



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA
EDUCACIÓN
HOTELERÍA Y TURISMO
MODALIDAD PRESENCIAL

DOCUMENTO PROBATORIO (DIMENSIÓN ESCRITA)
DEL EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE LICENCIADA
EN HOTELERIA Y TURISMO

PROBLEMA:

**LA PUESTA EN VALOR DE LA CICLOVIA 25 DE JUNIO (BY
PASS) PARA EL DESARROLLO DEL TURISMO INTERNO
DEL CANTÓN BABAHOYO**

AUTOR:

ZAIDA ELITA TORRES FILIAN

TUTOR:

MSC. EDGAR STALYN GUERRERO HARO

BABAHOYO – ENERO - 2020



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA
EDUCACIÓN
HOTELERÍA Y TURISMO
MODALIDAD PRESENCIAL

DEDICATORIA

Este trabajo se lo dedico a Dios, por las bendiciones recibidas cada día, por darme la fuerza necesaria para seguir a delante, a mis padres por ser la parte fundamental de apoyo a lo largo de estos años universitarios.



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA
EDUCACIÓN
HOTELERÍA Y TURISMO
MODALIDAD PRESENCIAL

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios, por bendecirme cada día y permitirme llegar hasta donde he llegado, con el propósito de hacer realidad este sueño anhelado, a los docentes gracias a las clases impartidas en el aula, que de esta manera han aportado con mi formación profesional, a mi Tutor MSC. Edgar Guerrero Haro por brindarme su paciencia y conocimientos brindados en el desarrollo del proyecto, y por último infinitas gracias a mis familiares y amigos que confiaron en mí y me dieron su apoyo incondicional para lograr mi objetivo.



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA
EDUCACIÓN
HOTELERÍA Y TURISMO
MODALIDAD PRESENCIAL

RESUMEN

El cantón Babahoyo perteneciente a la provincia de Los Ríos posee varias atracciones turísticas que hace que los turistas nacionales o extranjeros aprecien los diferentes lugares, que este hermoso cantón posee. Con la finalidad de incrementar el turismo en la ciclovía 25 de junio (BY PASS) del cantón Babahoyo, se hace primordial dar le el respectivo valor a la ruta de la ciclovía, teniendo como principal objetivo determinar el impacto que causa la ciclovía en el desarrollo del turismo de manera interna en el cantón Babahoyo.

Mediante el marco teórico se logró apreciar y entender las investigaciones bibliográficas que aportaron al desarrollo del trabajo de investigación, de la misma manera mediante las técnicas de investigación se pudo detectar varios problemas que ocurren en la ciclovía, la participación de los habitantes y las entidades gubernamentales pertinentes.

Por otro lado, se hace el respectivo análisis de las encuestas realizadas a los habitantes de la av. 25 de junio donde se extrajo información relevante sobre aquellos aspectos que se deben tomar en cuenta para mejorar la ruta de la ciclovía.

A través de los resultados obtenidos en la investigación, se pudo determinar las posibles soluciones a los problemas encontrados, y para culminar se desarrollan las conclusiones necesarias para la puesta en acción de las mejoras de la ciclovía en el cantón Babahoyo y así de esta manera fomentar con el turismo interno y mejorar consigo el desarrollo económico de un determinado lugar.

Palabras claves: Ciclovía, Turismo interno, Desarrollo turístico, Desarrollo económico.



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA
EDUCACIÓN
HOTELERÍA Y TURISMO
MODALIDAD PRESENCIAL

SUMMARY

The Babahoyo canton, which belongs to the province of Los Ríos, has several tourist attractions that make national and foreign tourists appreciate the different places this beautiful canton has. With the purpose of increasing tourism in the BY PASS of the Babahoyo canton, it is essential to give the respective value to the route of the ciclovía, having as main objective to determine the impact caused by the ciclovía in the development of tourism in the Babahoyo canton.

Through the theoretical framework it was possible to appreciate and understand the bibliographic research that contributed to the development of the research work, in the same way through the research techniques it was possible to detect several problems that occur in the ciclovía, the participation of the inhabitants and the pertinent governmental entities.

On the other hand, the respective analysis of the surveys made to the inhabitants of the 25 de junio avenue is made, where relevant information was extracted about those aspects that should be taken into account to improve the route of the ciclovía.

Through the results obtained in the investigation, it was possible to determine the possible solutions to the problems found, and to culminate the necessary conclusions are developed for the implementation of the improvements of the ciclovía in the Babahoyo canton and thus to promote with the internal tourism and to improve with it the economic development of a certain place.

keywords: Ciclovía, Domestic tourism, Tourism development, Economic developme

INDICE GENERAL

| | |
|---|----|
| INTRODUCCIÓN..... | 1 |
| JUSTIFICACIÓN..... | 3 |
| OBJETIVO GENERAL | 5 |
| SUSTENTO TEÓRICO | 6 |
| Turismo..... | 6 |
| Turismo Interno | 7 |
| Atractivo Turístico | 7 |
| Ciclovía..... | 8 |
| Beneficios al usar la ciclovía a la ciudadanía | 9 |
| Ciclovía Recreativa..... | 11 |
| Puesta en Valor | 11 |
| Desarrollo económico | 12 |
| TÉCNICAS APLICADAS PARA LA RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN | 14 |
| RESULTADOS OBTENIDOS..... | 17 |
| SITUACIONES DETECTADAS..... | 19 |
| Soluciones Planteadas..... | 22 |
| CONCLUSIONES | 25 |
| BIBLIOGRAFÍA | 28 |
| ANEXOS | 31 |

INTRODUCCIÓN

El Ecuador es considerado como una potencia turística, gracias a la diversidad de flores y fauna, lugares, paisajes y atractivos culturales que hace que propios y extranjeros conozcan su belleza turística y actividad comercial de las diferentes ciudades del país.

Para este estudio de caso se consideró la línea de investigación “planificación y gestión turística sustentable” y como Sublíneas” impactos socioculturales causados por la actividad turística”.

Los atractivos turísticos tienen como función principal hacer que existe una relación directa con el desarrollo social y económico, de un determinado lugar, ya que a través de esto se puede lograr obtener grandes beneficios en las personas involucradas.

