



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**  
**FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN**  
**CARRERA DE HOTELETERÍA Y TURISMO**  
**MODALIDAD PRESENCIAL**



**INFORME FINAL DE INVESTIGACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN  
DEL TÍTULO DE LICENCIADA EN HOTELETERIA Y TURISMO**

**TEMA**

CREACIÓN DE UNA RUTA SOSTENIBLE PARA DEPORTES DE AVENTURA  
“LOS CAMINOS DEL MONTUBIO”, ENTRE LAS PROVINCIAS DE COTOPAXI Y LOS  
RÍOS, AÑO 2019.

**AUTORA:**

SILVA CRUZ DIANA ELIZABETH

**TUTORA:**

LCDA. INÉS YOLANDA AMAYA DÍAZ MSc.

**QUEVEDO - ECUADOR**

**2020**

## INTRODUCCIÓN

El turismo con el tiempo ha tenido una evolución favorable que ha permitido su desarrollo. Hoy en día los viajeros buscan experiencias distintas a las convencionales y tienen nuevos requerimientos, es por eso que la creación de rutas que incluyan diversas actividades se ha convertido en una alternativa viable, no solo por el atractivo del lugar en donde se ejecuta la ruta sino, además, cuenta con todos los servicios que facilite la estadía del visitante como hospedaje, alimentación y personal capacitado.

Reflejado a lo anterior el objetivo principal de este proyecto es crear una ruta sostenible para deportes de aventura entre las provincias de Cotopaxi y los Ríos, que contribuyan al desarrollo económico, ya que en esta participa una mayor cantidad de personas en diferentes actividades a diferencia de un solo destino. Para ello se pretende identificar los recursos existentes entre los cantones: Pujilí, La Mana, Valencia y Quevedo, analizar los lugares que son aptos para realizar las actividades de deportes de aventura. La justificación de este proyecto se fundamenta en la necesidad de fomentar las actividades turísticas con una visión sostenible u sustentable.

En el capítulo I está destinado al tema de investigación en conjunto con el marco conceptual, en donde se toma en cuenta la creación de una ruta sostenible para deportes de aventura, con el contexto internacional, contexto nacional, contexto local e institucional, con el fin de obtener una contextualización de lo macro, meso y micro, de manera explícita, sobre las condiciones como se encuentra en la actualidad el turismo, las rutas turísticas y los deportes de aventura.

En el capítulo II está destinado al marco teórico, en donde se relacionan los diferentes puntos como: El turismo, tipos de turismo, deportes de aventura, rutas turísticas, recursos turísticos, atractivos turísticos, actividades recreativas, infraestructura turística, hospedaje, personal capacitado.

En el capítulo III está destinado a la modalidad de investigación, a los métodos de investigación que se utilizaron para realizar el presente trabajo investigativo.

## **CAPITULO I**

### **DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN**

#### **1.1. IDEA O TEMA DE INVESTIGACIÓN**

CREACIÓN DE UNA RUTA SOSTENIBLE PARA DEPORTES DE AVENTURA “LOS CAMINOS DEL MONTUBIO”, ENTRE LAS PROVINCIAS DE COTOPAXI Y LOS RÍOS, AÑO 2019.

#### **1.2. MARCO CONTEXTUAL**

##### **Contexto Internacional:**

Para Vargas, Villamizar, & Avila (2014) el turismo a través del tiempo ha venido tomando mucha importancia permitiendo crear economías solidas en muchos países, tal es el caso de lugares como Brasil, México, República Dominicana, Tahití, Francia y Estados Unidos que ven del turismo una de las principales fuentes de crecimiento económico y desarrollo social de manera rápida, teniendo claro que la inversión destinada es baja en comparación con la de otros sectores y por lo contrario los márgenes de utilidad son de mucho peso para la economía del país, resaltando que la generación de empleo aumenta, aunque no todos figuran como los más visitados según estudios de la Organización Mundial del Turismo.

La ruta implica un desplazamiento en el que la persona dispone de amplias facultades para establecer el recorrido del mismo en base a sus intereses. Por tanto, las rutas tienen un carácter instrumental, que en turismo se refleja en la creación de un producto que conecta una temática con el patrimonio y el territorio. La ruta es una invención siendo

lo importante en ella no tanto el recorrido, el cual está creado con un interés turístico, sino el patrimonio natural, histórico, etnográfico, geográfico etc, que la compone y justifica (Calderon, Arcila, & Jose, 2018, p.7-6).

Deportes de aventura conllevan riesgo físico para la persona que lo practica, la finalidad de este es que disfrute del riesgo físico y psíquico que lleva inherente el viaje y las actividades que se realicen ya sea a través de los deportes de aventura, o por la agresividad de un espacio, habitualmente no desarrollado turísticamente. En la actualidad nos encontramos ante una tipología turística joven pero que goza de gran vitalidad, motivada por la fuerte apuesta de los entes locales y administraciones públicas por el desarrollo de este tipo de turismo, que junto a las nuevas motivaciones del turista, se configura como una actividad que tiene asegurado un importante crecimiento en los próximos años a nivel mundial, (Cuadra, Morales, & Aguera, 2013).

### **Contexto Nacional:**

Durante el año 2018, el Ministerio de Turismo de Ecuador (MINTUR) llevó a cabo varias estrategias y proyectos direccionados a la innovación en turismo, los cuales fueron previamente identificados como tendencias a nivel global. Además de otros proyectos generados promovidos por el MINTUR, como la implementación de una promoción inteligente, generó un crecimiento de llegadas de turismo internacionales en varios mercados emisores, entre los cuales se destacan: España (75%), Estados Unidos (44%), Canadá (21%), Bélgica (17%) e Italia (15%) Alineados con las tendencias tecnológicas, específicamente, en el análisis de datos y tecnología cognitiva, el MINTUR, innovó en la medición de flujos de movilidad turística interna al utilizar datos de telefonía móvil (Mobile Big Data), con el fin de contar con un panorama general de turismo interno e identificar estratégicamente los principales orígenes destinos del país, (Mintur, 2019).

Según (Landeta, 2015) mención que los deportes extremos en el Ecuador se clasifican según dónde se practiquen, por ejemplo: agua, aire, tierra o urbanos. En Ecuador existen muchos lugares en donde ejercer este tipo de disciplinas como son: ríos, montañas, acantilados, y otros

lugares ideales que deportistas nacionales, extranjeros y turistas aficionados frecuentan. Ecuador ofrece una serie de alternativas y no se ha quedado atrás en el desarrollo de los deportes extremos. Algunos deportes que se dan cita en las principales ciudades del país son motocross, ciclismo, Tuning, rafting, escalada libre canyoning, Quito, Guayaquil, Ambato, Baños e Ibarra son algunos de los lugares que practican más estas actividades y algunas operadoras ofrecen el servicio en las mismas (p.25-26).

### **Contexto Local:**

Las definiciones estudiadas ponen de manifiesto el uso de conceptos tales como “propuesta”, “productos turísticos” o “marketing” que evidencian el carácter intencionado de la creación de las rutas turísticas, y que se presentan como una herramienta moldeable en función a los intereses de la oferta y demanda turística (Mintur, 2014, p.2-6).

El área urbana alberga destinos turísticos reconocidos por la UNESCO, como Patrimonios Culturales de la Humanidad: Quito y Cuenca. Así mismo, las ciudades portuarias como Guayaquil y Manta han entrado en los últimos años en un proceso de renovación y modernización urbana que ofrece nuevos atractivos turísticos. Existe una amplia gama de ciudades intermedias que vinculan sus atractivos culturales con los naturales. Mientras que en la zona rural se puede apreciar la diversidad de modos de vida a pequeña escala con expresiones artísticas y culturales en las que predominan las culturas indígenas y afro-ecuatorianas, (Ministerio de Turismo, 2013).

## **Contexto Institucional:**

Según el (Mintur, 2018) en la provincia de Cotopaxi la ciudad de Latacunga, las rutas Alaquez y Pastocalle se caracterizan por sus miradores naturales, turismo comunitario, agroecológico, páramos, cabalgatas y rica gastronomía local. En la ruta Alaquez, visita la capilla de San Antonio, el páramo de Isigua, cerro El Morro, la hacienda Morro Pansachi, los páramos de la Asociación Tejar Miraflores y la chorrera de San Francisco. En la ruta de Pastocalle observa la producción de sombrero y poncho a base de lana de borrego. También disfruta de cascadas y aguas termales de Cunucyacu, el bosque Polylepis y la laguna de los patos.

Según (Moncayo, Boza, Kang, Moncayo, & Núñez, 2016) mencionan que en la provincia de los Ríos el potencial turístico cada vez aumenta, las familias que potencialmente visitan esta provincia con fines de ocio.

Dentro de las medidas de seguridad, se han considerado minimizar los riesgos con la vigilancia en todas las entradas principales de la Ruta Agro turística, restricción del paso a particulares sin permiso de los propietarios, mantenimiento constante de los linderos y limpieza de las quebradas que cruzan las propiedades, apoyo a programas de reutilización y reciclaje, se involucra siempre que se pueda a miembros de la comunidad en trabajos con el fin de ayudarlos económicamente e ir inculcando la importancia de proteger los recursos naturales (Moncayo, Boza, Kang, Moncayo, & Núñez, 2016).

### **1.3. SITUACIÓN PROBLEMÁTICA**

El país y particularmente las regiones tanto Sierra como la Costa abarcan importantes lugares de interés turísticos, representados por la belleza de atractivos naturales y la singularidad de sus manifestaciones culturales que necesitan ser comercializados y planificados dentro de rutas o líneas de interés turístico locales y provinciales como rutas sostenibles de deportes de aventura.

La geografía de las provincias de Cotopaxi y Los Ríos, conforma un conjunto de paisajes exóticos; el cambio en el relieve y la biodiversidad existente en su extensión geográfica, son indicios del potencial turístico entre estas dos provincias. Por ende, dado las condiciones socioeconómicas de los cantones de Pujilí, La Maná, Valencia y Quevedo, es acertado desarrollar alternativas productivas con base al turismo de aventura.

Ya que existe ausencia de deportes de aventura, el cual se debe a una serie de factores tales como falta de conocimiento, desempeño y desarrollo de políticas públicas en su trabajo profesional, que no cumplen con la realización de proyectos que ayuden al aporte de construcción de un turismo sostenible.

## **1.4. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

### **1.4.1. Problema General o Básico**

¿Cuál sería el impacto que se generaría por la creación de una ruta sostenible para deportes de aventura, entre las provincias de Cotopaxi y los Ríos?

### **1.4.2. Sub-problemas o Derivados**

- ¿Cuál es la situación actual de las actividades de deportes de aventura entre estas dos provincias?
- ¿Cómo influirá el turismo en el desarrollo económico para los habitantes de las comunidades de estas provincias?
- ¿Cuáles son los factores que determinan la baja demanda en la creación de una ruta de deportes de aventura?

## 1.5. DELIMITACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

Este proyecto investigativo, se encuentra delimitado de la siguiente manera:

**Delimitador espacial:** El presente trabajo de investigación se efectuará en el sub-trópico ubicado entre las provincias de Cotopaxi y Los Ríos.

**Área:** Turística

**Campo:** Deportes de aventura

**Línea de investigación de la universidad:** Educación y desarrollo social.

**Línea de investigación de la facultad:** Talento humano educación y docencia.

**Línea de investigación de la carrera:** Planificación y gestión turística sustentable.

**Sub-Línea de investigación:** Creación de rutas turísticas sostenibles.

**Delimitador temporal:** Esta investigación se efectuará en el año 2020.

**Delimitador demográfico:** Los beneficiarios directos de la presente investigación serán los cantones involucrados en el proyecto.



## **1.6. JUSTIFICACIÓN**

La puesta en marcha del proyecto de investigación tiene como finalidad crear una ruta sostenible de deportes de aventura entre las provincias de Cotopaxi y los Ríos, con el propósito de optimizar los recursos existentes ya que al momento no existe ningún aprovechamiento de los recursos turísticos que dispone la zona turística y el sector en general; con lo cual se lograría mejorar las condiciones de vida de la población a través de la difusión de sus atractivos, convertidos en destinos turísticos. Al momento no se han implementado actividades de atracción masiva, como los deportes de aventura, más aún cuando las condiciones naturales se prestan

A pesar de la diversidad de atractivos y recursos que poseen las provincias no cuentan con productos turísticos que sean ofertados a nivel local y nacional, la falta de iniciativas, la lenta planificación en la realización de proyectos turísticos, no promueven el proceso de desarrollo dedicado exclusivamente a las actividades de deportes de aventura. En la actualidad muchos turistas nacionales y de manera especial extranjeros buscan tener un contacto con la naturaleza en lugares óptimos donde pueden disfrutar actividades cotidianas en espacios naturales, como un medio de distracción y esparcimiento.

Es por ello, que tomando en cuenta la necesidad del turismo de aventura que poseen entre estas dos provincias se planifica crear una ruta de turismo de aventura, producto turístico que beneficiará mucho en el desarrollo económico tomando en cuenta las necesidades de los turistas actuales y de las comunidades, de modo que las necesidades económicas, sociales y estéticas puedan ser satisfechas.

## **1.7. OBJETIVOS DE INVESTIGACIÓN**

### **1.7.1. Objetivo general**

Crear una ruta sostenible para deportes de aventura y generar un impacto socio-económico entre las Provincias de Cotopaxi y Los Ríos.

### **1.7.2. Objetivos específicos**

- Investigar la situación actual de las actividades de deportes de aventura entre estas dos provincias.
- Diagnosticar el potencial turístico que generan actualmente estas dos provincias.
- Elaborar una ruta sostenible con los deportes de aventura para la promoción turística en el desarrollo socio-económico.

