (Raul, 2017).

Según el autor indica que un turista es la persona que se movilidad de un lugar a otro con el fin de sentirse motivado con el disfrute de la naturaleza, conociendo nuevas costumbres ya sea dentro o fuera de su ciudad o país.

Clasificación de Turismo

El turismo abarca cuatro categorías principales que son turismo deportivo, turismo de esparcimiento, turismo cultural, turismo de negocios.

Turismo Deportivo

Es el cual se realiza un viaje con la finalidad de observar y practicar actividades deportivas en ambientes naturales, esto atrae tanto a competidores como a turistas generando un impacto económico muy importante para una ciudad o país como ejemplo tenemos, las Regatas Vinceñas que son realizadas en la ciudad de Vinces generando una multitud de turistas y competidores extranjeros por el turismo náutico deportivo, existen diferentes tipos de turismo deportivo que son el correr, senderismo, surf, futbol, carreras.

Turismo náutico en Ecuador. Posicionamiento actual y estrategias de desarrollo

Una mirada a las diversas propuestas y planes estratégicos y de marketing planteados desde la Administración turística ecuatoriana, ha permitido identificar qué lugar tienen las actividades de turismo náutico dentro de la oferta del destino. En la figura 1 se muestra una clasificación oficial de los segmentos del turismo en entornos costeros, marítimos y fluviales, su distribución regional actual, así como el potencial de desarrollo identificado. No existe una apreciación del turismo náutico como un segmento per se, ni como una actividad o modalidad dentro de los segmentos establecidos, siendo reconocidos entre los principales segmentos costeros; el sol y playa (46% de la oferta), el ecoturismo (21% de la oferta), los cruceros (13% de la oferta) y el turismo cultural (7% de la oferta). Algunas actividades náuticas se encuentran fragmentadas dentro de estos segmentos, como en el turismo de naturaleza, de deportes y aventura (Figura 1). (Fortaleza, 2017).

PRODUCTO ACTUAL	PRODUCTO POTENCIAL	
CIRCUITOS GENERALES		
Sol y Playa	Costa Norte Centro y Sur	Todas las zonas Islas Galápagos
ECOTURISMO Y TURISMO DE NATURALEZA		
Ríos, lago, lagunas y cascadas	Sierra Norte y Centro Amazonía Norte y centro Costa Sur	
TURISMO DE DEPORTES Y AVENTURA		
Deportes fluviales	Sierra Norte y Centro Amazonía Norte	Amazonía Centro Guayaquil
Deportes acuáticos	Costa Norte, Centro y Sur Sierra Norte Austro Galápagos	
TURISMO DE CRUCEROS		
Turismo de Cruceros	Amazonía Norte Costa Centro Galápagos Guayaquil	Costa Sur

Fuente: Elaborado por el autor a partir de datos del Mintur, 2008

Figura 1: Distribución regional de los segmentos y actividades turísticas en entornos marítimos y fluviales

Turismo Náutico

Es un turismo alternativo que cada vez llama mucho la atención del turista y de grandes empresas, este tipo de turismo se relaciona mucho con el agua realizando numerosas actividades deportivas como puede ser la navegación de barcos y velas esto implica que el turista se sienta complacido por el disfrute de la naturaleza mediante se practica este deporte.

Benéficos del turismo Náutico

El turismo náutico implica la posibilidad de que numerosas empresas puedan prestar servicio tales como: Recorridos acuáticos, alquiler de botes, carreras de lancha lo que permite impulsar la economía de los sectores en los que se practica.

Es necesario entender que la práctica del deporte náutico implica atraer turistas con alto poder adquisitivo que permite no solo el crecimiento de las empresas dedicadas al este tipo de actividad, sino también el crecimiento de la economía de la zona y de los productos turísticos colaterales.

Clasificaciones del turismo Náutico

Se clasifica en turismo de crucero, turismo náutico deportivo, turismo náutico - deportivo de corto alcance, turismo náutico – turismo deportivo de largo alcance, el chárter náutico.