Aunque el uso de la bicicleta en el país no es muy común entre los habitantes, el Gobierno Nacional, Ministerio de Deporte, el Ministerio de Turismo y entidades privadas a través de campañas publicitarias y espacios de esparcimiento han logrado que los habitantes tengan conocimiento sobre el uso adecuado de las bicicletas en la ciclo vía con la finalidad de instaurar más alternativas recreativas y de diversión con la familia y demás personas en general.

La ejecución del presente proyecto investigativo será en la ciclovía 25 de junio (BY PASS) del cantón Babahoyo, teniendo como objetivo principal fomentar el uso de la ciclovía como un atractivo turístico dentro del cantón. Por tal razón a través de entidades municipales y demás integrantes del proyecto se pretende hacer que el uso de la ciclovía sea considerada una práctica física que ayude a mejorar su salud y al mismo tiempo que le permite conocer el atractivo turístico que ofrece la provincia de Los Ríos.

JUSTIFICACIÓN

La presente investigación se enfoca en determinar el impacto que causa la ciclovía 25 de junio (BY PASS) en el desarrollo turístico interno de la ciudad de Babahoyo.

Mediante el presente trabajo se podrá definir la importancia de la ciclovía para el desarrollo económico y la potenciación turística, deportiva de la ciudad, especialmente de los moradores del sector, como un referente de su dominio cultural, gastronómico y paisajístico que tiene la capital fluminense lo que unido a la historia del sitio lo convierte en un lugar especial para paseos familiares, deportivos y de relax de propios y visitantes.

Los beneficiarios de este proyecto serán: la población, empresas públicas, privadas y demás entidades que se encuentren vinculados al sector turístico de manera directa o indirecta.

Este proyecto tendrá una trascendencia sustancial debido al impacto que causará la ciclovía 25 de junio (BY PASS) que permitiendo el desarrollo turístico y a su vez involucrando a los moradores del sector y a toda la comunidad en general.

Para que el nivel de factibilidad del proyecto sea mayor se necesitara aliados estratégicos como el MINTUR, GAD DE BABAHOYO, MINISTERIO DE DEPORTE, las cuales tendrán

un rol importante para implementar actividades sociales, deportivas, familiares, educativas las cuales unirán a las comunidades cercana al lugar de estudio con la intención de desarrollar el turismo interno del cantón Babahoyo.

OBJETIVO GENERAL

“Determinar el impacto que causa la ciclovía 25 de junio (BY PASS) en el desarrollo turístico interno de la ciudad de Babahoyo provincia de los Ríos”.

SUSTENTO TEÓRICO

Es fundamental tener en claro que para sustentar el tema de estudio se hace necesario realizar una fundamentación teórica sobre de las dos variables en estudio que son: la puesta en valor y el turismo interno, partiendo de ello se procederá analizar lo siguiente:

Turismo.

De acuerdo a Icaza (2015) define al turismo como: las actividades que tiene relación directamente con la actividad socioeconómica de un determinado lugar, donde se logra satisfacer las necesidades de los visitantes y habitantes.

Según (Datatur, 2015) el turismo implica las actividades que hacen las personas durante su tiempo de estadía de sus viajes, en un tiempo menor a un año con la finalidad de realizar actividades de ocio, y otros motivos no relacionados con el ejercicio de una actividad remunerada en el lugar visitado.

Por ende, el turismo involucra todas aquellas actividades culturales, de recreación, de esparcimiento en espacios abiertos, teniendo como principal objetivo de atraer visitantes propios y extraños, con la finalidad de promover el desarrollo económico y poder generar oportunidades de empleo en los habitantes de un determinado sitio.

Turismo Interno

De acuerdo a Cambridge (2014) define al turismo interno como aquel viaje que realizan las personas dentro de un determinado lugar, espacio sin salir del territorio nacional (p. 13).

Se entiende por turismo interno al uso y consumo de servicios turísticos, realizados por los residentes nacionales o extranjeros de un país es decir fuera de su domicilio habitual en un plazo mayor de 24 horas. (Ibañez & Cabrera, 2011)

En base a lo citado, se puede definir al turismo interno como aquellos viajes que son realizados dentro del territorio nacional con fines turísticos, logrando de esta manera que los habitantes conozcan más sobre su cultura, gastronomía, fauna, flora, y demás atractivos turísticos de un país.

Atractivo Turístico

La Organización Mundial del Turismo como se citó en (Camara & Morcate, 2014) establece que un atractivo turístico son:

Todos aquellos bienes y servicios que por intermedio de la actividad del hombre y de los medios con que cuenta, hacen posible la actividad turística y satisfacen las actividades de la

demanda, y plantea que, un recurso turístico constituye la existencia de un conjunto potencial de los bienes materiales o inmateriales a disposición del hombre.

Según SERNATUR (2018) define al atractivo turístico como “Todo lugar, objeto o acontecimiento de interés turísticos. Pueden ser naturales, como playas y lagos o culturales como monumentos y fiestas” (p. 14).

Se puede decir que el atractivo turístico de un determinado país, región, involucra todos los elementos considerados materiales o inmateriales que son apreciados por las personas teniendo la capacidad de decisión sobre el turista de lograr que se desplace a determinado lugar.

Ciclovía

A pesar de que la bicicleta es un medio de transporte que tiene muchos beneficios para la salud y que contribuye con el medio ambiente, aún existe una gran parte de la sociedad ecuatoriana que no lo utiliza, por falta de conocimientos de parqueos, rutas, etc.

Según la (BCN , 2018) define a la ciclovía: “Como aquel espacio determinado para el uso único y exclusivo de las bicicletas y otros ciclos donde se hace necesario que cuente con todas las señaléticas físicas y visuales tanto para el ciclista y conductores para evitar accidentes”.

Para Moreno (2016) define a la ciclovía como la infraestructura pública u otras áreas destinadas al uso exclusivo o compartido de las bicicletas, se pueden encontrar como un carril de la vía pública que ha sido señalado o como una ruta de manera independiente.

Partiendo de este argumento, en el Ecuador se ha dispuesto a implementar ciclovía recreativas en el Ecuador, teniendo gran acogida en ciudades como son: Pichincha, Cuenca, Guayaquil, Santo Domingo, Ambato, Duran, Ibarra, Babahoyo, Latacunga, Pto Ayora, etc., para devolverles espacios públicos a la ciudadanía.