## **CAPITULO II**

### **MARCO TEÓRICO O REFERENCIAL**

#### **2.1. MARCO TEÓRICO**

##### **2.1.1. Marco conceptual**

#### **RUTA TURÍSTICA**

Ruta es la vía a seguir con un origen y un destino diferente, que sirve de base para la creación de los itinerarios. Lo que determina la ruta son una serie de valores paisajísticos, culturales, humanos y naturales, que realizan el centro lineal de atención. Es un territorio correctamente preparado para el turismo, ofrece una amplia variedad de actividades, paseos y rutas, lo que hace que el visitante desee quedarse más tiempo o le anima a regresar; es decir prolonga la estadía y despierta fidelidad con el destino (Ruiz, 2012).

Según Peñarrieta (2012) expresa que la ruta turística es un itinerario seguido a partir de un sitio de partida en una determinada dirección, que además tiene como objetivo dar a conocer un determinado espacio en forma de visitas de corta duración, los sitios determinados llegan a articular atractivos o recursos turísticos permitiendo la facilidad de la visita al turista.

Una ruta turística es un recorrido con un itinerario establecido, que se realiza visitando y conociendo atractivos turísticos culturales naturales, ubicados en zonas de desarrollo turístico, dotados con todas las facilidades y comodidades para el turismo. Las rutas turísticas, se componen de un conjunto de puntos organizados en forma de red, dentro de una región determinada y, que estando debidamente señalizados suscitan un reconocimiento de interés; estos recorridos se organizan en torno a un tipo de actividad turística que caracteriza a la misma y le otorga su nombre, ejemplo (la ruta del café, la

ruta del vino). La ruta debe ofrecer a quienes la recorren, una serie de placeres y actividades con los elementos distintivos de la misma. Debe presentar una imagen integral a partir de la complementariedad entre sitios, servicios, y lenguaje comunicacional (Espin, 2014).

Según Wilson (2016) se conoce como ruta turística al camino o recorrido que se destaca por sus atractivos para el desarrollo del turismo. Estas rutas pueden sobresalir por sus características naturales o por permitir el acceso a un patrimonio cultural o histórico de importancia, suele denominarse como ruta turística, de este modo, a aquella vía que sobresale por estar rodeada de lugares que se consideran, por algún motivo, valiosos.

Para Wilson (2016) así se espera que los viajeros recorran la ruta turística para conocer sitios de importancia natural, religiosa, cultural, etc. Es habitual que la ruta turística incluya señales y carteles especiales, que van más allá de las tradicionales señales de tráfico. La cartelería específica permite resaltar los atractivos que se encuentran en la zona, facilitando la actividad turística.

### **Tipos de rutas turísticas:**

- **Rutas gastronómicas:**

Ruta Gastronómica es un itinerario que permite reconocer y disfrutar de forma organizada el proceso productivo agropecuario, industrial y degustación de la cocina de un lugar, además las Rutas Gastronómicas se organizan en torno a un producto clave que caracteriza la ruta y le otorga su nombre. La ruta debe ofrecer a quienes la recorren una serie de placeres y actividades relacionadas con los elementos distintivos de la misma: comida, producción agroindustrial, actividades rurales, entretenimientos en la naturaleza y actividades propias de la cultura regional. *Citado por* (Pérez, 2018).

- **Rutas temáticas o interpretativas**

Las rutas temáticas son recorridos que conectan puntos relacionados, ya sea de carácter histórico, social o artístico. Generalmente las rutas tienen algún tipo de señalización y básicamente están pensadas para realizarse a pie. En cuanto al equipamiento está destinado al público en general, su desplazamiento está generalmente vinculado a otros tipos de servicios, tales como centro de visitantes, zonas recreativas, áreas de camping. *Citado por* (Pérez, 2018).

- **Ruta turística de aventura**

La ruta turística de aventura es aquella que enlaza diversos recursos en un espacio geográfico generalmente rural, está orientada a facilitar servicios en la zona, estas rutas tratan de unir atractivos y ofertarlos para que la demanda permanezca más tiempo en el lugar. Está claro que en este concepto se unen el territorio con los recursos, como una oferta única, por lo que tiene un soporte espacial con particular relación con el paisaje. (Guzmán, 2008 pág. 154). *Citado por* (Pérez, 2018).

## **DEPORTES DE AVENTURA**

Según (Míguez, 2016) deportes de aventura es la sensación de adrenalina que produce al instante que se practica deportes de aventura, requiere un tipo de riesgos, por lo que es diferente a otros tipos de deportes, sobre todo es preferible por la sociedad que lo practica debido a que está en contacto con la naturaleza.

El turismo de aventura es uno de los segmentos que más ha crecido en los últimos años a pesar de las turbulencias económicas y para los destinos supone además una fuente de ingresos por viajero superior a la de otras categorías turísticas. Pero el rápido crecimiento representa a la vez una oportunidad y un peligro, según reconocen las empresas especializadas (Canalís, 2015).

Leyendo la Tesis de Toapanta (2012) se pudo citar que: El deporte de aventura se lo define como actividad de ocio con algún componente deportivo, que crea emociones y sensaciones que se viven al máximo, generando adrenalina y por lo general se

desarrollan al aire libre y teniendo un contacto directo con la naturaleza. *Citado por* (Cedeño, 2015).

Modalidades turísticas de deportes de aventura según (Saavedra, 2017):

*Tabla N° 1: Modalidades turísticas de deportes de aventura*

<u>Modalidad en tierra</u>	<u>Modalidad en agua</u>	<u>Modalidad en aire</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cabalgata</li> <li>▪ Canyoning</li> <li>▪ Cicloturismo</li> <li>▪ Escalada</li> <li>▪ Exploración de cuevas</li> <li>▪ Montañismo</li> <li>▪ Senderismo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modalidades recreativas en embarcaciones motorizadas</li> <li>▪ Buceo</li> <li>▪ Kayak de mar/lacustre</li> <li>▪ Kayak de río</li> <li>▪ Kite surf</li> <li>▪ Rafting</li> <li>▪ Snorkel</li> <li>▪ Surf</li> <li>▪ Tubing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alas delta</li> <li>▪ Canopy</li> <li>▪ Parapente</li> </ul>

*Elaborado por:* Cristian Saavedra.

*Fuente:* Art. 6. Reglamento de Operación Turística de Aventura del Ministerio de Turismo del Ecuador (2014).

Para Alumnos de Turismo (2006) las tres modalidades de deportes aventura también se practican a los siguientes:

**a) DEPORTES TERRESTRES**

• **Bicicleta de montaña**

Como otros deportes al aire libre, las rutas y excursiones en bicicleta de montaña pueden practicarse en la alta montaña o en la costa y según niveles de dificultad.

**Material recomendado:**

- Ropa cómoda

- Zapatillas de deporte
- Chubasquero
- Forro polar o jersey gordo
- guantes

- **Excursiones con caballos**

**Material recomendado:**

- Botas de montar o en su caso botas de montaña.
- Pantalón cómodo.
- Ropa de abrigo para el invierno
- Sombrero o gorra para el verano

- **Descenso de cañones**

El descenso de cañones es un deporte de aventura que exige un buen conocimiento de técnicas especiales de descenso como el rápel en cascadas de agua o el conocimiento del comportamiento dinámico del agua.

**Material recomendado:**

- Calzado deportivo sumergible
- bañador
- ropa seca de cambio
- mochila pequeña.

- **Escalada / alpinismo**

La escalada deportiva es la más reciente evolución del alpinismo moderno. No pretendemos llegar a la cima sino superar una serie de pasos de mayor o menor dificultad en la montaña.

**Material recomendado:**

- Utilizar como única herramienta las manos y pies.

- **Espeleología**

La espeleología es una de las grandes aventuras de la naturaleza, desde las cómodas cuevas horizontales hasta las profundas simas. Distintos tipos de cavidades para todos los niveles y experiencias.

- **Excursiones con Quad**

**Material recomendado:**

- Ropa de abrigo
- Impermeable
- Muda de recambio

- **Senderismo/Trekking**

El Trekking es una actividad derivada del senderismo. Consiste básicamente en trasladarse a pie por senderos, laderas, cañones, glaciares o montaña, algunas veces utilizando técnicas de escalada o rapel, con metas propuestas en media o altas elevaciones. La duración de las travesías puede ser desde unas pocas horas hasta varios días y acompañados por guías experto. No hay límite de edad para realizar el senderismo.

**Material recomendado:**

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - mochila pequeña                                    | - botas                 |
| - ropa adecuada a la época<br>del año en que se esté | - chubasquero           |
| - botella de agua                                    | - polar                 |
| - calzado deportivo                                  | - cubertería de pic-nic |

b) **DEPORTES AÉREOS (ANA)**



- **Puenting o "Bangee jumping"**

El puenting consiste en lanzarse al vacío sostenido por una o dos cuerdas. El movimiento del puenting es pendular. Surge de las caídas sufridas por los escaladores que quedaban sostenidos por una cuerda.

**Material recomendado:**

- Mosquetones (anillas que se abren o se cierran y que sirven para sujetar las cuerdas)
- Guantes.
- Cuerdas (1 o 2, dependerá de si se trata del Benji o puenting)
- Arnés.

**Consejos a tener en cuenta:**

- Impulsarse hacia delante.
- En cada salto debe haber un mínimo de 3pax.
- Se ha de comprobar si la cuerda, andajes y demás elementos se encuentran en perfecto estado de seguridad.
- La medición de la cuerda es un punto clave. Deben prestarse 5 metros como mínimo sobre la altura del puente o soporte.

- **Parapente**

Los primeros saltos con carácter recreativo se comienzan a dar a finales de los años setenta. Los primeros en dar este paso fueron paracaidistas franceses.

**Material recomendado:**

- Paracaídas rectangular.
- Arnés, casco, guantes.
- Es conveniente llevar al principio, una radio de comunicación, con el fin de poderse comunicar con tierra.

**Consejos a tener en cuenta:**

- Dominar conceptos teóricos.
- Estudio previo del despegue y aterrizaje.

- Condiciones atmosféricas deben ser buenas. Evitar los bancos de nubes.
- Velocidad óptima del viento --> 10 y 20 km/h.

- **Paracaidismo**

Es la práctica y el deporte en lanzarse en paracaídas. Hay dos tipos:

**1) Salto en tándem.** Es el recomendado para los que se quieran introducir en este mundo, y consiste en subirse a un avión de la escuela de vuelo, atarte al monitor con un arnés y dejarte llevar.

**2) Bautismo aéreo.** Esta modalidad es muy común entre la gente que empieza. Consiste en dos saltos, un salto en tándem y un primer curso acelerado de caída libre.

La diferencia de estos dos tipos es que en el bautismo aéreo uno salta solo, pero acompañado de dos monitores, uno a cada lado.

**Material recomendado:**

- Tener ganas,
- coraje, valor
- Estar mentalizado

**Consejos a tener en cuenta:**

- Ropa de abrigo.
- Calzado que proteja los tobillos

**c) DEPORTES ACUÁTICOS (ESTRELLA)**

- **Esquí acuático**

Originario de EE.UU. A principios del Siglo XX. Consiste en deslizarse por la superficie del agua (mar, lagos). Los pies en dos esquís arrastrado por la lancha (motos) a distinta velocidad. [comp --> 15km/h; lancha > 56km/h]. El esquiador va agachado sobre sus esquís y agarrando el cable que va en la lancha.

- **Rafting**

Deporte en equipo. Todos reman y orientan su peso. A flote: de 6 a 8pax. La dirección depende del guía que debe conocer el sitio y tener conocimientos de primeros auxilios. Los ríos se clasifican según la dificultad.

**Consejos a tener en cuenta:**

- Saber nadar
- Chalecos
- Casco (fundamental, protege la cara)
- Los remos son cortos para los que hacen la práctica, y largos para los guías.

• **Windsurf**

Robin Nasich, que impulsó la práctica de este deporte durante los años 70. La gran aceptación y el elevado número de seguidores han propiciado la creación de campeonatos y pruebas en todo tipo de países. En España comienza a practicarse a principios de los 80. Las zonas preferidas para su práctica se sitúan en la zona sur, en concreto Tarifa. En los últimos años ha ido adquiriendo importancia el Golfo de Rosas, en Gerona.

**Material recomendado:**

- Mástil.
- Botavara.
- Traje de Neopreno.
- Pie de Mástil.
- Vela.
- Arnés

**Consejos a tener en cuenta:** Es muy importante un buen estado físico, así como conocimientos técnicos y meteorológicos. Conviene recibir algún cursillo antes de realizar nuestras primeras incursiones.

- **Buceo**

Uno de los mayores artífices de este auge es Jacques Cousteau y Phillippe Taillez. Es un deporte relativamente caro, pues se necesitan materiales que ofrezcan garantías de seguridad, se requieren ganas, estar en buena forma física, saber nadar y poseer una serie de conocimientos y normas que se adquieren en un centro especializado. Es necesario poseer el título de buceador.

**Material recomendado:**

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| - Aletas             | - Linterna         |
| - Botellas           | - Manómetro        |
| - Brújula            | - Máscara          |
| - Cinturón de lastre | - Regulador        |
| - Cuchillo           | - Reloj            |
| - Chaleco            | - Traje isotérmico |
| - Guantes            |                    |

## **El TURISMO**

La Organización Mundial del Turismo (OMT, 2005-2007), define el turismo como:

El turismo es un fenómeno social, cultural y económico relacionado con el movimiento de las personas a lugares que se encuentran fuera de su lugar de residencia habitual por motivos personales o de negocios/profesionales. Estas personas se denominan visitantes (que pueden ser turistas o excursionistas; residentes o no residentes) y el turismo tiene

que ver con sus actividades, de las cuales algunas implican un gasto turístico. *Citado por* (Perez, 2019).

