



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN
HOTELERÍA Y TURISMO

MODALIDAD - PRESENCIAL

INFORME FINAL DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE:
LICENCIADO EN CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN MENCIÓN:
HOTELERÍA Y TURISMO

TEMA:

TÉCNICAS DE NAVEGACIÓN Y TURISMO FLUVIAL EN EL RÍO
BABAHOYO PROVINCIA DE LOS RIOS.

AUTOR:

MIRKA ITATI JAIME LAMILLA

TUTOR:

MSC. GUERRERO HARO EDGAR STALYN

BABAHOYO - AGOSTO - 2019



RESUMEN

El cantón Babahoyo cuenta con diferentes atractivos turísticos que cuentan con belleza paisajística y valor histórico los cuales deben ser compartidos para incrementar el desarrollo turístico del cantón.

La presente investigación tiene por objeto fomentar la valorización de las actividades turísticas fluviales para esto se aplicaran distintas metodologías que aportaran a la realización de los objetivos, para esto se basó en uno de los objetivos del plan nacional toda una vida que manifiesta el garantizar la participación plural con enfoque de género en pueblos, nacionalidades, comunidades y colectivo en el manejo de los recursos naturales y servicios ambientales.

Esto motiva a las comunidades a realizar actividades que fomenten la preservación de los recursos naturales con los que cuentan para de esta manera ser productivos, responsables y generar ingresos a sus hogares. Es de esta forma como se logra la valorización de actividades que fueron realizadas años atrás y transmitidas de generación en generación hasta la actualidad sin perder su esencia.

Palabras clave

Desarrollo turístico, Preservación, Recursos naturales, Valorizar

SUMMARY

The Babahoyo canton has different tourist attractions that have scenic beauty and historical value which must be shared to increase the tourist development of the canton, this research aims to promote the valorization of river tourism activities for this purpose different methodologies will be applied that will contribute to the realization of the objectives, for this purpose, a lifetime was based on one of the objectives of the national plan that manifests the guarantee of plural participation with a gender focus on peoples, nationalities, commune, communities and collective in the management of resources Natural and environmental services.

This motivates the communities to carry out activities that promote the preservation of the natural resources they have in order to be productive, responsible and generate income to their homes. It is in this way that the valorization of activities that were carried out years ago and transmitted from generation to generation until today without losing its essence is achieved.

Keywords

Turistic development, Preservation, Natural resources, Value

ÍNDICE GENERAL

Contenido

INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO I	4
PROBLEMA	4
1.8. IDEA O TEMA DE INVESTIGACIÓN.....	4
1.9. MARCO CONTEXTUAL	4
1.9.1. Contexto internacional	4
1.9.2. Contexto nacional	5
1.9.3. Contexto local	9
1.9.4. Contexto institucional	9
1.10. SITUACIÓN PROBLEMÁTICA	10
1.11. Planteamiento del problema	11
1.11.1. Problema general	11
1.11.2. Sub problemas o derivados	12
1.12. Delimitación de la investigación	12
1.13. JUSTIFICACIÓN	16
1.14. Objetivos de la investigación	17
1.14.1. Objetivo general	17
1.14.2. Objetivos específicos	17
CAPÍTULO II.- MARCO TEÓRICO O REFERENCIAL	18
2.1. MARCO TEÓRICO.....	18
2.2.4. Marco conceptual	18

2.2.5. Marco referencial sobre la problemática de la investigación	25
2.2.5.1. Antecedentes investigativos	25
2.2.5.2. Categorías de análisis	34
2.2.6. Postura teórica	44
2.3. HIPÓTESIS	47
2.3.1. Hipótesis general	47
2.3.2. Sub hipótesis o derivadas	47
2.3.3. Variables	47
CAPÍTULO III.- RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN	48
3.1. RESULTADOS OBTENIDOS DE LA INVESTIGACIÓN	48
3.1.1. Pruebas estadísticas aplicadas	48
3.1.2. Análisis e interpretación de datos	51
3.2. CONCLUSIONES ESPECÍFICAS Y GENERALES	51
3.2.1. Específicas	51
3.2.2. General	51
3.3. RECOMENDACIONES ESPECÍFICAS Y GENERALES	52
3.3.1. Específicas	52
3.3.2. General	52
CAPÍTULO IV.- PROPUESTA TEÓRICA DE APLICACIÓN	53
4.1. PROPUESTA DE APLICACIÓN DE RESULTADOS	53
4.1.1. Alternativa obtenida	53
4.1.2. Alcance de la alternativa	53
4.1.3. Antecedentes	53

4.1.3.1. Justificación	76
4.2.2. Objetivos	77
4.2.2.1. General	77
4.2.2.2. Específicos	77
4.3.3. Estructura general de la propuesta	78
4.3.3.1. Título	78
4.4. RESULTADOS ESPERADOS DE LA ALTERNATIVA	84
Bibliografía	86
ANEXOS	99

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Tabla de contingencia	48
Tabla 2 Matriz de relación de frecuencia.....	48
Tabla 3 Turismo fluvial en el Río Babahoyo.....	49
Tabla 4 Técnicas tradicionales de navegación.....	500
Tabla 5 Elementos de la planificación turística	833
Tabla 6 Actividades turísticas.....	95
Tabla 7 Babahoyo como ciudad turística.....	86
Tabla 8 Identidad de Babahoyo	97
Tabla 9 Condiciones del Río Babahoyo.....	98
Tabla 10 Incremento de actividades turísticas fluviales	99
Tabla 11 Conocimientos sobre técnicas de navegación fluvial	100
Tabla 12 Técnicas tradicionales.....	101
Tabla 13 Recursos naturales	102
Tabla 14 Oportunidades de desarrollo turístico.....	103
Tabla 15 Circuito turístico fluvial.....	104