Turismo de Crucero

Turismo de cruceros es el uso de flotas para el traslado de personas ya que al contar con una excelente demandad turística, consta con una multitud de servicios llamativos y variados se ha convertido en una gran actividad que consta con una fuerte atracción de turista a nivel global ya que el turista tiene la oportunidad de desplacer a diferentes países por medio de un transporte único y diferente.

Turismo Náutico Deportivo

Es la actividad la cual un turista realiza un viaje con el fin de practicar los deportes acuáticos que se denomina el turismo náutico ligero.

Turismo Náutico - deportivo de corto alcance

Es el desplazamiento de un turista a un lugar cercano ya sea un puerto o un muelle no muy lejos de su lugar habitual de residencia.

Turismo Náutico - deportivo de largo alcance

Al igual que turismo de corto alcance es el desplazamiento de un turista en busca de nuevas actividades deportivas acuáticas hacia otro país o ciudad.

Las Regatas Vinceñas (Flujo de turistas año 2017, 2018, 2019)

	Año	Turistas	Impacto económico \$20 X Visitante
Regatas Vinceñas	2017	37,000	740.000
	2018	38.000	760.000
	2019	40.000	800.000

Fuente: Sandy Acuña Jefa del Departamento de Turismo.

TÉCNICAS APLICADAS PARA LA RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN

Conociendo que la población de la cabecera cantonal Vinces es de 55.443 habitantes según el censo del instituto nacional de estadísticas y censos realizados en el año 2010; y con la finalidad de utilizar una muestra representativa se trabajó con 100 personas que de manera directa o indirecta son parte o beneficiarios de la organización de las regatas Vinceñas a las cuales con la finalidad de recabar la información necesaria se aplicaron la técnica de la entrevista y encuesta.

Encuesta

La encuesta fue aplicada de manera virtual a la población y también de manera directa a los organizadores y beneficiarios de las regatas, con el objetivo de saber cuál es el impacto que han tenido las regatas Vinceñas desde su origen hasta la actualidad, y de esta manera establecer el impacto el sector económico y turístico.

Entrevista

La técnica se utilizó con la finalidad de recabar información de primera mano en conversaciones con profesionales del turismo que laboran en el GAD cantonal de Vinces. Además, se logró entrevistar al doctor Nicolás Llaguno ex miembro del comité organizador de las regatas que desde su experiencia aporta de manera sustancial al desarrollo de la presente investigación.

Instrumentos

Cuestionario de preguntas para la entrevista y la encuesta.

RESULTADOS OBTENIDOS

Primera entrevista (viernes 24 de febrero 2020 hora 10:30 am)

La señora Sandy Acuña jefa del Departamento de Turismo en Vinces afirma que las regatas cada año despiertan el interés de mayor cantidad de turistas tanto así que en el 2017 se estima que Vinces recibió más o menos 37.000 turistas el último domingo del marzo (fecha establecida para la ejecución del evento cada año), en el 2018 se estima que el número de turistas que visitaron el Cantón fue aproximadamente de 38.000 y en el año 2019 esta cifra aumento a 40.000. Además, manifiesta la Jefa del Departamento de Turismo que esta maratón es un evento que año a año da un gran aporte económico al cantón, razón por la cual ella se ve involucrada en seguir impulsando más actividades recreativas, con el propósito de que el cantón tenga más afluencia turística, aprovechando este evento para promocionar otros lugares de gran potencial turístico como es abras de mantequilla, Antonio Sotomayor, la ruta del cacao, etc.

Segunda Entrevista (viernes 24 de febrero 2020 hora 11:30 am)

El Señor Nelson Yela ex miembro del comité organizador de las regatas Guayaquil Vinces y actualmente director del club Náutico de Vinces el cual fue fundado hace 19 años, afirma que las personas que visitan Vinces en los días que se llevan a cabo las regatas solo permanecen un día. es decir que no pernotan en la ciudad de Vinces; razón por la cual los organizadores se esfuerzan en preparar eventos gastronómicos y shows para que los visitantes sientan que Vinces es un pueblo acogedor en el que también se desarrollan las regatas campesinas de tradición popular en el Humedal abras de mantequilla en Vinces, las cuales se llevan a cabo en los meses de abril - mayo debido a las épocas invernales.