Para Krapf.K, y Hunziker.W. (1942) el turismo “es el conjunto de relaciones y fenómenos que se producen como consecuencia de desplazamiento y estancia temporal de personas fuera de su lugar de residencia siempre que no esté motivado por razones lucrativas.” Ramírez, M, (1992), La palabra turismo se deriva del latín *tornus* (torno) y *tornare* (redondear, tornear, girar), y el sufijo *ismo* se refiere a la acción que realiza un grupo de personas, por lo que etimológicamente puede definirse al turismo como las personas que viajan con la intención de regresar a su domicilio habitual. *Citado por* (Perez, 2019).

Según Zevallos (2017) la Organización Mundial del Turismo, el turismo es un fenómeno social, cultural y económico relacionado con el movimiento de las personas a lugares que se encuentran fuera de su lugar de residencia habitual por motivos personales o de negocios/profesionales.

En 1942 Walter Hunziker & Kurt Krapf, decían que "El turismo es el conjunto de relaciones y fenómenos producidos por el desplazamiento y permanencia de personas fuera de su domicilio, en tanto que dichos desplazamientos y permanencia no están motivados por una actividad lucrativa". *Citado por* (Zevallos, 2017).

El concepto de turismo se define como una forma particular de emplear el tiempo libre y de buscar recreación es una actividad de desplazamiento por personas motivadas con diferentes razones a visitar un destino diferente que conecta un punto inicial a un punto final, que es el destino.

### **El turismo en el Ecuador**

De acuerdo a, Prieto (2011) el turismo en Ecuador tiene sus inicios desde la década de los años 50, cuando en el Gobierno del Presidente Galo Plaza Lasso se crea la primera

oficina de Dirección Nacional de Turismo que buscaría promocionar el país a nivel internacional, en aquella ocasión se realizó una gira por Estados Unidos para dar a conocer por medio de folletos y artesanías el país, y principalmente a los indígenas como un atractivo particular de la zona. *Citado por* (Macias, 2015).

A raíz de las políticas adoptadas por dicho gobierno, los mandantes siguientes continuaron poniendo cierto interés en impulsar las actividades turísticas en Ecuador, para lo cual en el año de 1953 se funda la empresa de turismo Metropolitan Touring, la cual se encargaría más adelante de crear tours alrededor del país para brindar variedad a los turistas y de ofrecer las Islas Galápagos a nivel mundial, generando así fuentes de empleo y promoviendo la creación de establecimientos de alojamiento y el mejoramiento de la infraestructura básica en los lugares donde se explotaría el turismo (Metropolitan Touring, 2014). *Citado por* (Macias, 2015).

A pesar de que el turismo se viene practicando desde mediados del siglo XX, es desde hace aproximadamente tres décadas que se lo viene considerando como una actividad rentable y de importancia económica y socio – cultural, es así que el actual Ministerio de Turismo fue creado en el año 1992 siendo en estos momentos el promotor e impulsor de proyectos vinculados al turismo buscando así hacer de Ecuador una verdadera potencia turística (Macias, 2015).

Según Macias (2015) de acuerdo a datos publicados por el INEC, en la actualidad el turismo es la tercera actividad económica después del Banano / Plátano y Camarón, según el registro del ingreso de divisas por exportación de productos principales no petroleros del país.

## **TIPOS DE TURISMO**

- **Turismo sostenible**

El turismo sostenible es aquel que atiende las necesidades de los turistas actuales y de las regiones receptoras, al mismo tiempo que protege y fomenta las oportunidades para el futuro. Se concibe como una vía hacia la gestión de todos los recursos de forma que

puedan satisfacerse todas las necesidades económicas, sociales y estéticas, respetando al mismo tiempo la integridad cultural, los procesos ecológicos esenciales, la diversidad biológica y los sistemas que sostienen la vida (Organización Mundial de Turismo, 2008). *Citado por* (Beltran, 2017).

- **Turismo de aventura**

Según Pérez (2018) Menciona que los deportes de aventura son una nueva forma deportiva que en equipo, pone al hombre en contacto con la naturaleza, en el que la motivación de llegar a la meta está por encima de cualquier resultado. El objetivo es llegar, superarse a uno mismo, y para ello es necesario el desarrollo de cualidades físicas, habilidades motoras, gran resistencia general y sobre todo una gran preparación psicológica y de vínculos sociales entre los participantes.

El turismo de aventura es una modalidad de turismo, en la que afirma Pérez (2014). “El turista participa de manera activa en el conocimiento del territorio visitado” y se diferencia del turismo ecológico porque en este caso “La naturaleza es el elemento pasivo, siendo descubierto por el turista, quien suele también realizar actividades deportivas y a veces arriesgadas”. Otro punto de vista según la Organización Mundial de Turismo (2008), el turismo de aventura corresponde a “actividades turísticas que introducen un elemento de dificultad física y en ocasiones entrañan verdadero riesgo”. Entre las actividades aludidas se encuentran el descenso de cursos de agua en balsas, el andinismo, la pesca deportiva, las caminatas en naturaleza etc. *Citado por* (Beltran, 2017).

### **Importancia del turismo de aventura**

En la actualidad el Turismo de Aventura a nivel nacional, ha cobrado gran importancia dentro de las diversas modalidades turísticas promocionadas en el país, ocupando por ejemplo el cuarto lugar en motivación de viaje para turistas argentinos que visitan el Ecuador por Turismo con un 6% del total de visitantes, por debajo de consolidadas

modalidades turísticas como son: turismo cultural, ecoturismo y sol y playa en ese orden respectivamente, lo que da como resultado el surgimiento de nuevos sitios turísticos en el Ecuador para la práctica de Turismo de Aventura (Turismo receptor e interno 2011,11), simultáneamente con la consolidación de los lugares ya existentes, manteniendo como principal atractivo la naturaleza como el cuidado del medio ambiente. *Citado por* (Aguilar & Banegas, 2013).

### **Clasificación del turismo de aventura**

Según Beltran (2017) de acuerdo al Reglamento de Operación Turística de Aventura el turismo de aventura se clasifica en:

- **Andinismo**

Actividad cuyo fin es el ascenso y descenso de montañas, paredes de roca, nieve, hielo o mixtas, cascadas de hielo, glaciares, terrenos nevados, terrenos mixtos y similares de una escala de dificultad compromiso o altitud, que requiere para ello, alguna o todas las técnicas de montañismo, escalada y el esquí. El andinismo de alta montaña implica niveles de dificultad mayores, con componentes agregados de condiciones extremas de meteorología, amplitud térmica extrema, fuerte exposición a las radiaciones ultravioletas, zonas de nieve perenne, condiciones ecológicas extremas con dificultad para la vida, condiciones fisiológicas extremas del turista y requisitos de aclimatación para la actividad.

- **Arborismo**

Actividad que consiste en desplazarse entre dos puntos fijos a través de dos puntos colgantes o estructuras similares, manteniendo el equilibrio, sujeto a una línea de seguridad a través de un mosquetón. El desplazamiento puede ser vertical u horizontal.

- **Buceo**



Actividad subacuática, realizada con equipos de suministro de aire comprimido. Como modalidades especiales se consideran el buceo libre, sin equipo, a pulmón y el snorkelling con tubo de respiración o snorkell, sin suministro artificial de aire comprimido.

- **Cabalgata**

Actividad de turismo de aventura que utiliza caballos y que permite acceder a zonas preferentemente agrestes por medio de senderos o rutas identificadas.

- **Cannopy**

Actividad cuyo fin es deslizarse sobre o entre las copas de árboles y estructuras con plataformas intermedias, empleando poleas (rondanas), arneses y un sistema de control (velocidad y control del cuerpo), sobre un sistema de cables, sujeto entre puntos fijos, elevado en todo el trayecto con respecto al nivel del suelo y con un desnivel suficiente para que las poleas se deslicen por gravedad.

- **Canotaje**

Actividad cuyo fin es la navegación por cuerpos de agua natural o artificial, mediante el uso de embarcaciones tipo canoas, sin otro medio de propulsión y control de la embarcación que el generado por los mismos navegantes con el empleo de remos.

- **Canyoning**

Actividad cuyo fin es el descenso y ascenso de cañones, cascadas y cursos de aguas, de diversos niveles de dificultad y compromiso, mediante el uso de técnicas de escalada, tales como rapel, cruces con cuerda, anclajes y aseguramiento bajo caídas de agua.

- **Cicloturismo**

Actividad que consiste en el recorrido de un área urbana, rural o ambiente natural en bicicleta, generalmente por caminos o senderos rústicos a campo traviesa.

- **Cuadron**

Actividad que utiliza motos de cuatro ruedas para transitar por caminos o senderos rústicos a campo traviesa.

- **Hiking (senderismo)**

Actividad cuyo fin es caminar o visitar una zona determinada, utilizando un sendero de condiciones geográficas variadas, sin pernoctar y que no requieran el uso de técnicas y equipo especializado de montañismo.

- **Kayak de río**

Actividad que abarca la navegación de ríos mediante el uso de kayak, sin otro medio de propulsión y control de la embarcación que el generado por los mismos navegantes con el empleo de remos.

- **Parasailing**

Actividad que contempla el uso de un paracaídas, que permite mediante una cuerda especial que une al turista a una lancha de motor, vuelos al ras del agua o elevado hasta la altura que permite la extensión de la cuerda.

- **Parapente**

Actividad en el cual se utiliza el parapente, que es un planeador sin estructura rígida primaria, que puede ser transportado, despegado y aterrizado a pie, empleando únicamente la propia energía del piloto.

- **Tirolesa**

Actividad cuyo fin es desplazarse entre dos puntos fijos sobre un barranco ligero, arroyo o similar, empleando poleas y arneses, sobre un cable o cuerda dinámica o semi estática, sujeto entre dichos puntos, para que las poleas se deslicen por gravedad o en forma manual. La diferencia entre tirolesa y canopy radica en que el canopy es un sistema de cables y la tirolesa es una sola línea.

- **Trekking**

Actividad cuyo fin es recorrer o visitar un terreno de condiciones geográficas y meteorológicas diversas, desde cero a cuatro mil trescientos metros sobre el nivel del mar y que puede requerir el uso de equipos especializados de montaña. Incluye pernoctación en campamento o refugio.

- **Tubing**

Como actualmente se practica en Ecuador, es la actividad que consiste en navegar en la corriente de un río, con una embarcación compuesta de “tubos” circulares inflables. La navegación puede hacerse de forma individual (cada visitante con su tubo) o grupal (varios visitantes sobre tubos unidos unos a otros con algún mecanismo de sujeción), dirigida por guías en embarcaciones paralelas o sobre la misma embarcación grupal.

- **El turismo rural**

Según López & Martínez (2012) El turismo rural es una forma de desarrollo de los territorios y está sirviendo para que muchas zonas salgan de un letargo social y económico innecesario. Es obvio que este turismo debe ser social, económica y ambientalmente sostenible.

El turismo rural promueve el desarrollo integral para las comunidades y mitiga la pobreza, las desigualdades, evita la migración de los pobladores, fomenta la distribución justa de los ingresos y contribuye a la conservación del medio ambiente. Esta modalidad turística se desarrolla de forma dinámica con los principios que determina la Constitución en los derechos para pueblos y nacionalidades, es decir, socialmente solidario, ambientalmente responsable, económicamente viable y culturalmente enriquecedor, por tanto, constituye una alternativa eficiente para generar fuentes de trabajo (Decreto Legislativo 0. Constitución de la República del Ecuador, 2008). *Citado por* (Oyarvide, Nazareno, Roldán, & Ferrales, 2015).

## **PRINCIPALES PAISES DONDE SE PRACTICA LOS DEPORTES DE AVENTURA**

Según Turi Aventura (2014) los principales que practican los deportes de aventura son:

- **Nueva Zelanda:**

Tiene una geografía muy variada a pesar de su pequeño tamaño. Los deportes más practicados en Nueva Zelanda son:

- Treking
- Escalada
- Rafting
- Snowboard
- Surf
- Esquí acuático
- Kayak
- Buceo

- **Australia:**

Se compone por un amplio terreno muy variado, lo que le convierte en uno de los destinos favoritos para los amantes del deporte de aventura. Llaman la atención las zonas despobladas y las playas casi vírgenes. Los deportes más practicados en Australia son:

- Surf
- Kayak
- Rafting
- Windsurf
- Ciclismo
- Espeleología

- Escalada

- Buce

- **Costa Rica:**

Seduce por su belleza, su biodiversidad y por la gran cantidad de zonas protegidas que posee, cuenta con excelentes infraestructuras para recibir a visitantes. Los deportes más practicados en Costa Rica son:

- Rafting

- Windsurf

- Buceo

- Kayak

- Pesca deportiva

- Surf

- Canoas

- **Brasil:**

Conocido mundialmente por sus selvas, playas y por la presencia del río Amazonas, Brasil es uno de los países con mayor riqueza natural del mundo. La selva tropical es una visita obligada. Los deportes más practicados en Brasil son:

- Trekking

- Escalada

- Surf

- Rafting

- Equitación

- Parapente

- Ciclismo de montaña

- Buceo

- **Sudáfrica:**

Ofrece desde grandes montañas a costas espectaculares, un país muy interesante para los aventureros. En Rappelling Mountain hay 112 metros de altura que se pueden descender en rappel. Los deportes más practicados en Sudáfrica son:

- Rappel
- Bungee jumping
- Escalada
- Surf en arena
- Ala delta
- Mountain bike
- Buceo con tiburones
- Rafting

- **Croacia:**

Es conocida porque en ella se pueden practicar casi todos los deportes de aventura. Gracias a su rica historia, Croacia es un lugar ideal para combinar aventura y cultura.