ÍNDICE DE IMAGEN

Ilustración 1 Plan nacional de desarrollo	7
Ilustración 2 Grafica del Cantón Babahoyo	14
Ilustración 3 Clasificación fluvial	20
Ilustración 4 Categoría de análisis	34
Ilustración 5 Desarrollo Sostenible	37
Ilustración 6 Boyas para embarcaciones pequeñas	38
Ilustración 7 Defensas.....	39
Ilustración 8 Cabos de arrastre.....	39
Ilustración 9 Señuelos de pesca	40
Ilustración 10 Cañas de pescar.....	40
Ilustración 11 Cuchillos para pesca	41
Ilustración 12 chaleco salvavidas.....	42
Ilustración 13 Remos	43
Ilustración 14 Casa de Olmedo	55
Ilustración 15Parroquia Urbana Barreiro.....	56
Ilustración 16 Parroquia Urbana El Salto	56
Ilustración 17 Catedral de Babahoyo.....	57
Ilustración 18 Parque 24 de Mayo	57
Ilustración 19 Río Babahoyo	58
Ilustración 20 Malecón de Babahoyo	58
Ilustración 21 Cerro Cacharí.....	59
Ilustración 22 Tipología de senderos.....	64
Ilustración 23 Señalización de senderos	67
Ilustración 24 Kayak de recreo	71
Ilustración 25 Kayak autovaciables	71
Ilustración 26 Kayak de aguas bravas.....	72
Ilustración 27 Kayak de travesía.....	72
Ilustración 28 Kayak doble	73

Ilustración 29 Kayak de pesca	73
Ilustración 30 Kayak hinchable	¡Error! Marcador no definido.
Ilustración 31 Matriz de potencialidad turística.....	74
Ilustración 32 Componentes de la investigación	78
Ilustración 33 Encuesta realizada a los motorizados que laboran cerca del Río Babahoyo	108
Ilustración 34 Descenso hacia el Río Babahoyo desde la parroquia urbana "El Salto"....	108
Ilustración 35 Playita "El Salto"	909
Ilustración 36 Encuesta realizada a los canoeros que laboran en el Río Babahoyo	909
Ilustración 37 Casa en el árbol ubicada al margen izquierdo del puente colgante que une a la ciudad de Babahoyo con "El Salto"	110
Ilustración 38 Casas flotantes a lo largo del Río Babahoyo.	110

INTRODUCCIÓN

El cantón Babahoyo forma parte de la provincia de Los Ríos, es uno de cantones más poblado de toda la provincia, y está conformado por 4 parroquias urbanas dentro donde destaca la parroquia urbana “El Salto” donde se desarrollará la presente investigación.

A los recursos naturales de esta parroquia, no se les brinda el cuidado necesario debido al existente desinterés en los moradores del sector que no ha sido tomado en cuenta ni se les ha brindado información importante, uno de los recursos más beneficiosos con los que cuenta esta parroquia es el recurso hídrico, a sus alrededores cuenta con una variada flora y fauna.

Estas son características principales por las que se realiza la presente investigación que busca brindar soluciones frente a la desvalorización de las actividades turísticas fluviales que se pueden realizar dentro de la misma parroquia.

Las actividades más importantes Son: paseo en botes, canoas o lanchas que realizarían un recorrido turístico desde la casa de Olmedo hasta el majestuoso cerro Cacharí, brindando al turista una vista hermosa de las recursos naturales y culturales con los que cuenta este sector a más de esto se brindará la realización de técnicas de navegación que permitirá a los turistas y moradores aprender a manejar estas pequeñas embarcaciones de manera tradicional.

De este modo que esto incentivara a los turistas a desarrollar estas actividades, lo que otorgara beneficios económicos y turísticos a los moradores la parroquia y también al cantón en general, promoviendo una manera diferente de hacer turismo, y de conocer los lugares que tengan contacto directo con la naturaleza.

La presente investigación se realiza para dar solución a una problemática planteada o hallada a través de la ejecución de una investigación científica previa. El río Babahoyo es uno de los recursos naturales principales con los que cuenta la ciudad de Babahoyo dentro de la cual una de sus parroquias más pobladas es la parroquia urbana “El Salto”, donde antiguamente se realizaban actividades turísticas fluviales que terminaron mal por el escaso apoyo que brindan las autoridades.

Una de estas entidades es el CAPTUR que no ha tomado las medidas correctas frente a estas actividades esto ha causado el desinterés de los pobladores de la parroquia por realizar o ejercer actividades turísticas fluviales, es por esto que reactivar las actividades turísticas fluviales en el río Babahoyo se realiza la presente investigación que se divide en 4 capítulos.

La ciudad de Babahoyo cuenta con características especiales de convivencia diferentes a prototipos de actividades relacionadas a un ordenamiento territorial de otras ciudades en la región. Las actividades productivas diarias normales de los ciudadanos en el Cantón Babahoyo se desarrollan con una interacción entre campo y ciudad, donde se destaca un entorno de vida muy peculiar, existe una gran cantidad de ciudadanos que laboran en actividades agrícolas y otras en el campo, la vida citadina se desenvuelve en éstas actividades.