Beneficios al usar la ciclovía a la ciudadanía

Los beneficios que reciben las personas al hacer uso de las ciclovía van principalmente encaminados a mejorar la salud general de los habitantes, mediante actividades recreativas y de ocio mejorando así la condición física y mental mediante uso continuo de las bicicletas (Sanabria, 2018).

Cuando se implementa este medio de transporte en un país, se hace con la finalidad de que genere una serie de beneficios a los habitantes. De acuerdo a Giraldo (2017), los beneficios son los siguientes:

- Reduce los riesgos de padecer enfermedades crónicas, como la hipertensión, cardiovasculares, diabetes, etc.

- Cuando se pedalea con frecuencia se mejora el ritmo cardiaco de una persona ayudándolo a prevenir en un 50% el riesgo de infarto y demás enfermedades cardiovasculares.

- Mejora la respiración, ya que, a través del uso de la bicicleta, se aumenta lo que es la ventilación pulmonar, en otras palabras, se mejora la calidad de aire que entra en el organismo.

Todos estos beneficios son de gran ayuda para las personas ya que se mejorará la condición física al utilizar este medio con frecuencia y sobre todo la calidad de vida de los habitantes, ya que disminuye los riesgos de ciertas enfermedades, por lo que se recomienda su uso de manera habitual.

Cabe hacer énfasis que la ciclovía además de ayudar a mejorar la salud de las personas, también tiene otros enfoques como es la generación de espacios públicos más agradables ya que al hacer uso de este espacio se reducen la contaminación ambiental por parte de los automotores, así como se disminuye el tráfico de carros.

Ciclovía Recreativa

Se entiende por ciclovía recreativa al lugar físico donde los habitantes, turistas, y ciudadanía en general, pueden cohabitar en un ambiente de armonía con sus familiares, amigos y demás miembros de la sociedad, con el objetivo de tener un tiempo de recreación, donde puedan realizar actividad física, deporte, pasar en bicicleta, patines entre otros. (Secretaría Técnica Planifica Ecuador , 2016).

La ciclovía recreativa se basa en el cierre temporal a tráfico de los vehículos, donde las personas pueden circular de manera libre y segura en determinadas calles que hacen habilitadas para el uso exclusivo de la bicicleta, tiene un tiempo de duración de 6 horas en un día determinado de la semana. (Estrada, 2018)

Por simplicidad, podemos decir que el término ciclovía recreativa se refiere a ocupar determinados espacios públicos, para hacer uso de la bicicleta con la familia, con el propósito de fomentar actividades físicas, y otras actividades de ocio.

Puesta en Valor

Llegando a este punto de la investigación se hace imprescindible tener un concepto claro de lo que, puesta en valor, ya muchas veces utilizamos ese término de manera errónea.

La puesta en valor ocupa un papel importante dentro de la difusión cultural de aquel determinado objeto, elemento que necesite que sobresalga o que tenga un valor significativo en la sociedad. (Promoción Cultural , 2018)

Para Hidalgo (2017) establece que la puesta en valor de un patrimonio cultural es aquella que se entiende por la restauración de bienes culturales con el propósito de que sean considerados como turísticos, culturales, deportivos etc., logrando de esta forma inmiscuirlo en el ámbito social (p. 174).

Se puede entender que la puesta en valor es la recuperación y rehabilitación de bienes culturales, con el fin de proveer el uso correcto de espacios culturales, turísticos, deportivos o de otra índole.

Desarrollo económico

Fernández (2019) establece que el desarrollo económico: “es la condición que tiene un país con el propósito de mantener una satisfacción en el ámbito social y económico de los habitantes de determinado espacio”.

El desarrollo económico tiene relación con la capacidad que tiene un país en generar riquezas, en otras palabras, el termino desarrollo económico se relaciona directamente con la calidad productiva de un país y el bienestar de sus habitantes. (Roldán , 2018)

Prosiguiendo con el tema, se puede llegar a inferir que el desarrollo económico busca obtener resultados positivos con la ciudadanía en general, de tal manera que se encuentre estrechamente ligado con el bienestar del sector y sus habitantes, logrando de esta manera satisfacer las necesidades tanto personales como sociales de las personas.

Basado en lo expuesto se puede decir que para que una ciudad, región o localidad tenga la aceptación esperada por los extranjeros o demás visitantes se hace necesario contar con recursos esenciales para fomentar el turismo a través de sus principales atractivos turísticos ya que de esta manera se crea un ambiente muy favorable con los habitantes del sector y demás personas involucradas logrando de esta manera que se produzca un desarrollo y crecimiento económico positivo en un país.

TÉCNICAS APLICADAS PARA LA RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN

Para el desarrollo de la presente investigación, se hizo necesario aplicar varias técnicas y métodos de investigación de las cuales tenemos las siguientes:

Bibliográfica: Se consultó varias fuentes bibliográficas, libros, reportes, revistas que aportan con temas muy significativos dentro de la investigación, como es el uso de la ciclovía y su repercusión en el turismo dentro de una ciudad.

Descriptivo: Mediante este método se logró exponer cual es la situación actual de la ciclovía 25 de junio (BY PASS) y el adecuado uso por parte de los habitantes, así como también conocer cuáles son las posibles alternativas a utilizarse para mejorar e incentivar a los habitantes y demás turistas, hacer de este punto un lugar turístico y atractivo de la provincia de los Ríos.

De campo: Para recolectar información propicia y real que aporte en la investigación se procedió a ir directamente a la zona de estudio, en la cual se realizó unas encuestas con pregunta abiertas, cerradas y de opción múltiple a los habitantes de la Av. 25 de junio, con el propósito de obtener datos significativos que aporten con el buen desarrollo del proyecto.

Exploratoria: A través del método de exploración se pudo conocer las posibles alternativas o mejoras que los habitantes de esta zona desean que se aplique para lograr fomentar el turismo interno.

Analítico: Este método se realizó para analizar las posibles soluciones al uso de la ciclovía 25 de junio (BY PASS), con el propósito de mejorar y lograr que este espacio sea utilizado por las personas en actividades de esparcimiento con las familias y a través de este efecto lograr que más personas se involucren a participar y hacer de este espacio un lugar turístico y atractivo de visitar.

Encuestas: Esta técnica se aplicó directamente a los habitantes de la av. 25 de junio (BY PASS), en la cual se le hizo un cuestionario con preguntas abiertas, cerradas, y de opción múltiples que nos permitieron obtener información trascendental para la investigación.