Los deportes más practicados son:

- Buceo
- Kayak
- Vela
- Canoa
- Esquí
- Rafting
- Caza
- Pesca

- **Nepal:**

Ocho de los picos más altos del mundo se encuentran en Nepal, se pueden recorrer parques naturales en elefante o 4x4. Los deportes más practicados son:

- Treking
- Montañismo
- Escalada
- Mountain bike
- Rafting
- Motociclismo
- Vuelo en globo
- Parapente

- **Suiza:**

Se conoce a Suiza por su excelente calidad en deportes de invierno, pero tiene una oferta deportiva mucho más amplia que cubre todo el año. Los castillos medievales son otro de sus atractivos. Los deportes más practicados son:

- Esquí
- Snowboard
- Escalada en hielo
- Air boarding
- Trekking
- Rafting
- Parapente
- Montañismo

- **Madagascar:**

Cuenta con 400 kilómetros de costa, lugar perfecto para practicar deportes acuáticos, también se puede disfrutar de selva, montaña, playas y arrecifes de coral. Los deportes más practicados en Madagascar son:

- Trekking
- Escalada
- Espeleología
- Bicicleta de montaña
- Parapente
- Rafting
- Vela
- Snorkel

- **Noruega:**

Los fiordos, las montañas su extensa costa son los lugares más conocidos de Noruega. Su situación geográfica hace que los deportes de invierno sean su especialidad. Los deportes más practicados son:

- Esquí
- Snowkite
- Trineos con perros
- Snowboard
- Escalada
- Patinaje sobre hielo
- Kayak
- Trekking

- **Ecuador:**

Ecuador no es la excepción donde se practica este tipo de deportes, Ecuador tienes muchos lugares donde se los puede practicar, ríos, montañas, acantilados, y otros lugares

ideales que los turistas pueden practicar estas actividades. Los deportes más practicados en el Ecuador son:

- Bungee
- Swing o péndulo
- Escala libre
- Canyoning
- rafting
- Kayak
- Canopy

## **RECURSO TURISTICO**

Para Maza & Aguilar (2015) Los Recursos Turísticos son la base primordial del turismo. Así mismo, todo lo que involucra una atracción a los ojos del turista como: el relieve, clima, vegetación, agua, flora y fauna, que son aspectos muy importantes dentro del turismo.

Definición Para definir lo qué es un recurso turístico existen un número de autores que han escrito al respecto, a continuación, señalamos algunas definiciones: “Es todo aquello que posee características que implican un atractivo para el turismo, bien sea de carácter natural, de esparcimiento y recreación, o histórico – cultural”. Todo elemento natural, toda actividad humana o resultado de la misma que puede generar un desplazamiento por motivos, esencialmente, de ocio”. Compartiendo con los autores mencionados diríamos entonces que Recursos Turísticos son el conjunto de atractivos del territorio: su patrimonio natural y cultural, su clima y las personas que viven en el mismo. Los recursos turísticos que disponen los países están constituidos por espacio, bienes y valores (Maza & Aguilar, 2015).

## **ATRACTIVOS TURISTICOS**

El MINTUR (2004), determina que los atractivos turísticos son el conjunto de lugares, bienes, costumbres y acontecimientos que, por sus características propias o de ubicación en un contexto atraen el interés del visitante. No obstante, se puede decir que los atractivos turísticos



son aquellos elementos sin los cuales es imposible la realización de la actividad turística y estos pueden ser tanto de carácter natural (propios de la naturaleza) como cultural (patrimonio humano). *Citado por* (Pérez, 2018).

### **Tipos de atractivos turísticos**

- **Atractivos naturales**

Según Pérez (2018) los atractivos naturales son propios de la naturaleza se les da la categoría de Sitios Naturales y se reconocen los tipos: Montañas, Planicies, Desiertos, Ambiente lacustre, Ríos, Bosques, Aguas Subterráneas, Fenómenos Espeleológicos, Fenómenos geológicos, Costas o Litorales, Ambientes Marinos, Tierras Insulares, sistema de Aéreas Protegidas, etc.

- **Atractivos culturales**

Según Pérez (2018) los atractivos culturales tienen que ver con participación humana. Su categoría es de Manifestaciones Culturales y se reconoce los tipos: Históricos, Etnográficos, Realizaciones técnicas, científicas y artísticas, Acontecimientos Programados, Folklor, Arquitectura, Vestimenta, Gastronomía, Música y danzas, Tradiciones, Ceremonias, Festividades, Formas de vida.

### **ACTIVIDADES RECREATIVAS**

Según Ziperovich (2006) las actividades recreativas son la recreación que tiene que ver con la organización del tiempo libre de una manera placentera, liberadora y divertida. Se orienta a satisfacer las necesidades de personas y grupos diferentes.

Para Ziperovich (2006) tiene que ver con el desarrollo de las potencialidades humanas - físicas, artísticas e intelectuales- por medio del juego y los recursos lúdicos, con abrir espacios de participación al alcance de todos, con tradiciones culturales, etcétera. El papel de la recreación en el turismo ha sido motivo de polémica entre los estudiosos de la industria de la hospitalidad y disciplinas afines, como la educación física.

## **INFRAESTRUCTURA TURISTICA**

Desde el punto de vista de Macintosh (1983), la infraestructura son construcciones subterráneas y de superficie, como red de abastecimiento de agua corriente, sistemas de drenaje, sistemas eléctricos, alcantarillado, tuberías de gas doméstico, autopistas, aeropuertos, vías férreas, carreteras, estacionamientos, parques, iluminación nocturna, instalaciones de marinas y muelles, estaciones de autobuses y de ferrocarriles, e instalaciones similares de servicio turístico, añadiendo además Santander (2003), que estos a la vez permiten el desarrollo de la actividad económica y social, el cual esta ilustración admite Coello (1999), que pueda funcionar para que una actividad se desarrolle efectivamente. *Citado por* (Peñarrieta, 2012).

Añadiendo ha esto para el desarrollo integral del turismo se hace indispensable la existencia de un grupo de instituciones y de instalaciones adecuadas, que de manera complementaria le faciliten al visitante el acceso y disfrute a plenitud del atractivo turístico. Entre algunos de estos elementos se encuentran los servicios básicos, transporte, alojamiento, gastronómicos, vías de comunicación, servicios de seguridad y salud.

## **HOSPEDAJE**

Según el Ministerio de Turismo (2016) hospedaje es un servicio que presta un establecimiento de alojamiento turístico destinado a la pernoctación de una o varias personas de forma no permanente a cambio de una tarifa diaria establecida. es una actividad turística que puede ser desarrollada por personas naturales o jurídicas, que consiste en la prestación remunerada del servicio de hospedaje no permanente, a huéspedes nacionales o extranjeros.

## **PERSONAL CAPACITADO**

Las capacitaciones son un recurso el cual permite mejorar el servicio de los establecimientos, esto se ha convertido en un elemento clave para el desarrollo del turismo en el Ecuador. El Ministerio de Turismo realiza El Programa Nacional de Capacitación Turística, PNCT, que busca fortalecer al sector turístico mejorando las habilidades, destrezas y conocimientos técnicos del talento humano para la ejecución eficiente de actividades, tareas y funciones del día a día, mejorando los estándares de calidad en la prestación de servicios turísticos y de esa forma generando una mayor competitividad sistémica del sector (Parra & Mendieta, 2016).

### **2.1.2. Marco Referencial Sobre La Problemática De Investigación**

El Ecuador está dando suma importancia al turismo, ya que se considera que el futuro del país es el turismo. Actualmente se ha desarrollado muchas formas de evolucionar el turismo más aun en sectores que para muchos eran desconocidos. El Ministerio de Turismo conjuntamente con los gobiernos de cada provincia y cantón, luchan por un desarrollo sostenible y sustentable; en el país se han creado muchas propuestas de rutas turísticas las cuales han llegado a ser conocidas en todo el país y el mundo ayudando así a la economía del país (Cruz, 2014).

La caracterización del concepto de Ruta Turística, como una oferta comercial contemplada en el Plan de Mejora y desarrollo de productos turísticos, según se expresa

en el documento referido al Plan Estratégico Provincial de Turismo Sostenible de Manabí 2008-2012, y muy en especial, lo relacionado con la definición de itinerario (Cruz, 2014).

El interés primordial es incentivar el consumo de un elemento que se da en abundancia para promover el desarrollo de local. Morales (2000) plantea que las rutas turísticas dependen principalmente de los recursos culturales y naturales que posee una zona, tomando en cuenta el tipo de público al cual se desea llegar, debido a que la ruta permitirá a los visitantes ser partícipes de situaciones curiosas y eventos ajenos a su cotidianidad. *Citado por* (Cruz, 2014).

Para Cruz (2014) una planta turística subsistema que elabora los servicios que se venden a los turistas, los cuales son administrados por la actividad pública o privada que se dedican a prestar los servicios turísticos básicos.

#### **2.1.2.1. Antecedentes Investigativos**

Para la presente investigación se analizó el trabajo investigado por Alex Fernando Molina Quijo para obtener el título de Lic. En Turismo y Hotelería, en la Universidad Técnica de Ambato con el tema **“LAS RUTAS TURÍSTICAS Y SU INCIDENCIA EN EL TURISMO DEL CANTÓN SIGCHOS DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI”** quien llegó a las siguientes conclusiones:

- Promover la difusión de los atractivos turísticos de Sigchos a través del diseño de una cartografía con la ruta “El Camino del Inca” para contribuir al desarrollo del turismo en el cantón Sigchos provincia de Cotopaxi.

- La propuesta de ruta turística es de tipo de naturaleza y aventura, con la cual exige esfuerzo y buena condición física de los viajeros.
- Se determina que con un mayor y mejor ingreso económico para las comunidades involucradas esta podría llegar a ser un gran potencial turístico para las provincias.

Para la presente investigación se analizó el trabajo investigado por Daniela Natali Cruz Ramírez para obtener el título de Lic. En Turismo y Hotelería, en la Universidad Técnica de Ambato con el tema “**LAS RUTAS TURÍSTICAS Y SU INCIDENCIA EN EL TURISMO DE AVENTURA EN EL CANTÓN ARCHIDONA, PROVINCIA DE NAPO**” quien llegó a las siguientes conclusiones:

- La importancia de la propuesta es de elevar la actividad turística en el cantón por medio de una ruta de espeleología la cual contribuye directamente al desarrollo turístico y económico del sector y así una fuente de ingresos para la provincia.
- Con la implementación de una ruta turística y su debida promoción contribuye al desarrollo económico y turístico del sector, a través de esto los atractivos son conocidos y los turistas pueden disfrutar de la flora y fauna a la misma vez practica una variedad de deportes de aventura como el senderismo, rapell, cayoning, natación, etc.

#### **2.1.2.2. Categorías de Análisis**

- **Categorías de análisis 1:** Ruta Sostenible

**Concepto:** Se conoce como ruta al camino o recorrido que se destaca por sus atractivos para el desarrollo del turismo. Es una actividad que consiste en realizar un viaje y pernoctar en un lugar diferente al habitual, generalmente por ocio o placer. Ya que una ruta puede sobresalir por sus características naturales o por permitir el acceso a un patrimonio cultural o histórico de importancia.

#### **Operacionalización de las subcategorías**

- ✓ Tipos de rutas
- ✓ Infraestructura turística
- ✓ Recurso turístico

- **Categoría de análisis 2:** Deportes De Aventura

**Concepto:** Es una nueva forma deportiva que pone al hombre en contacto con la naturaleza, es un deporte que conlleva a la actividad física, una intensa actividad recreativa en el medio natural que involucra además un cierto riesgo para los participantes.

**Operacionalización de las subcategorías**

- ✓ El turismo
- ✓ Tipos de turismo
- ✓ Atractivos turísticos

### **2.1.3. Postura Teórica**

Según (Cruz, 2014) menciona que el país tiene mucho potencial turístico para desarrollar actividades recreativas y aportar en el desarrollo socioeconómico como se menciona a continuación:

El Ecuador está dando suma importancia al turismo, ya que se considera que el futuro del país es el turismo. Actualmente se ha desarrollado muchas formas de evolucionar el turismo más aun en sectores que para muchos eran desconocidos. El Ministerio de Turismo conjuntamente con los gobiernos de cada provincia y cantón, luchan por un desarrollo sostenible y sustentable; en el país se han creado muchas propuestas de rutas turísticas las cuales han llegado a ser conocidas en todo el país y el mundo ayudando así a la economía del país.

Se han reconocido gran cantidad de rutas turísticas a lo largo del tiempo, rutas que hoy más que un nombre son una verdadera historia como por ejemplo La Ruta del Spondylus, una vía a lo largo de la costa de Ecuador que combina muchos de los elementos que comprenden la cultura del país, la historia y la arqueología de las culturas precolombinas de Ecuador, la flora y fauna originarias en sus reservas naturales, la aventura en sus montañas locales, la relajación en sus arenosas playas, y el disfrute de su excelente gastronomía, nombrada en honor a la concha del Spondylus, una concha roja de capital importancia para los nativos de la cultura Valdivia.

Estas rutas antes mencionadas fueron creadas hace mucho tiempo atrás, es por este motivo que son tan reconocidas. Así como estas rutas, existen varias, que día a día se están posicionando en el mercado turístico.

## **2.2. HIPÓTESIS**

### **2.2.1. Hipótesis General o Básica**

La ruta sostenible para deportes de aventura, entre las provincias de Cotopaxi y los Ríos, integrará adecuadamente a los atractivos tanto naturales como culturales y a la oferta de servicios turísticos. Esta actividad económica opera como fuente de oportunidades para la modernización socioeconómica y cultural de un área geográfica.