Las características fluviales de la región son determinados en el crecimiento de la ciudad, las riveras del Río Babahoyo fueron áreas para asentamientos humanos que se han ido desarrollando con el transcurso del tiempo de forma desordenada e incontrolable, ubicándose en zonas de riesgos y bajas con permanente amenazas de inundación.

La parte social cuenta con las características demográficas, las formas de organización de los actores sociales, el aporte a la co-gestión del territorio; lo

cultural se refiere al conjunto de valores que componen la identidad y cultura de la población.

En el primer capítulo se plantea la idea de la investigación y se recauda información en contexto nacional, internacional, local e institucional se detalla las problemáticas a las cuales se le dará solución, se llega al problema general y sus derivados en relación a la investigación, en la justificación se explica el porqué de la investigación y quienes se verán beneficiados.

En el segundo capítulo se rescata información científica comprobada por autores esta información se verá plasmada en el marco teórico conceptual y referencial, para a través de esto saber cuál es la posición que toma el investigador en la tesis a través de la postura teórica, y se plantea una hipótesis por comprobar.

El tercer capítulo presenta los resultados de la investigación para los cuales se realizó una encuesta donde los pobladores de la parroquia manifestaron su desánimo por las actividades turísticas fluviales para analizar de mejor manera los resultados obtenidos, se aplica una prueba estadística en este caso el chi-cuadrado la misma que nos permitirá saber si nuestras hipótesis planteadas son viables y por medio de esto plantear recomendaciones y conclusiones generales y específicas.

El capítulo cuatro se detalla la propuesta teórica donde se investiga a través de que se dará solución a la problemática presentada el alcance que tendrá y quiénes serán los beneficiados, así como los componentes que forman parte de la investigación y detallas en que beneficiara cada uno de ellos.

CAPÍTULO I

PROBLEMA

1.8. IDEA O TEMA DE INVESTIGACIÓN.

Técnicas de navegación y turismo fluvial en el Río Babahoyo provincia de Los Ríos.

1.9. MARCO CONTEXTUAL.

1.9.1. Contexto internacional.

La actividad turística es actualmente objeto de estudio por parte de diferentes especialistas debido a los cambios que provoca en las economías, los entornos y las sociedades.

El turismo fluvial ha logrado posicionarse en diferentes zonas del mundo para consolidar una oferta auténtica de calidad, diversificada y ajustada a las necesidades de los clientes. Sin embargo, en Colombia, dichas potencialidades no han sido aprovechadas de manera adecuada para el desarrollo en los ríos.

En este contexto, surge la necesidad de indagar por qué Venezuela, a pesar de contar con los recursos necesarios, es decir, con ríos aptos para la navegabilidad fluvial, no ha podido consolidar una oferta de turismo fluvial que permita generar productos turísticos y nuevas alternativas de trabajo para la población ribereña. (Ledhesma M. 2016)

En Venezuela, el desarrollo del turismo fluvial es escaso frente a la enorme cantidad de recursos fluviales que contiene. Las condiciones de navegabilidad en las que se encuentra no son óptimas para la mayoría de sus ríos, actualmente existen 5.400 Km. de vías fluviales navegables y que se pueden utilizar en el área turística.

Por ello no causa sorpresa que el 37 % de tours operadores registrados en el Instituto Nacional de Turismo ofrezcan diferentes productos asociados con los ríos, desde Turismo de Aventura como rafting en los ríos del Estado Barinas, actividades más tranquilas como travesías y cruceros a lo largo de los caños del Delta del Orinoco o la utilización de numerosos caños y ríos de los estados Amazonas y Bolívar usados como vía de desplazamiento para acceder a más atractivos que forman parte de sus ofertas como son: Saltos de Canaima, el cerro Autana, el Salto Ángel o diversas comunidades indígenas.

1.9.2. Contexto nacional.

Guayaquil es la ciudad más poblada del Ecuador, forma parte de uno de los primeros lugares para visitar por los turistas nacionales y extranjeros, donde se puede disfrutar y conocer la historia de Guayaquil. Ecuador utilizó los ríos y esteros como medio de transporte personal y comercial que beneficio su crecimiento, sin embargo, años después luego de la construcción de carreteras modernas, puentes y entre otras infraestructuras, hizo que este sistema de transporte sea utilizado con menos frecuencia, por la rapidez en los desplazamientos de la población, tomando como opción el sistema terrestre que es más ágil y efectivo.

Guayaquil es una ciudad que pertenece a la costa ecuatoriana de la provincia del Guayas se destaca por su aire y más aún por acoger en su mayoría a las culturas del Ecuador, cuenta la historia que las bravas culturas que residían la costa, estropeaban con insistencia los asentamientos españoles, ya que de estas culturas quedan muy pocos rastros y leyendas, pero sobre todo queda una de los instrumentos de su ingenio que sigue sorprendiendo al mundo “La Balsa”.

El Golfo de Guayaquil sin lugar a duda formo parte del acceso al nuevo mundo y sobre todo, fue un punto de comercio e intercambio cultural tiempos de la colonia y la república.