Tercera Entrevista (viernes 24 de febrero 2020 hora 14:30 am)

Cristián Nivelá Salazar quien participó por 2 ocasiones en el año 2006 quedando en un quinto lugar y en el año 2010 obteniendo un podio en el tercer lugar, mencionó que es necesario que los organizadores implementen medidas de seguridad y a que con mucha frecuencia los competidores sufren accidentes las materiales que circulan en la ruta de la carrera, esto motivaría la participación de un mayor número de competidores que ha subes redundaría en mayor afluencia de espectadores, es decir aumentaría la demanda turística.

ENCUESTA

De las 100 encuestas ejecutadas a la población Vinceña resaltando 2 pregunta una de ellas fue “Piensa usted que al incrementar el deporte náutico en Vinces aportara al desarrollo económico del cantón y de la provincia de los Ríos” la cual 97 personas respondieron que si con un total de 97% y no respondieron 3 personas con un total del 3%. Esto quiere decir que esta competición es muy importante para el cantón Vinces y la Provincia de los Ríos generando fuertes ingresos económicos.

la siguiente pregunta que llamo la atención de la población Vinceña fue “Tuviste la oportunidad de haber practicado el deporte náutico” quienes 89 personas respondieron que si tenían conocimiento dando el 89% y 11 personas respondieron que no dando el 11%. Esto quiere decir que la población Vinceña en su mayoría si tiene conocimiento del deporte náutico.

SITUACIONES DETECTADAS HALLAZGOS

Como resultado de la investigación realizada tenemos los siguientes hallazgos.

- La gran potencialización Turística en la provincia se ve reflejada en el cantón Vinces, por la tradicional regata Guayaquil – Vinces que desde el año 1957 es catalogada como una de las carreras acuáticas más largas del mundo, que reúne en competencia a los mejores fuerabordistas locales, nacional e internacionales.
- Esta maratón en sus inicios abarco aproximadamente 15.000 espectadores, cantidad que sorprendió mucho a los organizadores (los hermanos Hugo y Primitivo Yela Ubilla), quienes no esperaban tanta acogida en la primera competencia. Hoy en día se estima de 38.000 a 40.00 espectadores, debido a la gran demanda de turistas que se dan cita año a año para evidenciar este espectacular evento.
- Actualmente esta competición acoge un total de 53 fuerabordistas los cuales 50 son nacionales y 3 son extranjeros, siendo la más extensa en el mundo en su modalidad por su largo recorrido de 63,4 4 millas recorriendo los ríos Guayas, Babahoyo, Vinces culminando a la altura del club deportivo y social “juvenil”.
- Los primeros campeones fueron Ernesto Estrada Icaza y su copiloto José Urbina culminando la primera regata con un tiempo estimado de 2h 12m. En el año 2010 el señor Adell Andrade obtuvo un récord de 1:02:30 que hasta la actualidad ningún competidor ha logrado superar.
- Esta actividad náutica deportiva contribuye mucho como factor económico dentro del cantón Vinces razón por la cual se las realizan de manera consecutiva, las carreras se vienen desarrollando de una manera poco eficaz, debido a que las lanchas a motor fuera de borda al partir del puerto en Guayaquil no están alineadas ni son revisadas de manera apropiada por un delegado de la federación del deporte náutico en el Ecuador.

- Frecuentemente en esta competición se suelen accidentar competidores y a su vez también existen reportes de personas (turistas) que han perdido la vida ahogados por la falta de seguridad en la ejecución de la regata.
- Para formar parte de esta carrera es necesario contar equipo completo cuyo valor corresponde a 8.000 dólares. Las regatas para este año 2020 contara con el apoyo de la Municipalidad de Vinces y el club juvenil para llegar a cabo su organización.
- La municipalidad a través del Departamento de Turismo ya ha iniciado acciones encaminadas a que en las temporadas de las regatas se promocióne otros atractivos turísticos como:
 - Iglesia Católica San Lorenzo
 - Réplica de la torre Eiffel
 - Casas coloniales que pertenecieron a familias adineradas del siglo XX.