### **2.2.2. Sub-hipótesis o Derivadas**

- En los últimos años estas dos provincias han estado olvidado en relación a las actividades de deportes de aventura.

- La reacción de esta ruta generará un impacto bastante positivo ya que ha sido un poco olvidado el turismo de aventura.
- Esta actividad económica opera como fuente de oportunidades para la modernización socioeconómica y cultural de un área geográfica.

### **2.2.3. Variables**

**Variable Independiente:** Ruta Sostenible

**Variable Dependiente:** Deportes De Aventura

## **CAPITULO III**

### **RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN**

#### **3.1. RESULTADOS OBTENIDOS DE LA INVESTIGACIÓN**

##### **3.1.1. Pruebas estadísticas aplicadas**

El segmento de la población en el cual se enfoca la investigación está dirigido a personas con un rango de edad entre los 18 a 45 años. Según datos del INEC (2010) los cuatro cantones registrados, Pujilí, La Maná, Valencia y Quevedo, presentan una totalidad de población de 196.347. En la población estudiada se aplicó la investigación probabilística ya que esta permite notar la integración de la población y a su vez una probabilidad determinada y conocida que permite ser calculada estadísticamente con precisión.

**Formula:**



$$n = \frac{N * Z_{\alpha}^2 * p * q}{d^2 * (N - 1) + Z_{\alpha}^2 * p * q}$$

**Dónde:**

**N** = Total de la población

**Z $\alpha$**  = 1.96 al cuadrado (si la seguridad es del 95%)

**p** = proporción esperada (en este caso 2.5% = 0.025)

**q** = 1 – p (en este caso 1- 0.025 = 0.975)

**d** = precisión (es 3%).

**Ejercicio**

$$n = \frac{(110.416) * (1,96^2) * (0,025) * (0,975)}{3^2 * (110.416 - 1) + 1,96^2 * (0,025) * (0,975)}$$

**n** = 208 personas a encuestar.

**Tabla N° 2:** Muestra de la población para el estudio en los cuatro cantones involucrados de las provincias de Cotopaxi y Los Ríos.

INDICADORES	EDAD DE 18 A 45 AÑOS	POBLACIÓN	MUESTRA	%
Pujilí	5.316	110.416	208	0,05%
La Mana	12.961			
Valencia	9.051			
Quevedo	83.088			

*Elaborado por:* Diana Silva

*Fuente:* INEC (2010)

### 3.1.2. Análisis e interpretación de datos

#### Encuesta dirigida a personas que se dedican a practicar los deportes de aventura

**Pregunta 1.-** ¿Sabe Usted que es una ruta turística?

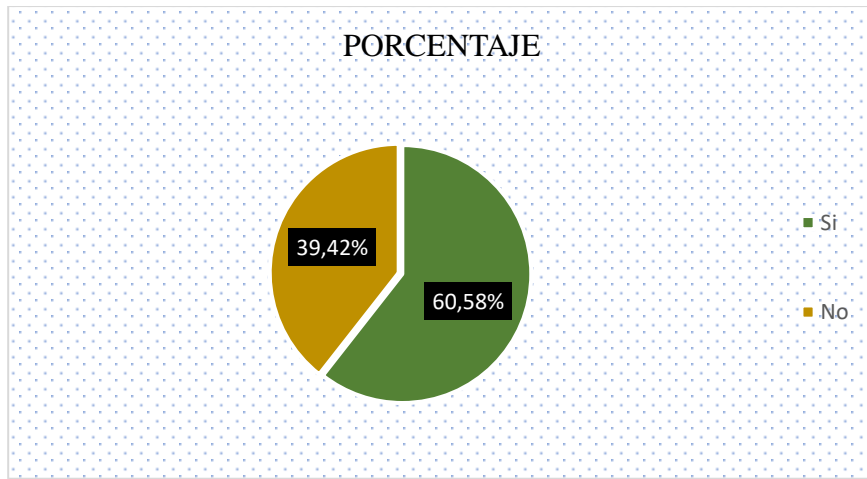
**Tabla N° 3:** ¿Qué es una ruta turística?

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	126	60,58%
No	82	39,42%
<b>Total</b>	<b>208</b>	<b>100 %</b>

*Fuente:* Investigación de Campo

*Elaborado por:* Diana Silva

*Ilustración 1.- ¿Qué es una ruta turística?*



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

*Análisis: - Del total de encuestados a personas que se dedican a practicar los deportes de aventura, el 60,58% dieron una respuesta positiva que, si saben que es una ruta turística, mientras que el 39,42% respondieron que no, lo que significa que la mayoría de personas saben, que es una ruta turística.*

*Interpretación: - Los resultados obtenidos nos muestran que no todos saben que es una ruta turística, por lo que es necesario que las demás personas conozcan que es una ruta turística y como funciona.*

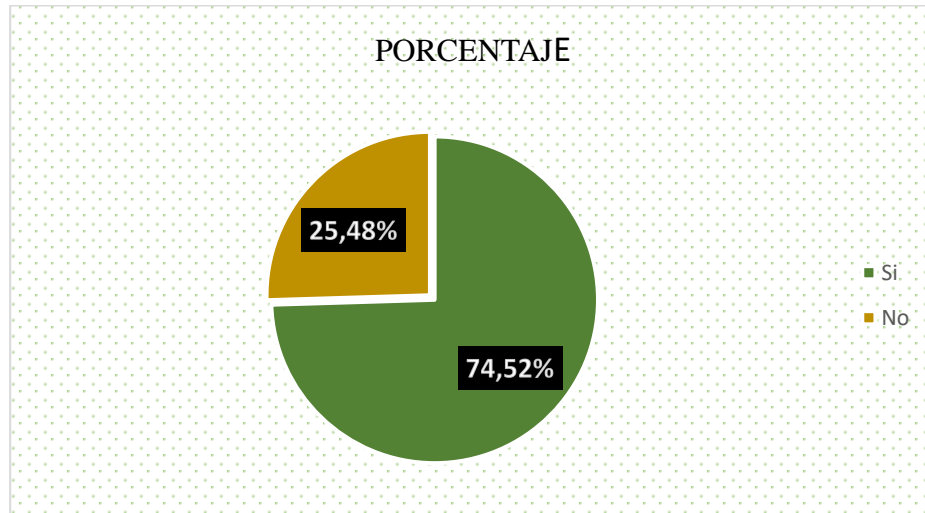
**Pregunta 2.-** ¿Practica Usted algún deporte de aventura?

*Tabla N° 4: ¿Practica deportes de aventura?*

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	155	74,52%
No	53	25,48%
<b>Total</b>	<b>208</b>	<b>100%</b>

*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**Ilustración 2:- ¿Practica deportes de aventura?**



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**Análisis:** Del total de persona encuestada un 74,52% respondieron que, si practican deportes de aventura, mientras que el 25,48% respondieron que no practican.

**Interpretación:** Con los resultados obteniendo se puede interpretar que en mayor porcentaje de personas practican los deportes de aventura.

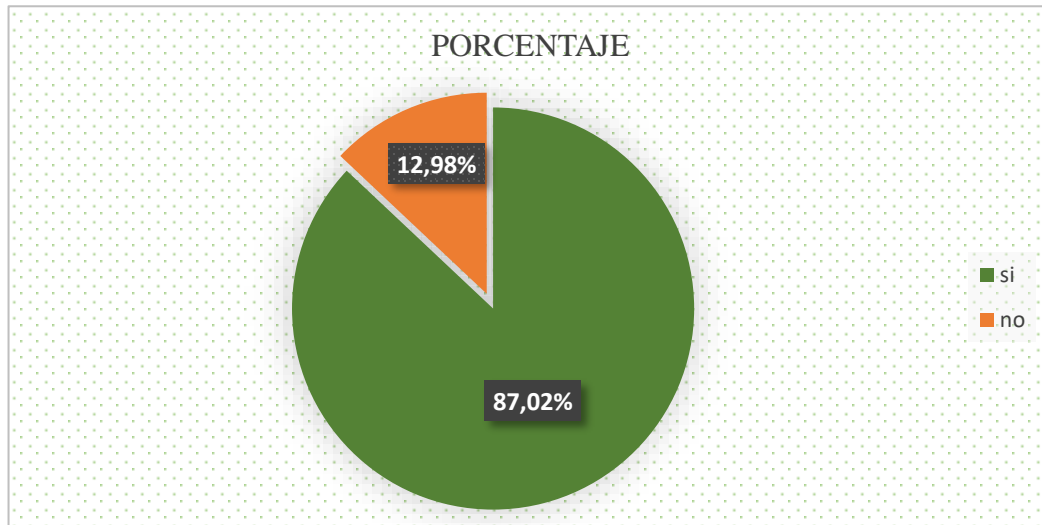
**Pregunta 3.-** ¿Conoce Usted algún lugar donde pueda practicar deporte de aventura?

**Tabla N° 5:** ¿Conoce algún lugar donde pueda practicar deportes de aventura?

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	181	87,02%
No	27	12,98%
<b>Total</b>	<b>208</b>	<b>100%</b>

*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**Ilustración 3:-** ¿Conoce algún lugar donde pueda practicar deportes de aventura?



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**Análisis:** Del total de encuestados el 87,02% tuvieron una reacción positiva a la pregunta sobre si conoce algún lugar donde pueda practicar deportes de aventura, mientras que solo el 12,98% no practica.

**Interpretación:** Con la respuesta positiva sobre la opinión de las personas que, si tienen conocimiento de conocer lugares donde practicar los deportes de aventura, se puede dar a conocer que si existe el potencial turístico.

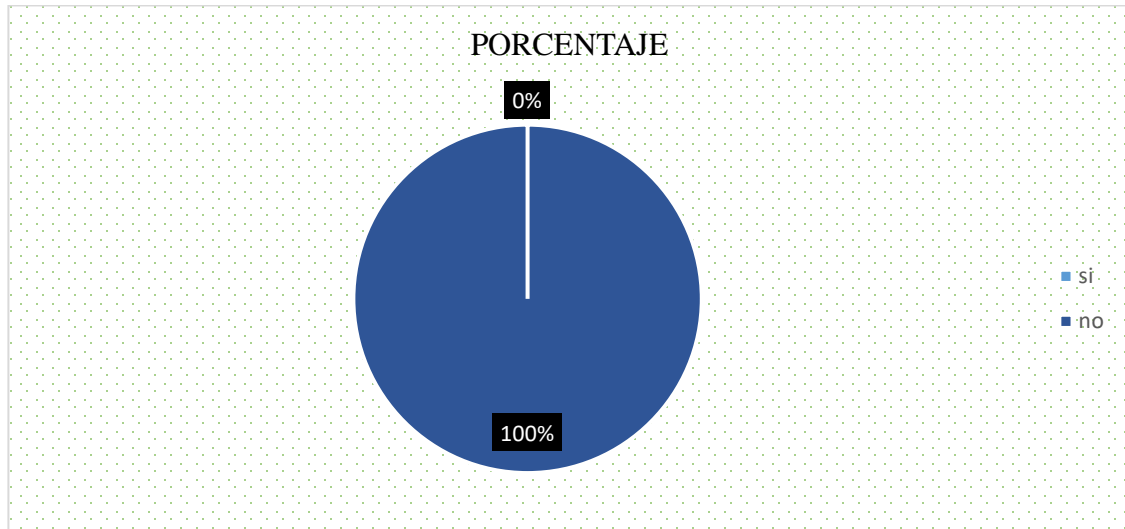
**Pregunta 4.-** ¿Conoce Usted la existencia de alguna ruta turística de deportes de aventura, entre las provincias de Cotopaxi y Los Ríos?

**Tabla N° 6:** ¿Conoce la existencia de alguna ruta?

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	0	0%
No	208	100%
<b>Total</b>	<b>208</b>	<b>100%</b>

*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**Ilustración 4:-** ¿Conoce la existencia de alguna ruta?



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**Análisis:** Del total de encuestados entre los cuatro cantones involucrados, el 100% dieron una respuesta negativa mencionando que no conocen ninguna ruta turística, entre las provincias de Cotopaxi y Los Ríos.

**Interpretación:** Se interpreta que esto se debe a la falta de aprovechamiento y al mal manejo de recursos naturales por parte de las autoridades.

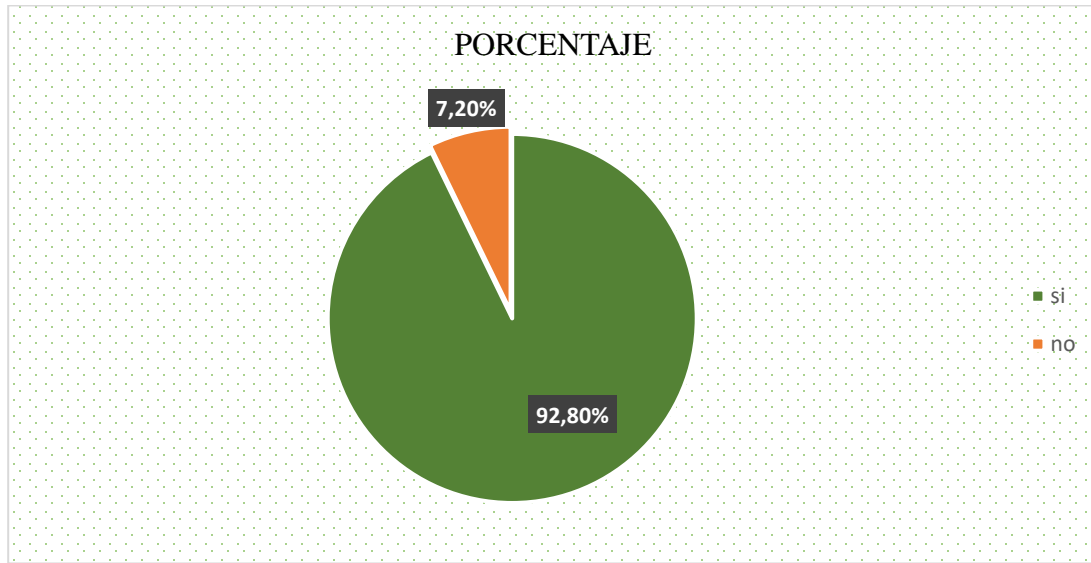
**Pregunta 5.-** ¿Cree Usted, que sería bueno crear una ruta turística para deportes de aventura entre la provincia de Cotopaxi y Los Ríos?