Uno de los aspectos más importantes por los cuales este servicio turístico no sea valorado es, la poca información que se ha brindado acerca de las actividades turísticas, así como el poco interés de las autoridades pertinentes en este tipo de turismo, el abandono es notable cuando se da un paseo por los alrededores del malecón y se evidenciara la escases de información sobre actividades de turismo fluvial que, se daban algunos años atrás.

El gobierno ha mostrado el escaso interés hacia este tipo de actividades turísticas al no brindar el apoyo económico necesario para que esta actividad pueda surgir, pues en el corto tiempo que se brindó este servicio turístico era notable el limitado mantenimiento que recibían las embarcaciones muy aparte de contar con los implementos necesarios para practicar el recorrido que se realizaba. Todos estos factores dan como resultado que las actividades turísticas no sean desarrolladas, y se limite el incremento económico en la ciudad de Guayaquil.

Dentro del plan nacional toda una vida existen ejes y objetivos que respaldan el desarrollo de actividades turísticas fluviales y se proyectan hacia el cuidado del medio ambiente sin afectar las generaciones futuras.

Estructura general del Plan Nacional de Desarrollo.

El Plan Nacional de Desarrollo se complementa con la Estrategia Territorial Nacional, que representa la oportunidad de concretar un modelo territorial futuro para Ecuador, considerando su diversidad, tanto cultural como natural. Enmarcándose en los valores y el cuidado de un espacio geográfico que cuente con recursos naturales, evitando exponerlo a las alteraciones que causa el ser humano sin considerar los daños que se pueden reflejar tiempo después.

Busca ser un marco que potencie la unidad y la complementariedad entre la población, sus asentamientos humanos, sus actividades y relaciones, su identidad y

cultura, en función del medio físico que las sostiene. (Plan Nacional de desarrollo , 2017)

El enfoque metodológico analiza el territorio desde cinco componentes:

- Biofísico.
- Socio-cultural.
- Económico-productivo.
- Asentamientos humanos y medio construido.
- Político institucional.

Para luego analizar y tener una interpretación del modelo territorial actual a partir de tres directrices territoriales que se relacionan de manera directa con los ejes definidos para el Plan Nacional de Desarrollo.

- Cohesión territorial con sustentabilidad ambiental y gestión de riesgos.
- Acceso igualitario a infraestructuras y conocimiento.
- Gestión territorial y gobernanza multinivel.

Plan nacional de desarrollo.

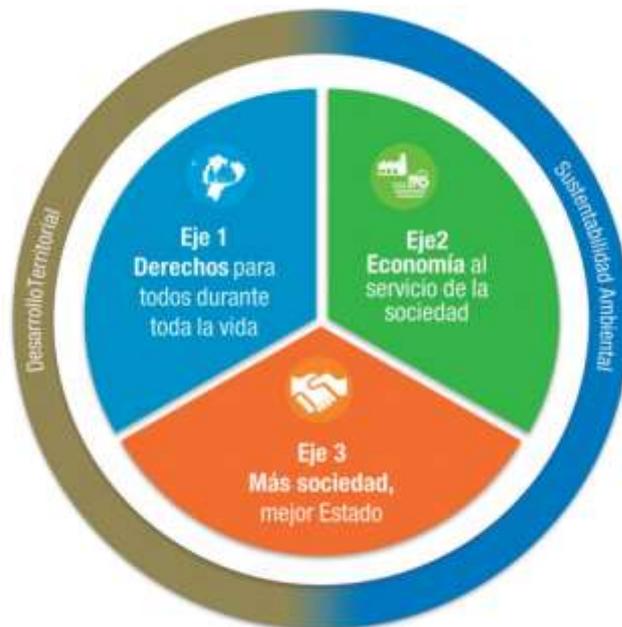


Ilustración 1 Plan nacional de desarrollo

Fuente

<https://www.gobiernoelectronico.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2017/09/Plan-Nacional-para-el-Buen-Vivir-2017-2021.pdf>

Objetivo 3.

Garantizar los derechos de la naturaleza para las actuales y futuras generaciones, las actividades turísticas fluviales permiten preservar el cuidado del medio ambiente, sus componentes, y a su vez satisfacer las necesidades del cliente, sin alterar el ecosistema.

La protección y el cuidado de reservas y ecosistemas frágiles es destacado actualmente pues son producto de la intervención humana por esto se debe crear un método de gobierno sostenible hacia los recursos naturales no renovables por medio de prácticas con el medio ambiente estableciendo normativas para la amenaza hacia las áreas protegidas.

Objetivo 7.

Motivar a la sociedad a participar en base al servicio ciudadano donde todos obtengan beneficios a través de actividades que muestren la belleza de un lugar, a través de la mejora en la toma de decisiones e investigación cualitativa y cuantitativa manteniendo un estado garante de los derechos hacia los ciudadanos de un sector.

Generalmente las gestiones presentadas por las autoridades no son las correctas pues en ellas reflejan el interés por el dinero y no por el bienestar de las personas al no tomar en cuenta proyectos presentados con anterioridad que generarían ingresos a una comunidad específica y además de esto incrementaría el arribo de turistas al cantón Babahoyo.