Estadísticos: Después de realizar las encuestas se procedió a extraer los resultados que permitieron tener una mejor interpretación y análisis de los datos obtenidos sobre uso de la ciclovía y su aporte en el desarrollo económico de la zona a través del turismo interno.

Muestra: Se escogió aleatoriamente a 120 personas que habitan en la av. 25 de junio (BY PASS) desde la altura del cuerpo de bomberos hasta las inmediaciones del terminal terrestre

de Babahoyo, y a personas que utilizan la ciclovía de manera frecuente, entre ellos están: jóvenes, padres de familia, ciclistas y demás personas que hacen uso de este espacio.

Para determinar el número de encuestados se realizó la siguiente fórmula:

Z= Coeficiente de confianza

e= Coeficiente de error

N= Universo de población

p= Participación a favor

q= Participación contraria

n= Tamaño de muestra

$$n = \frac{Z^2 \cdot N \cdot P \cdot q}{e^2(N - 1) + Z^2 \cdot P \cdot q}$$

RESULTADOS OBTENIDOS

Para recolectar información sobre la puesta en valor de la ciclovía 25 de junio (BY PASS) y el desarrollo turístico interno de la ciudad de Babahoyo se hizo necesario aplicar varios métodos y técnicas de investigación que nos permitieron obtener información muy útil y propicia para el trabajo de investigación.

De acuerdo al análisis y tabulación de las encuestas, se obtuvo que el 79% de las personas encuestadas, indicaron que la ruta de la ciclovía es peligrosa por lo que los habitantes consideran realizar un estudio apropiado de la ruta, para poder determinar su viabilidad.

Realizando el respectivo promedio de los encuestados se obtuvo que un 73% de la población cree que la ruta de la ciclovía es una buena alternativa para fomentar el turismo del cantón, por lo que destacaron la importancia de este espacio para las familias, ya que pueden salir y montar las bicicletas, además de caminar y realizar alguna actividad física.

También se preguntó si conocían algún tipo de promoción o publicidad por parte del Municipio acerca de la ciclovía y un 55 % de las personas encuestada comentaron que no tenía conocimiento sobre aquello, pero que, si le parecía interesante la idea de promover la ciclovía y hacer de este un referente en el Cantón Babahoyo, para de esta manera lograr que la ciclovía sea visto como un atractivo turístico interno entre los habitantes.

Un 55 % de los encuestados consideran que mediante la ruta de la ciclovia se puede fomentar la actividad económica del sector, ya que mediante la afluencia de personas se generan oportunidades de empleo para los habitantes.

De la misma manera un promedio del 78% de las personas encuestadas, explicaron que no existe ningún tipo seguridad implementada por las autoridades competentes, ya que es completamente fundamental poseer alguna protección a los habitantes.

A través de las encuestas realizadas se obtuvieron datos notables sobre aspectos importantes y relevantes de los atractivos turísticos del cantón donde muchos mencionaron que el cantón Babahoyo es interesante visitarlo ya que tiene muchos atractivos turísticos, como principal atracción navegar en los ríos apreciando la naturaleza, sus parques, jardines y la fachada de la iglesia.

También hicieron énfasis en la obra que realizó el gobierno como es la ciclovia, muchos consideran este espacio propicio para pasar un momento agradable con los habitantes, también denotaron algunos sugerencias y recomendaciones para mejorar este lugar, ya que por la falta de mantenimiento del espacio, la ciclovia no se encuentra en buenas condiciones para usarla y por lo tanto no puede ser considerado un atractivo turístico dentro del cantón, ya que se hace necesario mejorar la ciclovia para poder integrarla en sus habitantes.

SITUACIONES DETECTADAS

Mediante la aplicación de la técnica de investigación de campo se logró observar la situación actual de la ciclovía, de la misma manera en la encuesta se consiguió recabar suficiente información por parte de los pobladores de la AV. 25 de junio (BY PASS), donde se expusieron varios aspectos positivos y negativos importantes para el desarrollo del trabajo de investigación.

Desde hace muchos años atrás, el gobierno nacional, entidades públicas y privadas han implementado zonas estratégicas en las diferentes ciudades del país, espacios destinados para el uso exclusivo de bicicletas al que denominaron rutas de ciclovía, que se crean con la finalidad de brindar espacios participativos, recreativos, donde prevalezca la cohabitación y hacer conciencia del uso exclusivo de la ciclovía en vía pública.

La implementación de la ciclovía en varias ciudades del país, ha logrado que las personas tengan más conciencia del uso adecuado de este medio y han logrado introducir esta cultura a los ecuatorianos para que cambien su estilo sedentario y tengan una mejor actividad física.

Aunque en otras ciudades la ciclovía cuenta con todas las seguridades necesarias, la ruta del cantón Babahoyo en la avenida 25 de junio tiene una serie de problemas de mantenimiento, como son las grietas en las calles, de la misma manera existe ausencia de adoquines, montículos de tierra, desniveles y demás afectaciones. Además, que los habitantes

indicaron que la ruta de la ciclovia está en un lugar no apropiado por lo que muchas personas la consideran peligrosa, por la debida circulación de vehículos en esta parte de la ciclovia.

De igual manera los habitantes comentaron sobre la falta de compromiso de los mismos residentes y entidades que no mejoran la ciclovia, así como la falta de promoción de este espacio, es decir crear eventos recreativos, donde puedan participar los habitantes, ya que a través de estos actos se pueden atraer más personas del cantón y hacer que se fomente el turismo interno, mediante otras actividades complementarias como son ferias de comidas, bebidas, artesanías en general.

Sin embargo, la falta de atención por parte del Municipio del Cantón Babahoyo, ha hecho que las personas no se interesen en utilizar la ciclovia ya que siente que no tiene apoyo de ninguna autoridad y que por tal motivo se sienten desprotegidos, ya que puede ser víctimas de la delincuencia o sufrir accidentes por el mal estado de las vías de la ciclovia.

Existen tramos de la ciclovia sin las respectivas señaléticas, las líneas divisoras que se encuentran en el pavimento no son suficientes, por lo que puede ocasionar un problema muy grave con los automotores de la vía, además se pudo evidenciar que existe basura esparcida en la ciclovia y la falta de tachos de desechos.