**Tabla N° 7:** ¿Cree Usted, que sería bueno crear una ruta turística?

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	193	92,8%
No	15	7,2%
<b>Total</b>	<b>208</b>	<b>100%</b>

*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**Ilustración 5:-** ¿Cree Usted, que sería bueno crear una ruta turística?



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**Análisis:** Según las encuestas realizadas el 92,80% consideran que, si es bueno crear una ruta turística para deportes de aventura entre estas dos provincias, mientras que el 7,20% opinan diferente al respecto.

**Interpretación:** Un gran porcentaje de personas que laboran en el sector turístico dan a conocer que existen varios atractivos turísticos tanto en la provincia de Cotopaxi como Los Ríos, que no están siendo aprovechados, en la cual opinan que si debería crearse una ruta.

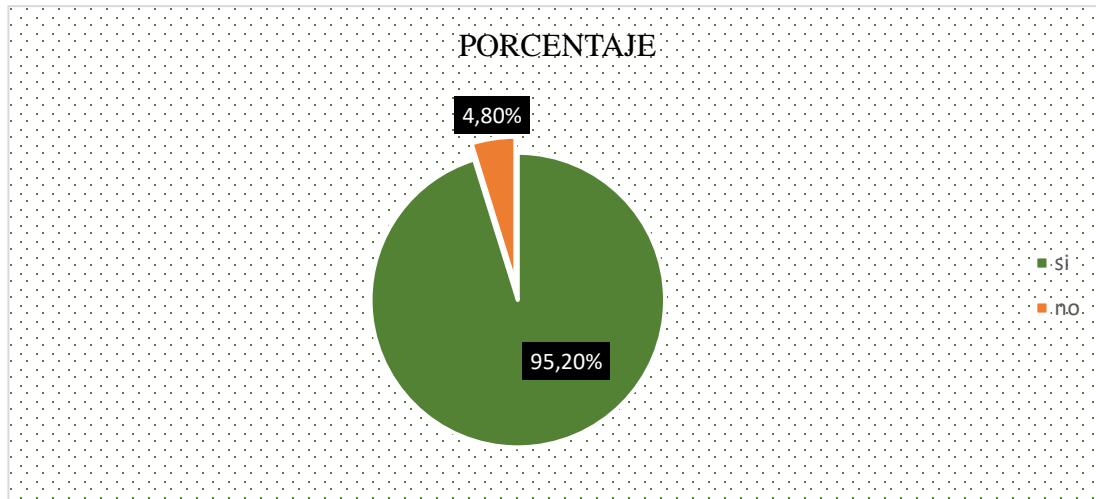
**Pregunta 6.-** ¿Considera Usted que con la creación de esta ruta fomentaría el turismo para estas dos provincias?

**Tabla N° 8:** ¿Con la creación de la ruta fomentaría el turismo?

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	198	95,2%
No	10	4,8%
<b>Total</b>	<b>208</b>	<b>100%</b>

*Fuente: Investigación de Campo*

*Elaborado por: Diana Silva*  
**Ilustración 6:-** ¿Con la creación de la ruta fomentaría el turismo?



*Fuente: Investigación de Campo*  
*Elaborado por: Diana Silva*

**Análisis:** Según las encuestas realizadas un 95,20% con la creación de la ruta considera que fomentaría el turismo a estas dos provincias, mientras que el 4,80% no está de acuerdo.

**Interpretación:** Se interpreta que la ciudadanía en general y los que trabajan en diferentes sectores turísticos, no tienen el conocimiento suficiente de lo que significa una ruta y como beneficia económicamente a través de diferentes actividades deportivas.

## **ENCUESTAS DIRIGIDAS A ESTABLECIMIENTOS QUE PRESTAN SERVICIOS TURÍSTICOS.**

Las entrevistas realizadas fueron dirigidas a establecimientos que prestan servicios turísticos como son municipios, complejos turísticos, hoteles y restaurantes. En los cantones Pujilí, La Mana pertenecientes a la provincia de Cotopaxi y Valencia, Quevedo perteneciente a la provincia de los Ríos, se formularon algunas preguntas sobre temas de



rutas turísticas, concernientes a la actividad que desempeñan en la empresa, a lo que sus repuestas fueron las siguientes:

➤ **MUNICIPIO (PUJILÍ)**

Encuesta realizada en el departamento de turismo del municipio, cuya persona que respondió la encuesta fue directamente el ING. Ugsha Ilaquiche, Alcalde del Cantón.

**Entrevistador:** - ¿Qué opina usted sobre la creación de una ruta turística para deportes de aventura entre la provincia de Cotopaxi y Los Ríos?

**Entrevistado:-** Me parece muy bien es una gran alternativa, ya que es una manera de fomentar el turismo e incrementar el desarrollo económico y sacar a flote la variedad de atractivos naturales que tiene la provincia de Cotopaxi al igual como la Provincia de Los Ríos, tenemos mucho que ofrecer al turista ya que de esta manera se beneficia económicamente todos los cantones y recintos que involucran en esta ruta, al igual que el turista amante a la naturaleza es benefactor ya que se le puede ofrecer diferentes actividades deportivas como cabalgatas, ciclismo, camping, balnearios, artesanías, actividad agrícola, etc.

➤ **HOTERIA SOMAGG (LA MANA)**

Encuesta realizada cuyo propietario es el SR. Gabriel López, se formuló la pregunta relacionada a temas turísticos y deportivos, a lo que su respuesta fue lo siguiente:

**Entrevistador:** - ¿Usted cree que el turismo deportivo aporta económicamente a un establecimiento que presta servicios turísticos?

**Entrevistado:** - Si aporta, ya que el turista que se dedica hacer actividades deportivas encuentra los servicios desde lo más simple hasta lo más completo en cualquier establecimiento turístico, debido a que eso genera economía a cualquier establecimiento o centro turístico.

➤ **RESTAURANTE LA HUECA VALENCIANA (VALENCIA)**

Encuesta realizada cuya propietaria es la SRA. Dionela Mendoza, se formuló la pregunta relacionada a lugares turísticos su respuesta fue lo siguiente:

**Entrevistador:** - ¿Conoce Usted lugares turísticos para hacer actividades deportivas dentro de la provincia de Cotopaxi y Los Ríos?

**Entrevistado:** - Estas dos provincias poseen de varios lugares que ofrecen actividades deportivas y que son pocos conocidos y visitados por turistas, debido a que las autoridades no le han puesto mucho interés en sacar a flote.

➤ **HOTEL SANTANDER HOTEL BOUTIQUE (QUEVEDO)**

Encuesta realizada al recepcionista del hotel, se formuló la pregunta relacionada a beneficios que reciben los establecimientos turísticos por medio de rutas turísticas, su respuesta fue lo siguiente:

**Entrevistador:** - ¿Qué opina Usted sobre los beneficios que reciben los establecimientos turísticos por medio de rutas turísticas?

**Entrevistado:** - Es bueno porque dinamiza la economía e ingresa clientes, para el consumo de servicios que ofrece todo establecimiento turístico.

**Análisis e interpretación:** - Los resultados obtenidos en estas entrevistas, indican que todos los empresarios encuestados opinan que, si están de acuerdo con la creación de una ruta para deportes de aventura entre las provincias de Cotopaxi y Los Ríos, ya que consideran que es necesario impulsar el turismo y que uno de los rubros que más demanda tiene estas provincias es el turismo, por lo que mejoraría el comercio y la economía para los cantones involucrados. Así mismo, además de ser empresarios consideran que conocen varios lugares donde se puede hacer actividades deportivas, que deben ser visitados por los turistas puesto que esto ayuda en el ingreso de divisas y aportaría al desarrollo económico del mismo.

## **3.2 CONCLUSIONES ESPECÍFICAS Y GENERALES**

### **3.2.1. Conclusiones Específicas**

- La mayoría de personas moradoras de los cuatro cantones involucrados entre la provincia de Cotopaxi y Los Ríos, están de acuerdo en crear esta ruta turística para deportes de aventura, con disposición acogedora a este tipo de turismo ya que es una forma de desarrollarse económicamente por la gran influencia que ejerce el turismo.
- En su totalidad de personas entrevistadas piensan que las provincias poseen un gran potencial turístico por lo que sería muy importante La creación de la ruta ya que será la única ruta que une a la provincia de Cotopaxi y Los Ríos.
- Los entrevistados concuerdan que las dos provincias poseen gran potencial turístico pero que debido a diferentes factores este no se ha aprovechado como debería ser.

### **3.2.2. Conclusión General**

Con los resultados obtenidos se concluyó que la mayoría de la población piensa positivamente sobre la creación de una ruta para deportes de aventura, se constató que la mayoría si acogen el proyecto de una forma positiva por lo que su grado de factibilidad para el desarrollo es alto.

## **3.3. RECOMENDACIONES ESPECÍFICAS Y GENERALES**

### **3.3.1. Recomendaciones Específica**

- Dar a conocer el plan de creación de la ruta a la ciudadanía para que tengan una mayor información sobre los atractivos naturales que poseen estas dos provincias y además que conozcan cuales son los establecimientos que prestan servicios turísticos.
- Buscar estrategias para que los gobiernos locales ayuden a crear la ruta y así aportar en desarrollo turístico y económico para los cantones involucrados.
- Mientras el turismo empieza a desarrollarse, con la ayuda de la creación de esta ruta, es recomendable seguir creando otras rutas con servicios únicos generando buenas expectativas a quienes deseen conocer y disfrutar de la aventura que se le puede ofrecer en estas dos provincias.

### **3.3.2. Recomendación General**

- Se recomienda realizar un estudio profundo acerca de la factibilidad de la creación de una ruta turística sostenible para deportes de aventura entre la provincia de Cotopaxi y Los Ríos, con el objetivo de analizar las facilidades para su ejecución en dichas provincias y cantones involucrados.

## **CAPITULO IV**

### **PROPUESTA DE APLICACIÓN**

#### **4.1. PROPUESTA DE APLICACIÓN DE RESULTADOS**

##### **4.1.1. Alternativa Obtenida**

Esta investigación tiene como finalidad incentivar a los gobiernos locales y comunidad en general a que se pueda incorporar la creación de una ruta turística sostenible para deportes de aventura, con el objetivo a desarrollarse económicamente, socio-cultural, gastronómico y agro-turístico, como una forma de su propia sostenibilidad.

##### **4.1.2. Alcance de la alternativa**

Con la implementación de esta ruta se busca lograr que quienes están inmersos en el tema del turismo cuenten con información y capacitación, en el tema turístico y deportivo, se pretende mostrar los beneficios que se obtiene a través de una ruta aprovechando los atractivos con los que cuenta la comunidad involucrada.

Las provincias tanto de Cotopaxi como Los Ríos cuentan con excelente red vial y acceso hacia atractivos naturales, lo que hace de esto una fortaleza para el desarrollo del turismo, para promocionar de una mejor manera el turismo hace falta la creación de nuevos proyectos como, una ruta para practicar todo tipo de deportes de aventura para que así el visitante sepa de lo que puede disfrutar y conozca de los diferentes establecimientos que prestan servicios.

Se ha concluido que con la implementación de una ruta turística y su debida promoción se contribuirá a desarrollo económico y turístico de los sectores involucrados, ya que a través de esto los atractivos serán conocidos, el visitante disfrutara de la flora y fauna a la misma vez practicarán una variedad de deportes de aventura.

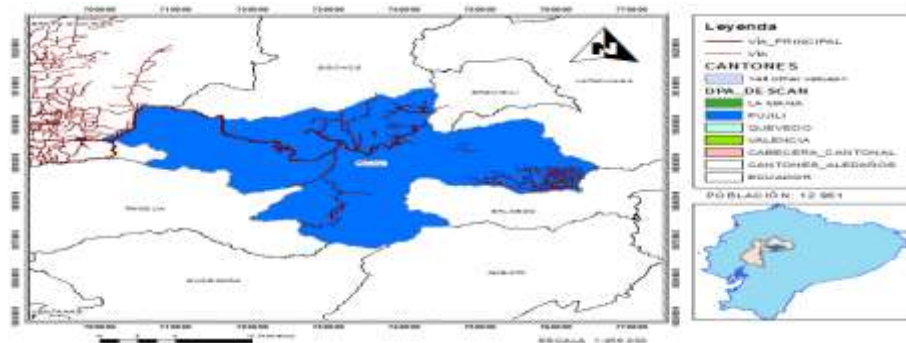
#### 4.1.3. Aspectos básicos de la alternativa

##### 4.1.3.1. Antecedentes de los cantones Pujilí y La Mana (Provincia de Cotopaxi)

Ubicada al este de Latacunga se encuentra Pujilí es una ciudad que se formó desde inicios de la colonia. Está asentada en un amplio valle con abundante producción agrícola y ganadera gracias a la fertilidad de su suelo y al trabajo de su gente. Por su estratégica ubicación es el paso obligado de los Andes a la Costa en la vía Latacunga -La Maná-Babahoyo (Cotopaxi, 2014).