SOLUCIONES PLANTEADAS

- Contar con un delegado de la federación náutico del Ecuador el cual junto a un equipo especializado revisen los botes antes de que se inicie la competencia.
- Mejorar la seguridad de los turistas a través de la conformación de equipos interdisciplinarios integrados por: instituciones públicas y privadas.
- Crear un manual de medidas de seguridad obligatorias para los competidores las que deben ser aprobadas de un examen de admisión a la competencia.
- Realizar capacitaciones a los pobladores del cantón Vinces para brindar una excelente atención al turista.
- Los organizadores deberían brindar un seguro médico a los competidores mediante la competencia.
- Aprovechar la gastronomía del cantón para mejorar la afluencia de turistas.
- Los pobladores deben trabajar colectivamente con las autoridades del cantón con el fin de activar un aporte al crecimiento cultural y económico.
- Incentivar a las autoridades en desarrollar actividades náuticas.
- Crear plazas de trabajo.

CONCLUSIÓN

Los Vinceños cuenta con la fortuna de que en su ciudad se ejecute la actividad náutica más extensa del mundo en su modalidad, esta maratón acoge a miles de turistas y fuerabordistas locales e internacionales. Los pobladores se favorecen del gran aporte económico que dejan estas regatas anualmente, es por ello las autoridades del cantón deben aprovechar y fortalecer al máximo esta competencia con el propósito de que no pierda la costumbre de realizar estas regatas, formando parte de la identidad del pueblo Vinceño.

El piloto para poder debutar en esta competición debe de contar con un equipo completo cuyo valor sobrepasa los 8.000 dólares y además para poder obtener unos de los primeros lugares debe tener una excelente condición físico y experiencia en virtud de que esta maratón se la ejecuta en un circuito extremo, la cual la lancha sobrepasa los 200 km por hora y los pilotos deben coger fuertes curvas a altas velocidad.

Los logros alcanzados de esta investigación fueron a conocer a profundidad lo importante que es este deporte náutico para el pueblo Vinceño, y el gran aporte que a través del mismo se da al turismo tanto en la ciudad como en la provincia de los Ríos, atrayendo masivamente a turistas, ayudando a la economía del pueblo.

Se logró visualizar que con un recurso natural como lo es el rio Vinges se puede generar actividades deportivas y turísticas que contribuyan a posicionar a un sector como un referente turístico tanto a nivel nacional como internacional.

Al finalizar esta investigación es necesario recomendar tanto a las autoridades como a la empresa privada del cantón Vinces aprovechen los recursos naturales con los que cuenta este cantón para que, así como las regatas se puedan potencializar otras actividades turísticas que contribuyan al desarrollo turístico del cantón.

BIBLIOGRAFÍA

Castillo, C. M. (1997). *google academico*. Obtenido de <https://books.google.com.ec/books?id=YgdOCwAAQBAJ&pg=PA205&dq=definicion+de+regatas&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwjFtcyfuY3nAhUCwlkKHQ4uBTQQ6AEIJzAA#v=onepage&q=definicion%20de%20regatas&f=false>

DURÀN, M. E. (2012). *VIABILIDAD PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN CENTRO DE ENTRETENIMIENTO JUVENIL INTEGRADO EN LA CIUDAD DE VINCES. GUAYAQUIL.*

Fortaleza, J. (2 de Abril de 2017). Obtenido de <file:///C:/Users/Hp%20Pavilon%20dv6/Downloads/nautico.pdf>

HERRERA, M. L. (2019). REGATAS Y LA AFLUENCIA DE TURISTAS EN EL RIO VINCES EN EL CANTON VINCES. 21.

Raul, G. (27 de Mayo de 2017). *El ROL DEL TURISTA* . ARGENTINA: EMI.

sevilla, Y. E. (2016). *PROPUESTA DE PLAN DE MEJORA DE PRODUCTO*. Guayaquil.

ANEXOS

Figura 1: Regatas Vinceñas



Figura 2: (Sandy Acuña Jefa del Departamento de Turismo).



figura 3: (Nelson Yela director del club náutico de Vices).