1.9.3. Contexto local.

Los Canoeros de Babahoyo forman parte importante en la cultura de los Babahoyenses hay quienes conocen su existencia, la importancia histórica que ellos representan en la identidad de la población, pero no todos valoran este trabajo representativo de la cultura del cantón Babahoyo y la buena acogida que el mismo puede tener en el sector turístico, si a esto se le suma la limitada infraestructura de las embarcaciones y muelles en las parroquias El Salto y Barreiro se tiene como resultado la pérdida del patrimonio cultural inmaterial y el desinterés turístico que pueden causar la desaparición de este trabajo ancestral de gran valor histórico y representativo de la cultura babahoyense. (Rodriguez B. , 2016)

El rio Babahoyo se forma por la unión de dos ríos que son el San Pablo y el Catarama y cuenta con aproximadamente 40km. Uno de los mayores atractivos turísticos es descender por el río para disfrutar del paisaje que os ofrece, para observar sus grandes cantidades de aves acuáticas como garzas, patos, colibríes, así como especies acuáticas tales como , bocachicos, dicas, damas, barbudos, robalos, raspa balsas y tilapias, a su vez su flora que llevan desde palmeras, laureles, ceibas, taguas o frutales cítricos hasta la mandarina, en el mismo recorrido a través del rio se pasara por lugares históricos como la casa de Olmedo o el Malecón 9 de octubre.

1.9.4. Contexto institucional.

En la base de datos de la institución (Universidad Técnica de Babahoyo) se han desarrollado proyectos similares al presentado que ayudarían en gran manera a la ejecución de proyectos que permitan desarrollar el turismo fluvial en el cantón Babahoyo pero que debido a la poca atención presentada no se han podido llevar a cabo.

1.10. SITUACIÓN PROBLEMÁTICA.

El cantón Babahoyo no es considerado un destino turístico importante en el País, sin embargo, las entidades gubernamentales con el pasar de los años han creado oportunidades en el campo turístico a través de la regeneración urbana y la promoción de destinos que contribuyan al incremento del turismo.

La actividad turística en el cantón Babahoyo se encuentra poco desarrollado, a pesar de que cuenta con diversos atractivos con alto valor histórico, cultural y natural, no es un lugar muy concurrido por turistas nacionales ni extranjeros, debido a la escasa presentación de propuestas e infraestructura turísticas en este cantón. Esto a su vez trae como consecuencia que los habitantes de la zona acudan a visitar los clásicos destinos de sol y playa en el litoral ecuatoriano al igual que los de la región interandina.

Todo esto provoca la necesidad de crear nuevos productos, rutas, y actividades turísticas para este cantón, como las diversas rutas turísticas a lo largo de país que vinculan a los diferentes tipos de turistas, en las que se encuentra la Ruta del Sol a lo largo de la costa, la Ruta del Spondylus que recorre los paraísos marinos del Ecuador, la Avenida de los Volcanes a lo largo de la región Interandina, la Ruta de los Lagos en la zona norte de la región interandina, la Ruta de las Cascadas que hace referencia a la ruta que sigue el afluente del gran río Amazonas, entre otras.

El Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sostenible hacia el año (2020 PLANDETUR 2020) del Ministerio de Turismo muestra entre sus principales ejes el “Desarrollo de Destinos y Facilitación Turística”, siendo uno de sus programas el “Desarrollo de Destinos Turísticos” donde se ejercerán las actividades turísticas fluviales dentro del cantón, en el Río Babahoyo.

1.11. Planteamiento del problema.

La actividad turística en el cantón Babahoyo se encuentra poco desarrollado, a pesar de que cuenta con diversos atractivos con alto valor histórico, cultural y natural, no es un lugar muy concurrido por turistas nacionales ni extranjeros, debido a la escasa presentación de propuestas e infraestructura turísticas en este cantón. Esto a su vez trae como consecuencia que los habitantes de la zona acudan a visitar los clásicos destinos de sol y playa en el litoral ecuatoriano al igual que los de la región interandina.

Uno de los factores más influyentes en esta investigación es la desvalorización de los recursos naturales de un lugar determinado y a su vez de los saberes ancestrales, las técnicas de navegación en la ciudad de Babahoyo ha perdido valor con el paso de los años es por esta razón que no se han empleado en el Río Babahoyo a través de las actividades turísticas fluviales el turista tendrá la oportunidad de conocer cómo se realizaba la pesca deportiva años atrás, además de llevarse esos conocimientos explicados por personas que cuentan con estos saberes y por la poca importancia no se pudieron compartir y emplear desde antes.

Actualmente el Río Babahoyo es uno de los recursos naturales más importantes del cantón pero de la misma manera al que no se le presta cuidado y atención ya sea para servicio de la comunidad o del cantón en general, por medio de este recurso hídrico se puede generar ingresos a las parroquias urbanas que están a su alrededor pero esto solo se efectuara mediante la buena toma de decisiones.

1.11.1. Problema general.

Desvaloración de las técnicas de navegación y el escaso desarrollo de actividades turísticas fluviales.

1.11.2. Sub problemas o derivados.

- Escasa realización de actividades turísticas fluviales en el río Babahoyo.
- Desinterés de la población a ser partícipes de las actividades turísticas fluviales.
- Escasa información brindada al turista sobre actividades fluviales.

1.12. Delimitación de la investigación.

Espacial:

La presente investigación será realizada en la parroquia urbana “El Salto”, que está ubicada cerca del Río Babahoyo donde se realizarán actividades turísticas fluviales.

Temporal:

La investigación a realizarse para dar solución a los problemas planteados se efectuará en el año 2019

Demográfica:

La ejecución del proyecto tendrá por aliado principal a la cámara provincial de turismo Los Ríos (CAPTUR), que brindará apoyo a cada proyecto a ejecutar después de la presente investigación.