<b><u>CREACIÓN:</u></b>	14 de octubre de 1852
<b><u>CABECERA CANTONAL:</u></b>	Pujilí.
<b><u>EXTENSIÓN:</u></b>	289,0 km <sup>2</sup>
<b><u>TEMPERATURA MEDIA ANUAL:</u></b>	13°c
<b><u>PRECIPITACIÓN ANUAL:</u></b>	De 500 a 1 000 mm.
<b><u>PARROQUIAS URBANAS:</u></b>	Pujilí.
<b><u>PARROQUIAS RURALES:</u></b>	Angamarca, Guangaje, La Victoria, Pilaló, Tingo, Zumbahua

*Ilustración 7:- Mapa Pujilí*

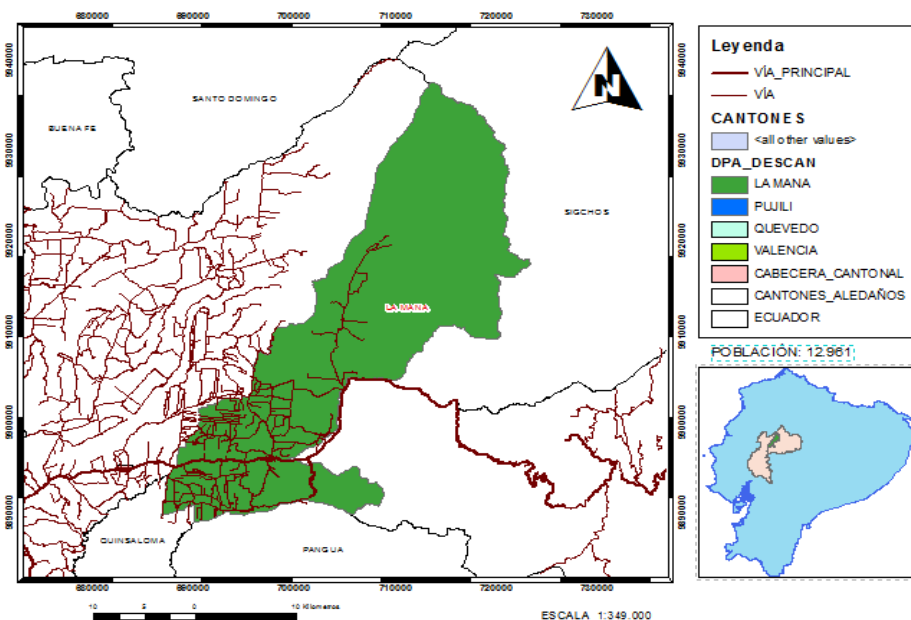


*Fuente: Investigación de Campo*  
*Elaborado por: Diana Silva*

La Maná ciudad ubicada en el Sureste de la provincia de Cotopaxi, debe partir desde Latacunga y dirigirse hacia el Este. Atravesar un hermoso valle de clima templado, pasando por Pujilí, Zumbahua, Pilaló, y Tingo, para ascender la cordillera Occidental de los Andes y luego descender para encontrarse con una llanura de abundante vegetación que parece una sábana verde, rica en producción agrícola de flora y fauna silvestre. En cada pueblo se puede conocer su cultura, costumbres, artesanías y disfrutar de platos tradicionales propios de cada lugar (Cotopaxi, 2014).

<b><u>CREACIÓN:</u></b>	19 de mayo de 1986
<b><u>CABECERA CANTONAL:</u></b>	La Maná
<b><u>EXTENSIÓN:</u></b>	646,9 km <sup>2</sup> .
<b><u>CLIMA:</u></b>	Cálido, Templado y Frío.
<b><u>TEMPERATURA MEDIA ANUAL:</u></b>	20° C.
<b><u>PRECIPITACIÓN ANUAL:</u></b>	De 600 a 2 000 mm.
<b><u>PARROQUIAS URBANAS:</u></b>	(2) El Carmen, El Triunfo, La Maná.
<b><u>PARROQUIAS RURALES:</u></b>	(2) Guasaganda, Pucayacu.

*Ilustración 8:- Mapa de La Mana*



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

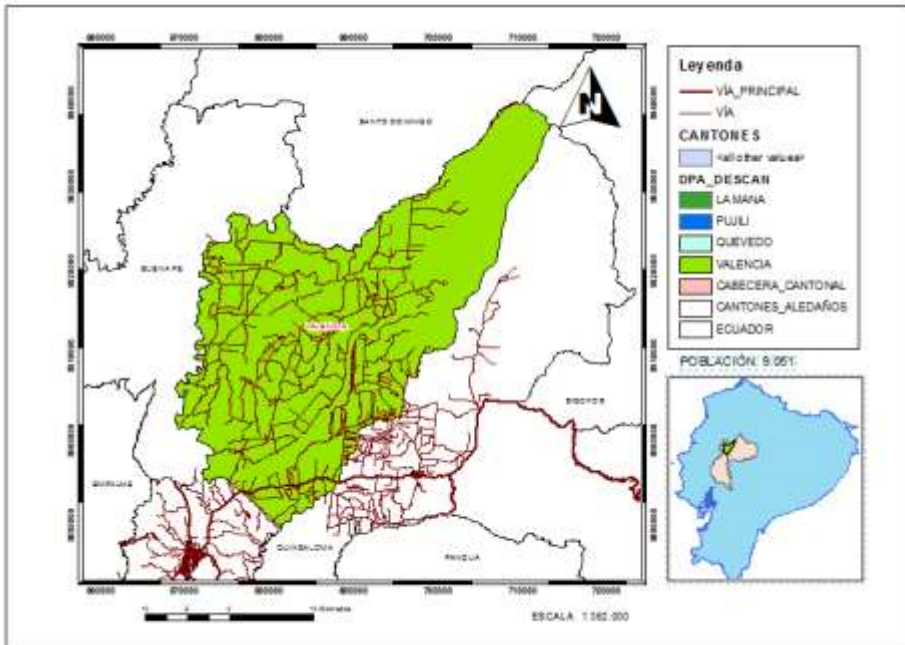
#### 4.1.3.2. Antecedentes de los cantones Valencia y Quevedo (Provincia de Los Ríos)

Valencia fue elevado a la categoría de cantón el 29 de diciembre de 1995 por el gobierno del arquitecto Sixto Durán Ballén. El Cantón Valencia forma parte del área metropolitana del Gran Quevedo, en el cantón se produce toda clase de productos agrícolas especialmente palma africana, banano, cacao, soya, café, plátano, arroz, maíz, maracuyá y una gran variedad de cítricos y frutas tropicales, También se desarrollan actividades ganaderas y turísticas como son los balnearios de San Pablo, Chipe, Las Chozas, pesca recreativa, entre otras actividades (Gad, 2019).

<b><u>CREACIÓN:</u></b>	29 de diciembre de 1995
<b><u>CABECERA CANTONAL:</u></b>	Ciudad de Valencia.
<b><u>EXTENSIÓN:</u></b>	972 km <sup>2</sup>
<b><u>CLIMA:</u></b>	Tropical
<b><u>TEMPERATURA MEDIA ANUAL:</u></b>	varía entre 20 y 32° C
<b><u>PRECIPITACIÓN ANUAL:</u></b>	2162 m m.
<b><u>PARROQUIAS URBANAS:</u></b>	(3) Valencia, La Unión, Nueva Unión



*Ilustración 9:- Mapa de Valencia*



*Fuente: Investigación de Campo*

*Elaborado por: Diana Silva*

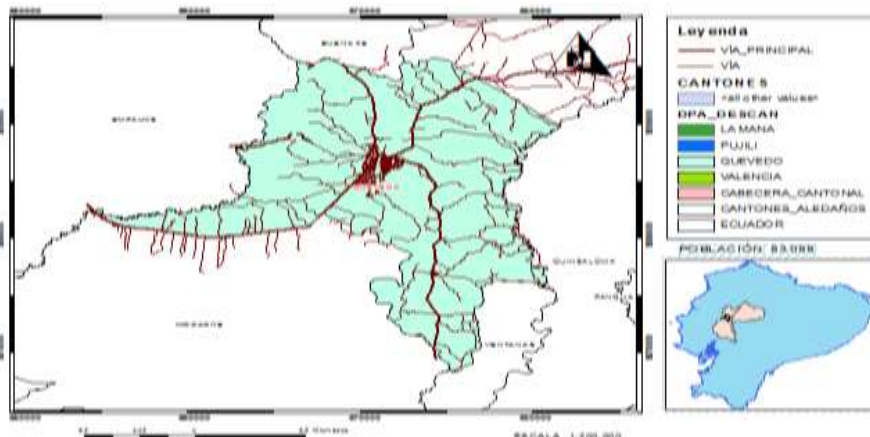
El nombre del cantón Quevedo se debe al Sr. Timoteo Quevedo, en el año de 1938 penetra en las escabrosas y vírgenes montañas, con el objeto de realizar unas mediciones y levantar los planos de este sector conocidos con los nombres de Pasaje y Alto Palenque. La Cantonización de Quevedo fue el 7 de octubre de 1943. Quevedo una ciudad turística de Ecuador, Quevedo tiene un profundo sentimiento artístico y cultural. En las calles se puede observar distintas manifestaciones públicas; al recordar anécdotas del vivir pasado y leyendas con costumbres que están presentes hasta en las actuales generaciones. Además, en los alrededores de la ciudad de Quevedo se puede encontrar varios sitios turísticos, como el Parque Central, el Malecón y el terminal terrestre que es construido con una infraestructura moderna. También Quevedo invita a los turistas nacionales y extranjeros a disfrutar de la exquisita cocina Quevedeña, en donde podrán encontrar la inmensa variedad de platos típicos de la zona y de las delicias internacionales (Rio, 2017).

**CREACIÓN:**  
**CABECERA CANTONAL:**

7 de octubre de 1943  
Ciudad de Quevedo

<b><u>EXTENSIÓN:</u></b>	303 km <sup>2</sup>
<b><u>CLIMA:</u></b>	Tropical monzón caluroso
<b><u>TEMPERATURA MEDIA ANUAL:</u></b>	22° C y 33° C
<b><u>PRECIPITACIÓN ANUAL:</u></b>	2162 m m
<b><u>PARROQUIAS URBANAS:</u></b>	7 de octubre, 24 de mayo, Guayacán, Nicolás Infante Díaz, San Camilo, San Cristóbal, Quevedo (cabecera cantonal), Venus del Río Quevedo, Viva Alfaro.
<b><u>PARROQUIAS RURALES:</u></b>	(2) La Esperanza y San Carlos

*Ilustración 10:- Mapa de Quevedo*



*Fuente:*

*Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

#### 4.1.4. Justificación

El presente trabajo de indagación está dirigido al turismo de las provincias de Cotopaxi y Los Ríos para mejorar el desarrollo socio-cultural y económico, dando como prioridad a las actividades de deporte de aventura.

En la provincia de Cotopaxi y sus cantones involucrados cuentan con gran variedad espacios naturales al igual que su población en etnias, costumbres y culturas distintas. De igual manera sucede con la provincia de Los Ríos que en su mayoría posee de espacios turísticos, balnearios, agricultura, gastronomía, cultura y etnias.

En la ejecución de la presente investigación se pretende crear la ruta para deportes de aventura con el nombre “los caminos del montubio” con el objetivo que aporte al desarrollo económico y turístico sostenible para los cantones involucrados dentro de las provincias, gracias al trabajo realizado en el transcurso de este informe se pudo constatar que tanto los moradores de los cantones, autoridades municipales y administradores de establecimientos turísticos, están de acuerdo en apoyar a la ejecución de este proyecto.

## **4.2. OBJETIVOS**

### **4.2.1. General**

Elaborar la propuesta de creación de ruta sostenible para deportes de aventura entre las provincias de Cotopaxi y los Ríos, que aporte al desarrollo de la localidad y al turismo sostenible.

### **4.2.2. Específico**

- Involucrar a la ciudadanía mediante cursos o charlas a cerca de los beneficios que se obtiene con una ruta turística diseñada.
- Determinar la cantidad de atractivos naturales que poseen los cuatro cantones involucrados.
- Lograr que la ruta con sus respectivos servicios y productos, puedan comercializarse de manera eficiente por los canales adecuados de distribución para llegar al mercado.

### **4.3. ESTRUCTURA GENERAL DE LA PROPUESTA**

#### **4.3.1. Título**

Incorporar la creación de una ruta turística sostenible para deportes de aventura entre las provincias de Cotopaxi y Los Ríos.

#### **4.3.2. Componentes**

La creación de esta ruta turística sostenible para deportes de aventura entre las provincias de Cotopaxi y Los Ríos, está basada en dar a conocer los atractivos que poseen los cuatro cantones involucrados, por lo que es indispensable identificar cada uno de ellos, para que así los turistas tengan información veraz y oportuna al momento de trasladarse de un lugar a otro.

Al momento de crear una ruta turística sostenible hay que tener en cuenta que las personas que van a recorrer la misma, disfruten de los elementos distintivos que posee y realicen una serie de actividades placenteras, debido a ello se tomará en cuenta información básica de los sitios incluidos como servicio al cliente, infraestructura, red vial, distancias.

Este proyecto de creación de una ruta turística sostenible deberá ser llevado a cabo por las autoridades y administradores de establecimientos turísticos involucradas en el sector turístico ya que son las más adecuadas para que se logre este proyecto investigativo.