Cuadros estadísticos de preguntas y respuestas realizadas a 100 moradores de la ciudad de Vinces.

1. ¿Seleccione su género?

Tabla 1.

Factores	Frecuencia	Porcentajes
Masculino	37	40%
Femenino	63	60%
TOTAL	100	100%

Elaborado por: **Eddy Gómez Jacome**

Gráfico1.



Interpretación:

De 100 personas encuestadas, 37 personas fueron de sexo masculino y de sexo femenino se encuestó 63 personas.

Análisis

Se establece que el 60% de los encuestados fueron de género femenino y 40% fue de género masculino

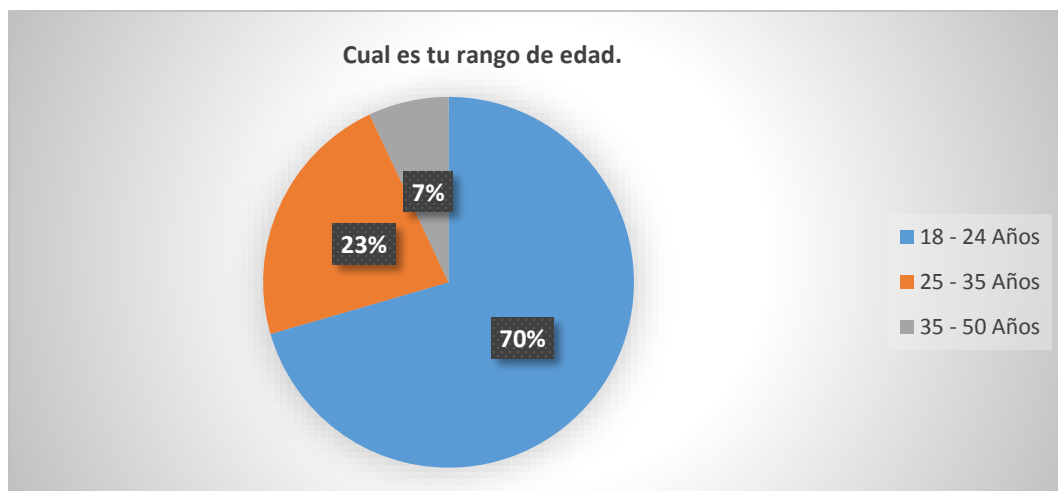
2. ¿Cuál es su rango de edad?

Tabla 2.

Factores	Frecuencia	Porcentajes
18 - 24 Años	76	75%
25 - 35 Años	17	15%
35 - 50 Años	7	10%
TOTAL	100	100%

Elaborado por: **Eddy Gómez Jacome**

Gráfico2.



Interpretación:

De 100 personas encuestadas, 76 personas de edad entre 18 - 24 Años se manifestaron en la encuesta, 17 personas de edad entre 25 - 35 Años se manifestaron en la encuesta y 7 personas de edad entre 35 - 50 Años personas manifestaron.

Análisis

Se establece que el 75 % de la población manifestó de una edad entre 18 - 24 Años, el 15% de edad entre 25 - 35 Años y el 10% de edad entre 35 - 50 Años.

3. ¿Has asistido a las regatas Vinceñas?

Tabla 3.

Factores	Frecuencia	Porcentajes	
SI	65	65%	
NO	35	35%	
TOTAL	100	100%	

Gráfico3. Elaborado por Eddy Gómez



Interpretación:

De 100 personas encuestadas, 65 personas dijeron que habían asistido a las regatas Vinceñas y 35 personas dijeron que no han asistido.

Análisis

La mayor parte de la población Vinceñas, el 65%. Se establece que el 65% de la población manifestó que, si han asistido a las regatas Vinceñas, y el 35% dijeron que no han asistido a las regatas Vinceñas.

4. ¿Considera usted que las regatas Vinceñas es un fuerte económico en el cantón Vinges?

Tabla 4.

Factores	Frecuencia	Porcentajes
SI	76	82%
NO	8	6%
TALVEZ	16	12%
TOTAL	100	100%

Elaborado por: Eddy Gómez Jacome

Gráfico4.