Líneas de la investigación UTB:

Educación y desarrollo social.

Líneas de investigación de la FCJSE:

- Talento humano educación y docencia.

Líneas de investigación de la carrera:

- Planificación y gestión turística sustentable.

Sub-líneas de investigación de la carrera:

- Impactos socioculturales causados por la actividad turística.
- Estudio volumen de visitantes a los distintos destinos turísticos.
- Creación de rutas turísticas sostenibles.
- Capacitación a los grupos sociales de la zona involucrados en el desarrollo de proyectos sostenibles.
- Investigación de culturas y su aporte al turismo.
- Problemas ambientales y sus efectos en el desarrollo turístico.
- Sistemas de gestión aplicables.
- Responsabilidad ambiental de las empresas turísticas.

Gráfica del cantón Babahoyo.

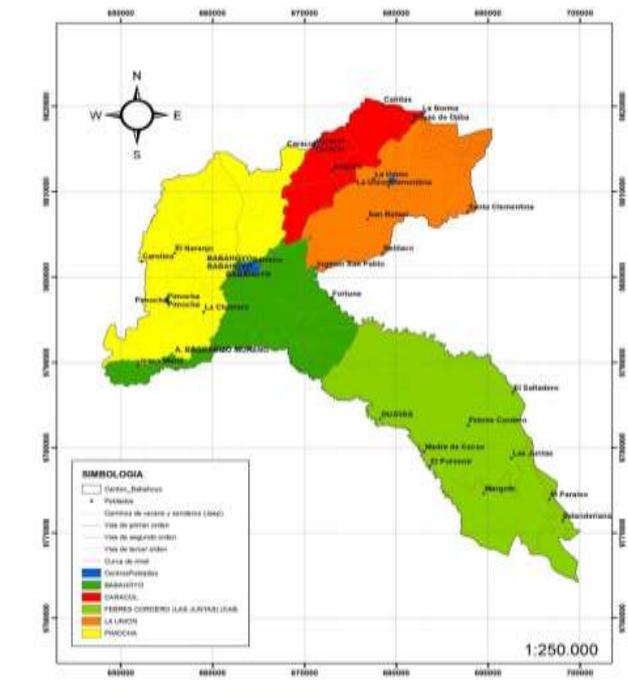


Ilustración 2 Grafica del Cantón Babahoyo

Fuente

http://app.sni.gov.ec/sinlink/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdocumentofina/1260000220001_PDOT%20TEXTO%20BABAHOYO%20ACTUALIZADO%202015-2020_13-04-2016_22-01-20.pdf

Las líneas de investigación de la carrera de Hotelería y Turismo que aportan a la presente investigación son las siguientes:

Los impactos socioculturales causados por la actividad turística, gracias a las actividades turísticas fluviales que se desarrollaran en el Río Babahoyo, se fortalecerán los lazos culturales entre las organizaciones que forman parte de la parroquia urbana “El Salto” y a su vez promoverán la conservación y cuidado del medio ambiente.

Creación de rutas turísticas sostenibles, que permitirán el contacto directo con la naturaleza y el cuidado de la flora y fauna de los alrededores, esto desarrollara plazas de trabajo y a su vez generará ingresos que quedaran dentro del cantón, actualmente las rutas turísticas fluviales son una opción diferente de conocer el mundo y a su vez permitir que el turista conozca la naturaleza de una manera distinta.

Problemas ambientales y sus efectos en el desarrollo turístico, es una de las causas principales por las que el turismo no se desarrolla de la manera adecuada, cada problema ambiental deja secuelas en espacio geográfico determinado y es lo que se debe evitar.

La quema de árboles, botar basura al río y los cambios climáticos son razones que en ocasiones no se pueden predecir, y causan estragos grandes y a su vez evitan que los turistas visiten un lugar, en el caso de la ciudad de Babahoyo actualmente no se han presentado estos factores externos por los que las actividades turísticas podrían verse afectadas.

Investigación de culturas y su aporte al turismo, dentro del cantón Babahoyo se rescatan diferentes culturas que aportan a la historia y tradiciones del cantón entre ellas están:

- **Rodeo montubio.**

En esta fiesta son participes hombres como mujeres, la festividad comienza con un desfile, presentación de los jinetes y culmina con la elección de la criolla bonita entre las mujeres de las distintas haciendas asistentes.

Además se realizan exhibiciones en destrezas de caballos, la monta de caballos chúcaros en el cual los jinetes luchan por no tocar el suelo para de este modo ganar la competencia.

- **Juegos típicos como palo encebado.**

Este consiste en una caña adobada de grasa y en la cima se colocan diversos productos para que la persona que llegue a la parte más alta se lleve lo que pueda atrapar como parte de un premio, esto es más realizado por niños y jóvenes.

1.13. JUSTIFICACIÓN

El cantón Babahoyo es conocido también como santa Rita de Babahoyo es uno de los 13 cantones que forman la provincia de Los Ríos cuenta con varios recursos naturales y uno de ellos es el Río Babahoyo que nace a la altura de la ciudad y lleva su mismo nombre, está conformado por el río Catarama, el Pita, el Embarcadero y no obstante también recibe aguas de los ríos Junquillo, Pueblo Viejo y Carrizal.