De igual manera algunos de los encuestados indicaron que en la ruta de la ciclovia existen varios elementos, que son necesarios para las personas que hacen uso de este espacio, un ejemplo muy claro es que hace falta de puntos de hidratación para los ciclistas.

Además, se constató que no hay ningún espacio para darle mantenimiento a las bicicletas, es decir hace falta de puntos estratégicos donde se proporcione aire para las llantas, así mismo existe una ausencia de asientos y espacios para comprar alguna bebida.

De acuerdo a lo descrito anteriormente se puede decir que mientras las autoridades competentes no den la respectiva solución a los problemas encontrados, la ciclovia no podrá ser utilizada al 100% por los habitantes personas del cantón porque sienten que el lugar no les brinda la seguridad suficiente para utilizarlo, por tal motivo no podrán hacer de este espacio, un referente del cantón.

Soluciones Planteadas

De acuerdo a los resultados obtenidos en la investigación se plantean las siguientes soluciones:

- Realizar una visita a la ruta de la ciclovia, y verificar con las autoridades competentes cada una de las quejas o problemas que los habitantes han expuesto.
- Hacer un estudio técnico, para determinar si la ruta de la ciclovia se encuentra en una zona apropiada para la libre circulación de los ciclistas.
- Es necesario realizar una reunión con los contratistas de la obra, para que solucionen los problemas de las grietas de las calles, hacia como de darle mantenimiento a las señaléticas para evitar accidentes a futuro.
- Contratar personal de limpieza que se encargue de recoger la basura y desechos tóxicos que se encuentren en el lugar.
- Arreglar las iluminarias de la ciclovia, ya que muchas veces existen personas que hacen uso de este espacio en las madrugadas y en la noche y al existir poca iluminación pueden sufrir algún accidente.
- Implementar tachos de basura en la ciclovia
- Implementar más áreas verdes y pequeños arboles alrededor de la ciclovia

- Implementar varios equipos importantes en la ciclovia, como son los puntos de hidratación para las personas.
- Implementar estrategias para gestionar la recreación turística en la ciclovia mediante campañas publicitarias , ciclopaseos familiares así mismo crear áreas recreativas para que los habitantes se motiven a recorrer la ciudad de una manera segura y disfruten del paisaje que posee el cantón Babahoyo
- Implementar infladores de aire para las bicicletas.
- Implementar asientos para descansar.
- Colocar quioscos de ventas de bebidas hidratantes y demás comida típica del sector.
- Para brindar la seguridad que los habitantes necesitan, se necesita implementar guardias de seguridad por las noches.
- Así mismo que se coordine con la Policía Nacional para que cada determinado tiempo haga recorridos en la zona.
- Fomentar e impulsar el uso de la ciclovia a través de la respectiva promoción y publicidad de parte de entidades públicas y privadas.

- Para las personas que no dispongan de bicicletas, brindar el servicio de alquiler de bicicletas que pueden ser accedidas al público por un bajo costo.
- Incentivar a las personas a realizar por lo menos 30 minutos de esta actividad, ya que a través de este ejercicio se podrá mejorar la calidad deportiva de los habitantes.
- Impulsar campañas de educación vial del adecuado uso de las bicicletas.
- Diseñar un itinerario turístico para fomentar la recreación turística dentro del cantón ya que de esta manera se podrá incentivar a los habitantes y así atraer a turistas de otras partes para que conozcan cada uno de los lugares emblemáticos que posee el cantón Babahoyo

A criterio personal, para que la ciclovía sea considerada como un atractivo turístico dentro del cantón Babahoyo es importante que se analicen y se pongan en marcha tres aspectos fundamentales que permitirán que este lugar tenga la aceptación del público y por lo tanto será reconocido y distinguido dentro del turismo interno del cantón, conllevando así a que exista un crecimiento y desarrollo turístico, por lo que esencial que se fortalezca la infraestructura del lugar, de la misma que existe un adecuado control y finalmente promocionar el lugar a los habitantes.

CONCLUSIONES

Se finaliza el presente trabajo de investigación cumpliendo con todos los parámetros necesarios que nos conllevaron a desarrollar nuestro principal objetivo de la investigación, mediante la aplicación de técnicas y métodos se logró recabar información fundamental para descubrir y corroborar la sustentación del tema investigado.

De acuerdo a la investigación se obtuvieron varios hallazgos sobre la implementación de este nuevo sistema de transporte y la manera de cambiar ciertos hábitos en la población buscando siempre un beneficio importante en la salud de las personas.

El espacio destinado al uso de las ciclovía, deberá ser un lugar que cuente con todas seguridades necesarias para los ciclistas, transeúntes, y vehículos, etc. Es decir, la ciclovía tiene la finalidad de generar momentos agradables, de convivencia, actividades de ocio, deportes, así mismo el recurrente uso de la bicicleta ayuda en cierta parte a reducir la contaminación ambiental, ya que se disminuye el uso de los vehículos y se pone en práctica habitual el uso de la bicicleta como un medio de transporte.

Es necesario que las autoridades competentes, en este caso el Gobierno Nacional, el Ministerio de Turismo, Ministerio de Deporte, El Municipio del Cantón Babahoyo y entidades públicas y privadas participen y se involucren en fomentar e impulsar este espacio en los habitantes de este cantón. Se debe realizar un estudio técnico sobre la infraestructura de la ruta

de la ciclovia, y mejorar algunos aspectos ya establecidos o inclusive introducir nuevos elementos en el área.

Para muchos de los habitantes encuestados, existe una falta de compromiso de las autoridades y la ciudadanía en general, ya que siente que no tiene el respaldo del municipio en el mantenimiento de la ciclovia.

Para que la ciclovia de este cantón sea considerada por los habitantes como un lugar turístico, primero hay que mejorar toda la infraestructura que recorre el tramo de la ciclovia, así mismo implementar puntos de hidratación, puntos de aire para las bicicletas.

Al igual que implementar quioscos que proporcionen agua, bebidas hidratantes, comidas, logrando de esta manera abrir oportunidades de empleo para los habitantes de la Av. 25 de junio (BY PASS) y sus alrededores. También implementar asientos para tomar un descanso cada cierto tiempo, al igual que tachos de basura para recoger los desechos, plásticos, cartón.