Para la mejor elaboración de la ruta se han tomado varios aspectos importantes:

#### **4.3.2.1. Nombre de la ruta**

“LOS CAMINOS DEL MONTUBIO”

#### **4.3.2.2. Recorrido**

El recorrido que ha elegido para la creación de esta ruta consta de cuatro cantones como lo son: Pujilí, La Mana, Valencia y Quevedo. La ruta comienza desde el centro de Pujilí debido a que allí se encuentran los medios necesarios para trasladarse a cualquier otro lugar y es aquí donde se encuentra la mayoría de servicios como restaurantes, hoteles, hostales, farmacias, etc.

Saliendo desde el centro de Pujilí como primer punto, continuando hasta la laguna de Quilotoa, continuando hasta las parroquias Pilalo, Macuchi y la Esperanza, para llegar hasta el cantón La Mana como segundo punto. Durante todo el recorrido a estos puntos mencionados que se puede disfrutar deleitar de su gastronomía, los servicios de hospedaje y una variedad de actividades deportivas que ofrecen cada uno de ellos. Para luego continuar con la ruta hasta el cantón Valencia como tercer punto hasta llegar al Cantón Quevedo como cuarto punto. Donde también se puede disfrutar de una serie de balnearios, su gastronomía, la amabilidad de su gente, haciendo que todo esto sea un recorrido placentero.

#### 4.3.2.3. Esquema de distancia de la creación de ruta

*Ilustración 11:- Esquema de la Ruta*



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

#### 4.3.2.4. Elementos de difusión para la ruta turística sostenible

Se ha considerado varios elementos básicos para la difusión de la ruta como son: marca, diseño de logo, tríptico informativo.

**4.3.2.5. Marca**

*Ilustración 12:- Marca de Ruta*



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**4.3.2.6. Diseño de logo**

*Ilustración 13:- Diseño de Logo*



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

**4.3.2.7. Tríptico informativo**

*Ilustración 14:- Tríptico*

#### ❖ CANTÓN PUJILÍ

Ubicada al este de Latacunga es una ciudad que se formó desde inicios de la colonia. Está asentada en un amplio valle con abundante producción agrícola y ganadera. Por su estratégica ubicación es el paso obligado de los Andes a la Costa en la vía Latacunga -La Maná- Babahoyo

#### TURISMO - CULTURA

Iglesia Matriz de Pujilí, Palacio Municipal, Danzante de Pujilí, Pintura y Artesanía Indígena de Tigua, Santuario del Divino Niño Manuelito de Isinche, Centro Integrado Cultural Gonzalo Montenegro, Angamarca la Vieja y Zumbahua.

#### ❖ CANTÓN LA MANA

La Maná ciudad ubicada en el Sureste de la provincia de Cotopaxi, debe partir desde Latacunga y dirigirse hacia el Este. Atravesar un hermoso valle de clima templado, pasando por Pujilí, Zumbahua, Pilaló, y Tingo, para encontrarse con una llanura de abundante vegetación verde, rica en producción agrícola de flora y fauna silvestre. En cada pueblo se puede conocer su cultura, costumbres, artesanías y disfrutar de platos tradicionales propios de cada lugar

#### Turismo - Cultura - Naturaleza

Parque Central e Iglesia Matriz, Chorrera de Zapanal, Cueva de los Murciélagos, Cascada del Oso, Playas de los ríos Puenbo y San Pablo.

#### RUTA SOSTENIBLE PARA DEPORTES DE AVENTURA "LOS CAMINOS DEL MONTUBIO", ENTRE LAS PROVINCIAS DE COTOPAXI Y LOS RÍOS



*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*





#### ❖ CANTON VALENCIA

Valencia fue elevado a la categoría de cantón el 29 de diciembre de 1995 por el gobierno del arquitecto Sixto Durán Ballén. El Cantón Valencia forma parte del área metropolitana del Gran Quevedo, en el cantón se produce toda clase de productos agrícolas especialmente palma africana, banano, cacao, soya, café, plátano, arroz, maíz, maracuyá y una gran variedad de cítricos y frutas tropicales. También se desarrollan actividades ganaderas y turísticas como son los balnearios de San Pablo, Chipe, Las Chozas, pesca recreativa, entre otras actividades

#### ❖ CANTÓN QUEVEDO

Quevedo tiene un profundo sentimiento artístico y cultural. En las calles se puede observar distintas manifestaciones públicas; al recordar anécdotas del vivir pasado y leyendas con costumbres que están presentes hasta en las actuales generaciones. Además, en los alrededores de la ciudad de Quevedo se puede encontrar varios sitios turísticos, como el Parque Central, el Malecón y el terminal terrestre que es construido con una infraestructura moderna. También Quevedo invita a los turistas nacionales y extranjeros a disfrutar de la exquisita cocina Quevedeña, en donde podrán encontrar la inmensa variedad de platos típicos de la zona y de las delicias internacionales.

#### TURISMO EN QUEVEDO

El moderno Parque Central, tiene detalles arquitectónicos que realzan el paisaje urbano armonizado con las áreas verdes y una fuente de agua. Allí se conjuga la obra de hormigón con la naturaleza que es otra característica del cantón.

*Fuente: Investigación de Campo  
Elaborado por: Diana Silva*

#### **4.4. RESULTADOS ESPERADOS DE LA ALTERNATIVA**

Como resultado esperado de la creación de la ruta se pretende dar a conocer estos lugares ya mencionados como un destino turístico para lograr una mayor llegada de visitantes, así dinamizar y contribuir al desarrollo económico. Mejorando la comunicación entre las autoridades, empresas que prestan servicios turísticos y la ciudadanía en general, facilitando difusión de información para que el turista sea bien atendido de la más cordial y veraz atención.

Para que así exista un mayor compromiso de las autoridades en el sector turístico puesto que esto no se ha tomado en cuenta de los deportes de aventura, siendo uno de los más importantes en la economía tanto local, regional y nacional.

## BIBLIOGRAFÍA

- Aguilar, G., & Banegas, C. (2013). *Universidad de Cuenca*. Obtenido de <http://dspace.ucuenca.edu.ec/>:  
<http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/4625/1/tesis.pdf>
- Beltran, M. (2017). *Escuela Superior Politécnica De Chimborazo*. Obtenido de <http://dspace.esPOCH.edu.ec/>:  
<http://dspace.esPOCH.edu.ec/bitstream/123456789/6647/1/23T0606.pdf>
- Calderon, D., Arcila, M., & Lopez, J. (2018). Las Rutas e Itinerarios Turístico-Culturales en los Portales Oficiales de Turismo de las Comunidades Autónomas Españolas. *REA*, 6-7.
- Canalís, X. (2015). *Hosteltur*. Obtenido de [https://www.hosteltur.com/110225\\_turismo-aventura-crecimiento-vista-tendencias.html](https://www.hosteltur.com/110225_turismo-aventura-crecimiento-vista-tendencias.html)
- Cedeño, A. (2015). *Universidad San Gregorio de Portoviejo*. Obtenido de <http://repositorio.sangregorio.edu.ec/>:  
<http://repositorio.sangregorio.edu.ec/bitstream/123456789/716/1/ECO-T1578.pdf>
- Cotopaxi. (03 de Julio de 2014). *Cotopaxi Vive El Turismo*. Obtenido de Cotopaxi: <https://www.cotopaxi.gob.ec/index.php/2015-09-20-00-13-36/2015-09-20-00-15-41/pujili>
- Cruz, D. (10 de Julio de 2014). *UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO*. Obtenido de <https://repositorio.uta.edu.ec/>:  
<https://repositorio.uta.edu.ec/jspui/bitstream/123456789/9341/1/FCHE-HTP-186.pdf>
- Cuadra, S., Morales, P., & Aguera, F. (2013). El turismo de aventura: concepto, evolución, características y mercado meta. El caso de andalucia. *UTESA*, 7-8.

- Espin, M. (2014). *Academia* . Obtenido de [https://www.academia.edu/32072886/Ruta\\_Tur%C3%ADstica\\_Inventario\\_Tur%C3%ADstico](https://www.academia.edu/32072886/Ruta_Tur%C3%ADstica_Inventario_Tur%C3%ADstico).
- Gad, V. (03 de Junio de 2019). *Gad Valencia*. Obtenido de [https://www.ecured.cu/Cant%C3%B3n\\_Valencia\\_\(Ecuador\)](https://www.ecured.cu/Cant%C3%B3n_Valencia_(Ecuador))
- INEC. (2010). *Población Por Grupos De Edad, Según Provincia, Cantón, Parroquia Y Área De Empadronamiento*. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.com/>: [www.ecuadorencifras.com](http://www.ecuadorencifras.com)
- Landeta, J. (2015). *Revista digital de deportes extremos como apoyo al incremento del sector turístico en el ecuador*. UCE. Quito: Universidad Central del Ecuador.
- Macias, M. (2015). *Universidad Internacional Del Ecuador*. Obtenido de <https://repositorio.uide.edu.ec/>: <https://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/1178/1/T-UIDE-071.pdf>
- Maza, J., & Aguilar, C. (2015). UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MACHALA. En L. Amaiquema Illescas, *Recursos Turísticos* (pág. 49). Machala: utmach.
- Míguez, R. (2016). *ESTUDIO DE IMPLEMENTACIÓN DE DEPORTES DE AVENTURA EN LAS CASCADAS DEL RECINTO VOLUNTAD DE DIOS DEL CANTÓN LAS NAVES PROVINCIA DE BOLÍVAR PARA FOMENTAR EL ECOTURISMO*. Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/14771/1/TESIS%20ROSITA%20MIGUEZ.pdf>
- Ministerio de Turismo. (16 de 05 de 2013). *Ministerio de Turismo*. Obtenido de <https://www.turismo.gob.ec/>: [https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/proyecto\\_plandetur\\_2011\\_2014VERSION2.pdf](https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/proyecto_plandetur_2011_2014VERSION2.pdf)
- Mintur. (2014). Ministerio de Turismo. *Datos generales del proyecto plandecatur, 2-6*. Obtenido de Datos generales del proyecto plandecatur: [https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/proyecto\\_plandetur\\_2011\\_2014VERSION2.pdf](https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/proyecto_plandetur_2011_2014VERSION2.pdf)

- Mintur. (1 de 08 de 2018). *Descanso, aventura y naturaleza en Chimborazo, Tungurahua, Cotopaxi y Pastaza*. Obtenido de <https://www.turismo.gob.ec/descanso-aventura-y-naturaleza-en-chimborazo-tungurahua-cotopaxi-y-pastaza/>
- Mintur. (2019). *Informe de Tendencias globales en Consumo, Tecnología y Turismo 2019*. Ministerio de Turismo. Obtenido de Informe de Tendencias globales en Consumo, Tecnología y Turismo 2019: <https://servicios.turismo.gob.ec/descargas/Turismo-cifras/Publicaciones/Tendencias/2019/TENDENCIAS-DE-TURISMO-2019.pdf>
- Moncayo, O., Boza, J., Kang, V., Moncayo, M., & Núñez, E. (Septiembre de 2016). Ruta agro turística como oportunidad de crecimiento económico en nuevas actividades productivas Quevedo, Ecuador. *Caribeña de Ciencias Sociales*.
- Oyarvide, H., Nazareno, I., Roldán, A., & Ferrales, Y. (23 de noviembre de 2015). *Emprendimiento como factor del desarrollo turístico rural sostenible*. Obtenido de <http://scielo.sld.cu/>: [http://scielo.sld.cu/scielo.php?pid=S2306-91552016000100006&script=sci\\_arttext&tlng=en](http://scielo.sld.cu/scielo.php?pid=S2306-91552016000100006&script=sci_arttext&tlng=en)
- Parra, S., & Mendieta, J. (2016). *Universidad del Azuay* . Obtenido de <http://dspace.uazuay.edu.ec/>: <http://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/5528/1/11857.pdf>
- Peñarrieta, W. (2012). Escuela Superior Politécnica Agropecuaria de Manabí. *Diseño de una ruta turística playa verde, entre, 22*.
- Perez, J. (2019). *Universidad Regional Autónoma De Los Andes*. Obtenido de <http://dspace.uniandes.edu.ec/>: <http://dspace.uniandes.edu.ec/bitstream/123456789/10307/1/PIUAETH008-2019.pdf>
- Pérez, R. (2018). *Diseño de una ruta turística para deportes de aventura en el cantón guano, provincia de Chimborazo*. Riobamba. Obtenido de <file:///C:/Users/Adrian/Downloads/23T0708.pdf>

- Rio. (17 de Octubre de 2017). *El Rio* . Obtenido de <http://elrio.ec/noticias-los-rios-ecuador/450312-quevedo-celebra-74-anos-de-cantonizacion/>
- Ruiz, A. (2012). Diseño de una ruta turística. *Escuela superior politecnica de chimborazo*, 26.
- Saavedra, C. (2017). *Turismo de aventura para potenciar los atractivos turísticos del cantón lago agrio provincia de sucumbíos*. Riobamba. Obtenido de <http://190.15.135.60/bitstream/51000/4264/1/UNACH-EC-ING-GEST-TUR-2017-0034.pdf>
- Turi Aventura. (30 de Diciembre de 2014). *Los mejores países para practicar deportes de aventura*. Obtenido de <https://es.slideshare.net/Turiaventura/los-mejores-pases-para-practicar-deportes-de-aventura>
- Wilson, V. (26 de Marzo de 2016). *Turismo*. Obtenido de Asesores en Turismo para Empresas e Instituciones Públicas: <https://asesoresenturismoperu.wordpress.com/2016/03/26/definicion-ruta-turistica/>
- Zevallos, C. (2017). *El análisis del potencial turístico de lobitos como destino de turismo deportivo acuático, talara, 2017*.
- Ziperovich, A. (2006). *Turismo y Recreacion* . TRILLAS.