En la actualidad el turismo fluvial es una actividad turística que aportaría al desarrollo económico y turístico del cantón que no se le brinda importancia debido a que en la población existe un escaso interés por conocer sobre técnicas de navegación y turismo fluvial, además también de la poca información que es brindada a los pocos turistas que llegan al cantón o que pasan por allí.

La escasa práctica de buenas estrategias que permitan la mejora del turismo fluvial también es una de las causas por las que el turismo en el cantón Babahoyo pierde valor y esto solo da como resultado el desconocimiento de las técnicas de navegación y la escasa práctica del turismo fluvial.

Las problemáticas presentadas pueden ser solucionada mediante la gestión de proyectos que beneficien al cantón, se puede empezar motivando a las personas que viven a las orillas del río y brindarles información para que se muestren interesados en realizar actividades turísticas fluviales, además de ejecutar estrategias que brinden información para guiar al turista que visitan el cantón o van de paso. Otra de las opciones sería el diseño y la ejecución de proyectos que

mejoren la infraestructura turística que también aportara a la realización de actividades fluviales esto dará como resultado la ejecución de actividades de navegación para incrementar el interés por conocer y desarrollar actividades turísticas fluviales.

Los beneficiarios del proyecto serán la cámara de turismo de la provincia de Los Ríos y los pobladores del sector que permite el desarrollo el turismo del cantón lo que a su vez beneficiara la economía del mismo ayudando a que los recursos naturales del cantón Babahoyo sean aprovechadas y mostrados a los turistas nacionales locales y extranjeros.

Los impactos al desarrollo turístico del cantón serían efectivos además de aportar al turismo se ayuda a los moradores del sector lo que daría como resultado el desarrollo económico y nuevas oportunidades de trabajo.

1.14. Objetivos de la investigación.

1.14.1. Objetivo general.

Ejecutar proyectos que permitan el desarrollo del turismo fluvial en el cantón Babahoyo.

1.14.2. Objetivos específicos.

- Motivar a los moradores del sector a realizar actividades turísticas fluviales.
- Aplicar técnicas de navegación en el desarrollo de actividades turísticas fluviales.
- Promover el desarrollo de las técnicas de navegación para favorecer las actividades turísticas fluviales en el cantón Babahoyo.

CAPÍTULO II.- MARCO TEÓRICO O REFERENCIAL

2.1. MARCO TEÓRICO

2.2.4. Marco conceptual.

Navegación

La navegación fluvial son actividades realizadas en los ríos, lagos y canales. Generalmente, para esta navegación se emplean barcos pequeños y ligeros, aunque en algunos casos los barcos oceánicos de gran tamaño también navegan por aguas interiores.

La navegación es una forma de transporte favorable al medio ambiente y, por lo tanto, mejorar los ríos como vías navegables es un componente importante en el desarrollo económico. Tradicionalmente, esta mejora ha consistido en la reducción del ancho un río con la utilización de espigones y otras estructuras. (Mosselm E 2016)

En términos de volumen, la navegación fluvial representa el tercer modo de transporte de las exportaciones e importaciones intrarregionales, y es el cuarto en términos de valor. Las mercancías que se mueven por los ríos son relativamente voluminosas y de escaso valor. (Jaimurzina A. 2016)

Los ríos naturalmente navegables deben formar parte y ser insertados en el sistema logístico y multimodal de transporte de un país, esto brindara apoyo al desarrollo social, humano y económico.

Los impactos ambientales del desarrollo del sistema no son desperdiciarles, pero su magnitud y las posibilidades de mitigación de las eventuales intervenciones físicas son más controlables y a costos mucho más razonables que las que resultan de otras alternativas de transporte, en particular el modo carretero.

Actualmente existen políticas de movilidad fluvial que se formaron en base a las políticas previas a la realización de actividades turísticas fluviales. Las metas más importantes para mejorar las potenciales en el desarrollo, la transición y la integración del sistema de transporte fluvial se presentan en:

- Crear estándares básicos de infraestructura (portuario y de navegación).
- Establecer una red de embarcaderos y puertos.
- Generar accesibilidad en la creación y desarrollo de un sistema de transporte público fluvial en las zonas periféricas.
- Mejorar y estandarizar (características mínimas que deben cumplir para las diferentes actividades) la flota, incrementando el desempeño medio ambiental, seguridad y eficiencia energética del transporte fluvial.
- Establecer sistemas de información, seguimiento y control que permitan tomar acciones de forma oportuna y pertinente.
- Hacer más eficiente la gestión de las entidades públicas a fin de atender oportunamente a los requerimientos y necesidades.
- Mejorar conectividad y fiabilidad de servicios.
- Integrar el sistema de transporte fluvial con los otros sistemas de transporte del país.
- Crear nuevos mercados y fomentar el establecimiento de servicios e innovación en el transporte fluvial.
- Introducir y mejorar seguridad.
- Reducir el riesgo de obstáculos a la navegación.
- Integración y articulación de las instituciones involucradas.
- Formar y capacitar los actores del sector para alcanzar un nivel básico de competitividad del transporte fluvial. (Wilmsmeier G. 2017).

Clasificación fluvial.