Cuando todos esos aspectos descritos anteriormente se hayan mejorado y puesto en ejecución por parte de las autoridades competentes, la perspectiva del uso de la ciclovia será distinta al que se encontró en la investigación. Conllevando de esa manera a que ese espacio

tenga el apropiado valor turístico de manera interna y por qué no en futuro hacerlo un lugar atractivo y que llame la atención de otros habitantes de las diferentes ciudades del país.

Como recomendación se plantea que las autoridades estatales conjuntamente con el gobierno del Cantón Babahoyo realicen ferias, actividades, ciclovías recreativas y otras actividades de esparcimiento con las familias cada cierto tiempo; para que de esta manera puedan fomentar en los habitantes del sector de la Av. 25 de junio el uso de la bicicleta como un medio de transporte, de la misma forma que al utilizar este instrumento constantemente ayuda a mejora la calidad física de las personas, ayudándoles a tener una vida más sana y placentera.

Además, se recomienda implementar todos los elementos necesarios para que la ruta de la ciclovía cuente con todas las seguridades necesarias para que las personas puedan hacer uso de ellas sin ningún inconveniente, y como resultado positivo la ciclovía podrá ser considerado como un lugar turístico que atraiga visitantes locales como nacionales, con el objetivo de dar a conocer su valor turístico del cantón Babahoyo.

BIBLIOGRAFÍA

- BCN . (12 de noviembre de 2018). *Biblioteca del Congreso Nacional de Chile* . Obtenido de Guía legal sobre Ciclovías: <https://www.bcn.cl/leyfacil/recurso/ciclovias>
- Camara, C. J., & Morcate, L. F. (2014). Metodología para la identificación, clasificación y evaluación de los recursos territoriales turísticos del centro de ciudad de Fort-de-France. *Scielo*. Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1815-58982014000100005
- Cambridge . (30 de septiembre de 2014). *El Turismo*. Obtenido de Conceptos del turismo interno : http://www.cambridge.org/cambridgespanish/files/6414/0906/1947/Sample_Chapter_-_Temas_de_Turismo.pdf
- Datur. (14 de marzo de 2015). *Glosario*. Obtenido de <https://www.datatur.sectur.gob.mx/SitePages/Glosario.aspx>
- Estrada, G. M. (12 de diciembre de 2018). *Lanzamiento regional del plan de Acción Mundial sobre la actividad física*. Obtenido de Concepto : https://www.paho.org/hq/index.php?option=com_docman&view=download&slug=ciclovias-recreativas-gabriel-michel&Itemid=270&lang=es
- Fernandez , H. (30 de octubre de 2019). *Economía TIC*. Obtenido de Diferencias entre crecimiento económico y desarrollo económico : <https://economytic.com/diferencias-crecimiento-desarrollo-economico/>
- Giraldo , M. (29 de septiembre de 2017). *Bajar de peso, el riesgo de infarto y el estrés, entre los beneficios que trae la bici*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/cultura-deporte-y-recreacion/beneficios-de-la-bicicleta-para-la-salud>
- Hidalgo Giralt, C. (6 de marzo de 2017). *Una aproximación al concepto de puesta en valor turística del patrimonio industrial*. Obtenido de LA VALORIZACIÓN TURÍSTICA DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL: ALCANCE Y SIGNIFICADO SEGÚN LAS APORTACIONES BIBLIOGRÁFICAS:

https://www.academia.edu/16941205/Una_aproximaci%C3%B3n_al_concepto_de_puesta_en_valor_tur%C3%ADstica_del_patrimonio_industrial

Ibañez, P. R., & Cabrera, V. C. (2011). En *Teoría General del turismo: Un enfoque global y nacional* (pág. 85). México. Obtenido de http://uabcs.mx/difusion2017/files/libros/pdf/184_20160908023838.pdf

Icaza, T. M. (2015). *Universidad de Guayaquil*. Obtenido de Tesis sobre el diseño de una cicloruta turística para el cantón Durán de la Provincia del Guayas con el fin de difundir los atractivos turísticos, año 2015: <https://pdfs.semanticscholar.org/e7d7/24ee9e23d97b12eb846ad42c4930921b014a.pdf>

Jiménez, C. (septiembre de 28 de 2016). *ANALYTICA*. Obtenido de Crecimiento económico vs Desarrollo económico : <https://www.analytica.com.do/2016/09/macroconcept-crecimiento-economico-vs-desarrollo-economico/>

Moreno, A. (31 de marzo de 2016). *Proyecto de ciclovía*. Obtenido de Ciclovía : <https://www.slideshare.net/samuraygirl/ciclovía-60284203>

Núñez, R. (s.f.). *UNESCO*. Obtenido de Programa de desarrollo de capacidades para el Caribe: Módulo 2: Gestión del turismo en sitios patrimoniales : https://cse.google.com/cse?cx=000136296116563084670:h14j45a1zaw&q=definicion%20%20turismo&oq=definicion%20%20turismo&gs_l=partner-generic.3...46632.51201.1.51460.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.gsnos%2Cn%3D13...0.4447j2017591j20j5...1.34.partner-generic..0.0.0

Promoción Cultural. (11 de mayo de 2018). *Puesta en Valor*. Obtenido de <https://promocioncultural.com/promocion-cultural/puesta-en-valor/>

Ramírez, J. L. (30 de diciembre de 2016). *La sorprendente verdad sobre las ciclovías*. Obtenido de <https://labicikleta.com/la-sorprendente-verdad-las-ciclovias/>

Roldán, P. N. (1 de noviembre de 2018). *Economipedia*. Obtenido de Desarrollo Económico : <https://economipedia.com/definiciones/desarrollo.html>

Sanabria, L. M. (24 de octubre de 2018). *Conozca los beneficios y riesgos de trasladarse en bicicleta*. Obtenido de <https://adiariocr.com/deporte/conozca-los-beneficios-y-riesgos-de-trasladarse-en-bicicleta/>

Secretaria Técnica Planifica Ecuador . (enero de 2016). *Manual para la implementación de ciclovías Recreativas en ele Ecuador* . Obtenido de ¿ Qué es una ciclovía recreativa?: <https://www.todaunavida.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/05/Manual-Ciclovía.pdf>

SERNATUR . (8 de septiembre de 2018). *Manual de capacitación programa conciencia turística* . Obtenido de Glosario Turístico : <https://www.sernatur.cl/wp-content/uploads/2018/09/Manual-capacitacion-original.pdf>

ANEXOS

ENCUESTA

1.- ¿Cuál es su género?