Interpretación:

De 100 personas encuestadas, 76 personas manifiestan que las regatas Vinceñas es un fuerte económico en Vinges, 8 personas manifiestan no es importante y 16 personas manifestaron que Tal vez.

Análisis

Se establece que el 82% de la población manifestó que es importante las regatas Vinceñas como un fuerte económico en Vinges, 6% manifestó que no es importante las regatas Vinceñas y el 12% dijeron Tal vez.

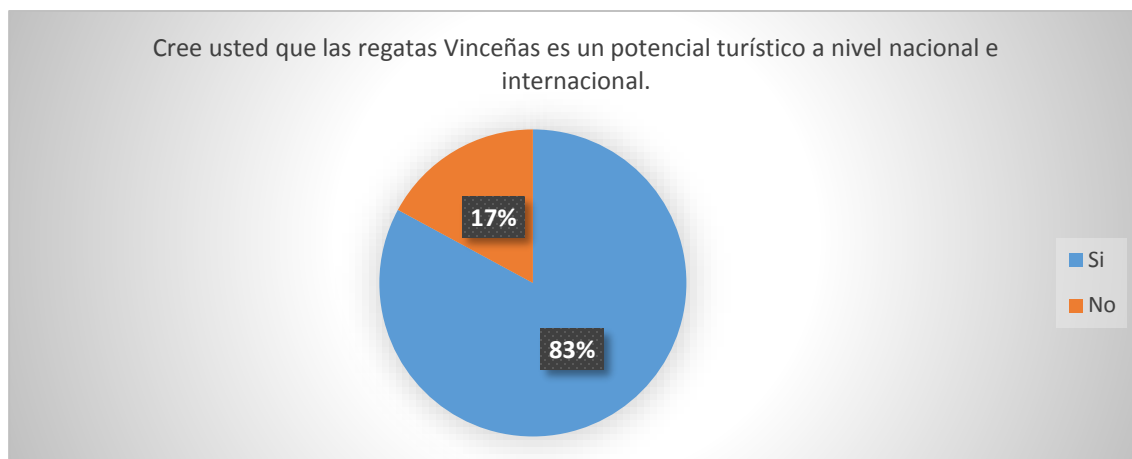
5. ¿Cree Usted Que Las Regatas Vinceñas Es Un Potencial Turístico A Nivel Nacional E Internacional?

Tabla 5.

Factores	Frecuencia	Porcentajes
SI	81	83%
NO	19	17%
TOTAL	100	100%

Elaborado por: **Eddy Gómez Jacome**

Gráfico5.



Interpretación:

De 100 personas encuestadas, 81 personas manifestaron que Las Regatas Vinceñas Es Un Potencial Turístico A Nivel Nacional E Internacional, y 19 personas manifiestan no es un fuerte económico.

Análisis

Se establece que el 83% de la población manifestaron que, si es un fuerte económico a nivel nacional e internacional, el 17% dijeron que no es fuerte económico.

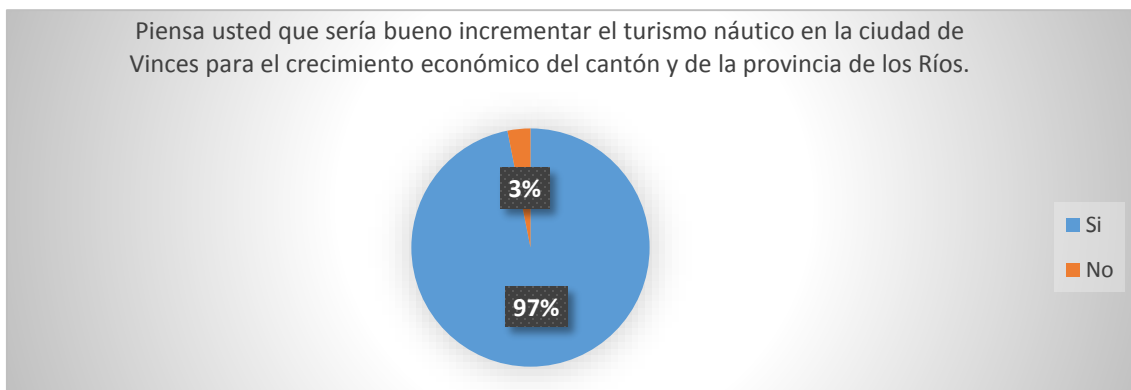
6. ¿Piensa usted que sería bueno incrementar el turismo náutico en la ciudad de Vinces para el crecimiento económico del cantón y de la provincia de los Ríos?

Tabla 6.-Crecimientos de los establecimientos

Factores	Frecuencia	Porcentajes
SI	96	97%
NO	4	3%
TOTAL	100	100%

Elaborado por: **Eddy Gómez Jacome**

Gráfico6.



Interpretación:

De 100 personas encuestadas, 96 personas manifestaron que el incremento del turismo náutico contribuye al aumento en el sector económico de Vinces, y 4 personas manifestaron que el turismo náutico no aporta a la economía del cantón.

Análisis

Se establece que el 97% de la población manifestó que el incremento del turismo náutico contribuye al aumento en el sector económico de Vinces, 3% personas manifestaron que el turismo náutico no aporta a la economía del cantón.

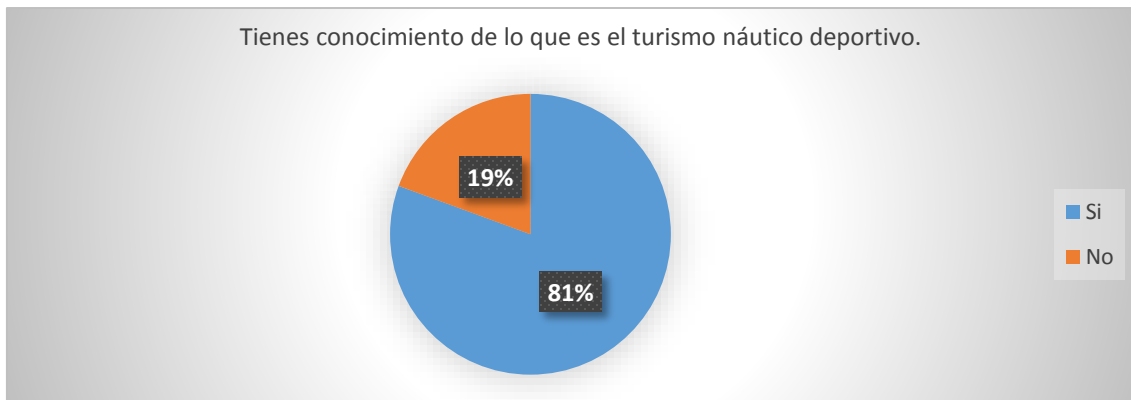
7. ¿Tienes conocimiento de lo que es el Turismo náutico deportivo?

Tabla 6.-Crecimientos de os establecimientos

Factores	Frecuencia	Porcentajes
SI	86	81%
NO	14	19%
TOTAL	100	100%

Elaborado por: **Eddy Gómez Jacome**

Gráfico7.



Interpretación:

De 100 personas encuestadas, 86 personas manifestaron que, si tienen conocimiento de turismo náutico en la ciudad de Vinces, y 14 personas manifestaron que no tiene conocimiento del turismo del cantón.

Análisis

Se establece que el 81% de la población manifestó que, si tienen conocimiento de turismo náutico en la ciudad de Vinces, 19% personas manifestaron que no tiene conocimiento del turismo del cantón.

8 ¿Tuviste la oportunidad de haber practicado el deporte náutico?

Tabla 6.-Crecimientos de os establecimientos

Factores	Frecuencia	Porcentajes
SI	87	89%
NO	13	11%
TOTAL	100	100%

Elaborado por: **Eddy Gómez Jacome**

Gráfico8.



Interpretación:

De 100 personas encuestadas, 87 personas manifestaron que, si ha practicado el deporte náutico, y 13 que no ha el deporte náutico.

Análisis

Se establece que el 89% personas manifestaron que, si ha practicado el deporte náutico, 11% que no ha el deporte náutico.