- Hombre
- Mujer

2.- Edad

- 18-24 años
- 25-36 años
- Más de 36 años

3.- ¿Conoce la existencia de la ciclovía 25 de junio (BY PASS)?

- Si
- No

4.- ¿Considera usted que la ubicación de la ciclovía 25 de junio (BY PASS) es peligrosa?

- Si
- No

5.- ¿Ha usado la ciclovía 25 de junio (BY PASS)?

- Si
- No

6.- ¿Si su respuesta es sí con qué frecuencia la utiliza?

- POCO
- A VECES
- SIEMPRE

7.- ¿Considera usted que la ciclovía 25 de junio (BY PASS) es una buena alternativa para fomentar el turismo en el cantón Babahoyo?

- Si
- No

8.- ¿conoce algún tipo de promoción por parte de la municipalidad acerca de la ciclovía?

- Si
- No

9.- ¿La ciclovía fomenta la actividad económica del sector?

- Si
- No

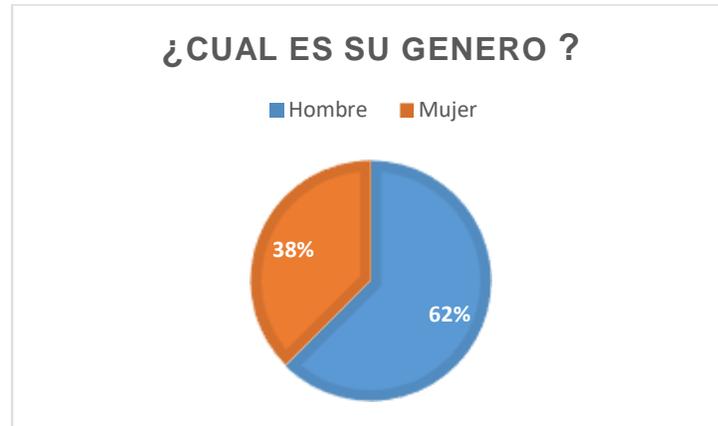
10.- ¿Conoce de algún tipo de seguridad implementar por las entidades gubernamentales pertinentes con el fin de precautelar la seguridad de los ciudadanos?

- Si
- No

TABULACIONES DE LAS ENCUESTAS

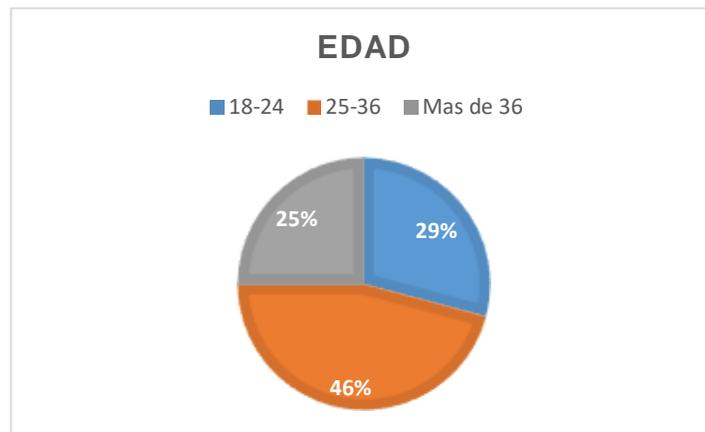
PREGUNTA N° 1

¿Cuál es su género?



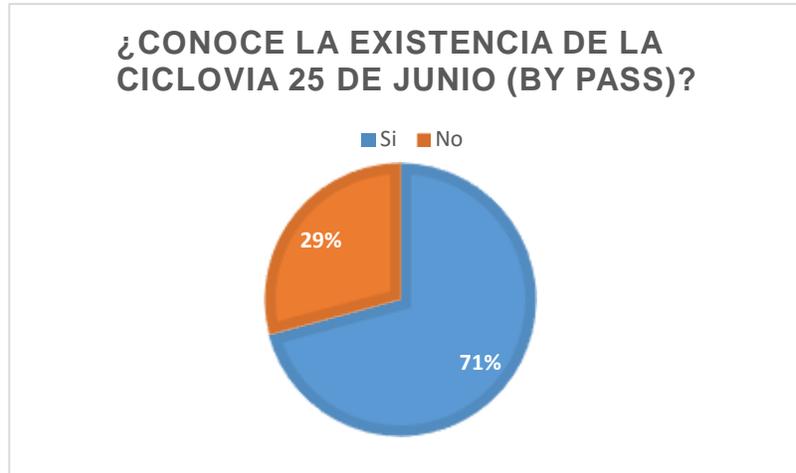
PREGUNTA N°2

Edad



PREGUNTA N°3

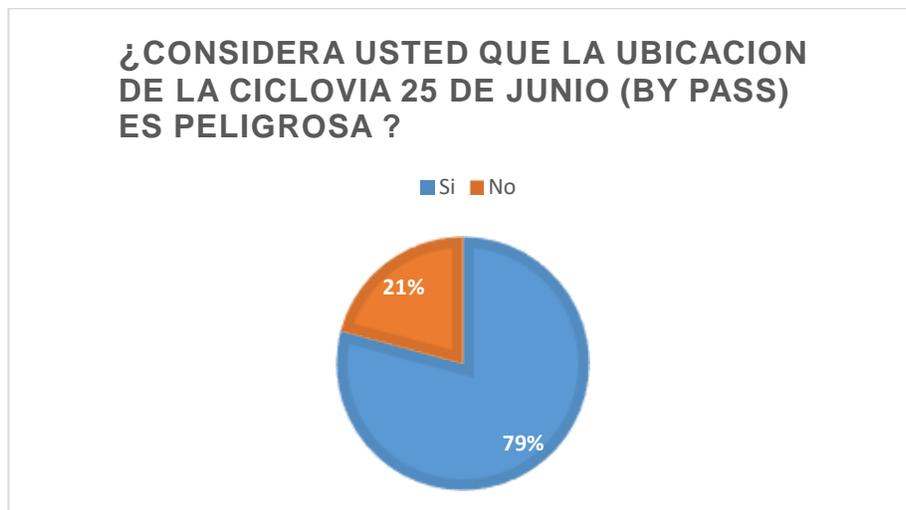
¿Conoce la existencia de la ciclovia 25 de junio (BY PASS)?



ANALISIS: El 71% de los habitantes encuestados si conocen de la existencia de la ciclovia 25 de junio (BY PASS) mientras que el 29% no conocen de la existencia de la ciclovia

PREGUNTA N°4

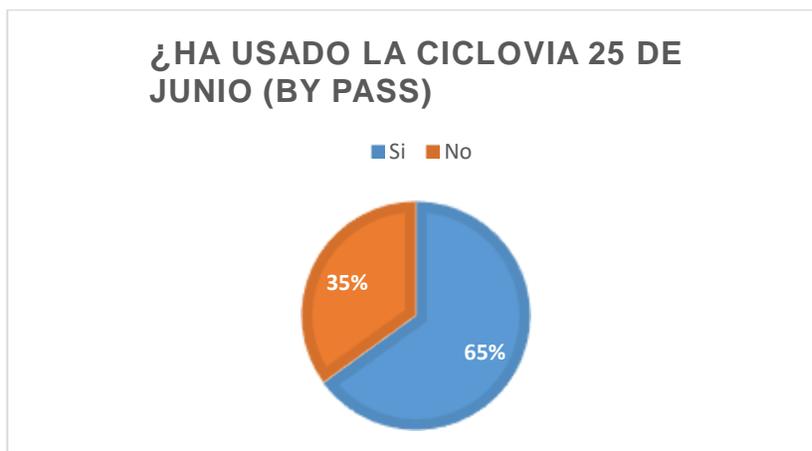
¿Considera usted que la ubicación de la ciclovia 25 de junio (BY PASS) es peligrosa?



ANALISIS: El 79% de las personas encuestadas consideran que la ubicación de la ciclovia 25 de junio (BY PASS) si es peligrosa mientras que el 21% del resto de encuestados dicen que no es peligrosa la ubicación de la ciclovia.

PREGUNTA N°5

¿Ha usado la ciclovia 25 de junio (BY PASS)?



ANALISIS: El 65% de los encuestados dicen que si usan la ciclovia 25 de junio (BY PASS) y el 35% no usan la ciclovia

PREGUNTA N°6

¿Si su respuesta es sí con qué frecuencia la utiliza?



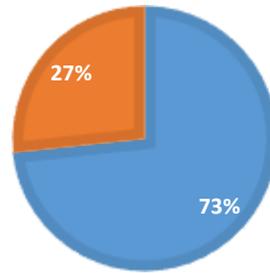
ANALISIS: El 46% de los encuestados dicen que poco utilizan la ciclovia, pero un 28% dicen que a veces la usan y el 26% siempre la utilizan

PREGUNTA N°7

¿Considera usted que la ciclovia 25 de junio (BY PASS) es una buena alternativa para fomentar el turismo en el cantón Babahoyo?

¿CONSIDERA USTED QUE LA CICLOVIA 25 DE JUNIO(BY PASS) ES UNA BUENA ALTERNATIVA PARA FOMENTAR EL TURISMO EN EL CANTON BABAHOYO?

■ Si ■ No



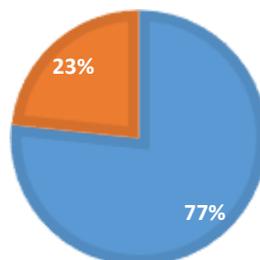
ANALISIS: El 73% de los encuestados afirman que si es una buena alternativa la ciclovia 25 de junio (BY PASS) para fomentar el turismo en el cantón Babahoyo y la otra parte de encuestados que es el 27% dicen que no es una buena alternativa

PREGUNTA N°8

¿Le gustaría que se realicen ciclopaseos familiar los fines de semana?

¿LE GUSTARIA QUE SE REALICEN CICLOPASEOS FAMILIAR LOS FINES DE SEMANA?

■ Si ■ No



ANALISIS: El 77% de los encuestados están de acuerdo en que si les gustaría que se realicen ciclopaseos familiares los fines de semanas y el 23% no está de acuerdo en que se realicen los ciclopaseos.

PREGUNTA N° 9

¿Conoce algún tipo de promoción por parte de la municipalidad acerca de la ciclovia?



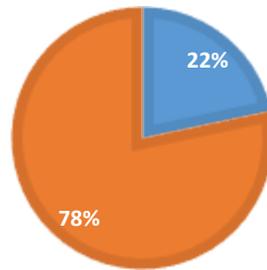
ANALISIS: El 55% de los encuestados nos afirmaron que no existe promoción por parte del municipio y el otro restante que es el 45% dicen que sí.

PREGUNTA N°10

¿Conoce de algún tipo de seguridad implementar por las entidades gubernamentales pertinentes con el fin de precautelar la seguridad de los ciudadanos?

¿CONOCE DE ALGUN TIPO DE SEGURIDAD IMPLEMENTAR POR LAS ENTIDADES GUBERNAMENTALES PERTINENTES CON EL FIN DE PRECAUTELAR LA SEGURIDAD DE LOS CIUDADANOS?

■ Si ■ No



ANALISIS: El 78% de los encuestados no conocen de la existencia de algún tipo de seguridad que exista en el sector y el 22% nos dijeron que si conocían un tipo de seguridad.

DISEÑO DE UN ITINERARIO TURISTICO PARA LA RECREACION TURISTICA DENTRO DEL CANTON BABAHOYO

7:30 – 8:00 Llegada de los ciclistas al punto de encuentro “Parque 27 de Mayo”

8:00 Salida de los ciclistas hasta la ciclovía “25 de Junio By Pass”, hasta llegar a la cdla el Mamey

8:40 Llegada a la cdla. el Mamey a “Chingana Montuvia” donde se les brindará un pequeño desayuno montuvio y se dará una charla de la comida tradicional de la provincia de Los Ríos

10:00 Salida hacia el “Malecón Norte” que cuenta con un circuito de ciclovía hasta el “Centro de Arte de Babahoyo”

10:30 Llegada al “Centro de Arte” donde se expondrá sobre las pinturas que existen en el centro de arte

10:50 Salida al “Museo Histórico de Babahoyo” donde se expondrán sobre las sociedades originarias que se asentaron en el entorno geográfico de lo que actualmente es la capital de Los Ríos

11:15 Visita al” Parque 24 de Mayo” rodeado de bellos jardines y la fachada de la catedral que tiene un mural grande de la Virgen María

12:00 Fin del recorrido