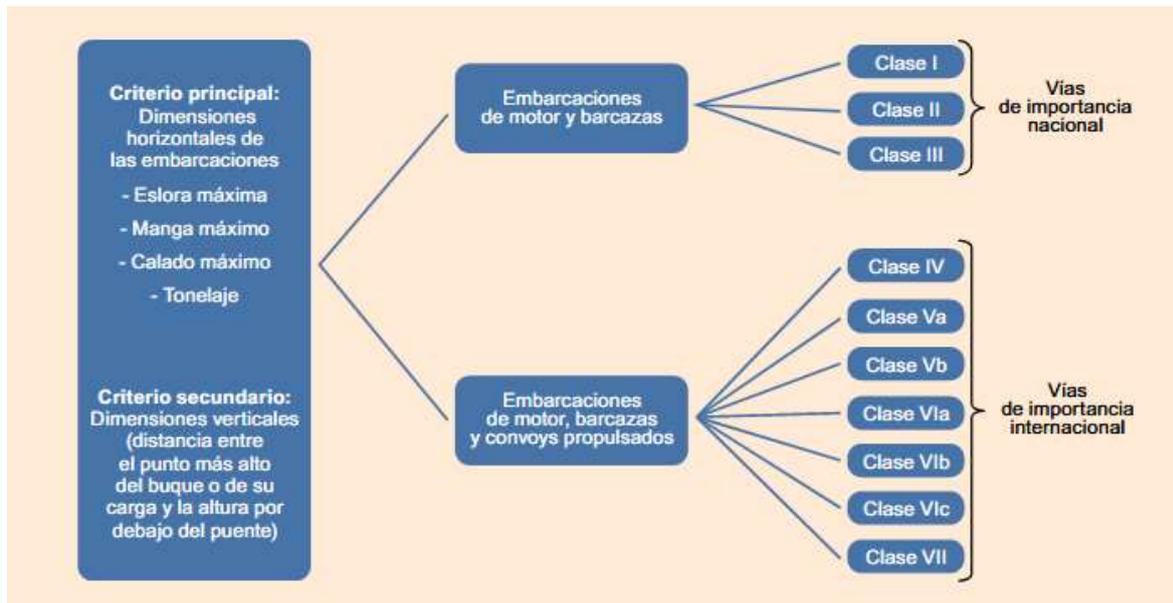


Ilustración 3 Clasificación fluvial

Fuente.

https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/40177/1/S1600366_es.pdf

Técnicas de navegación.

Las técnicas de navegación permiten advertir de los peligros que pueden encontrar el navegante como naufragios, precios, escollos u otros obstáculos o informar de su relación con la situación de puntos caracterizados o acusados de los canales o de los puertos. (Daquilema W, 2014)

La mejora en las técnicas de navegación, observación, medición astronómica y cálculo matemático aportaron cada vez mayor precisión (especialmente a partir del siglo XVIII) a este tipo de representaciones, permitiendo obtener de estas fuentes históricas datos patrimoniales fiables relacionados con la localización, caracterización, transformación o uso de las bienes culturales y del propio territorio. (Villalobos C, 2011)

La clasificación fluvial puede ser definida como un ordenamiento y organización de los elementos de infraestructura fluvial según una determinada directiva. Los

criterios de clasificación así como el grado de detalles o categorías de clasificación pueden variar dependiendo del objetivo principal de la misma.

En la clasificación a raíz del precitado acuerdo AGN, esa determinada directiva de la clasificación ha sido principalmente la capacidad de una vía navegable (ej. tramo de un río, o de un puerto), para un cierto volumen de tráfico de embarcaciones de carga. Al mismo tiempo, existen otras clasificaciones de vías navegables en Europa con el objetivo de garantizar la seguridad de la navegación. (Jaimurzina A, 2016)

Las técnicas de navegación eran y son utilizadas para manejar barcos de distintos tamaños, las mismas que se comenzaron a emplear en ríos y lagos; existen técnicas que han sido utilizadas desde siglos atrás y con el paso del tiempo han ido evolucionando para proporcionar mejoras de las personas que las utilizan, actualmente se han convertido en una fuerte característica del turismo fluvial. A lo largo de la historia se han creado diferentes tipos de instrumentos que facilitan la labor de navegación y gestión más, actualmente solo se pueden basar en documentos para obtener información y poder interpretar el paisaje de antaño

Para la posición de la embarcación en cualquier punto y poder situarse en la carta náutica. La función de ayuda a la navegación marítima es doble:

- Evitar pérdidas por accidentes y ahorrar tiempo.
- Facilitar la recalada hasta los puertos de destino o puntos de litoral donde se dirigen.

Un claro ejemplo de embarcaciones que proporcionan recorridos turísticos es la góndola que es un barco largo y estrecho, con un contorno asimétrico que facilita el movimiento hacia adelante de la embarcación mediante un solo remo.

Turismo

LEY DE TURISMO CAPITULO I

Art. 1.- La presente Ley tiene por objeto determinar el marco legal que regirá la promoción, el desarrollo y la regulación del sector turístico; las potestades del Estado las obligaciones, derechos de los prestadores y de los usuarios.

Art. 2.- Turismo es el ejercicio de todas las actividades asociadas con el desplazamiento de personas hacia lugares distintos al de su residencia habitual; sin ánimo de radicarse permanentemente en ellos.

Art. 3.- Son principios de la actividad turística, los siguientes:

- ✓ La iniciativa privada como pilar fundamental del sector; con su contribución mediante la inversión directa, la generación de empleo y promoción nacional e internacional.
- ✓ La participación de los gobiernos provincial y cantonal para impulsar y apoyar el desarrollo turístico, dentro del marco de la descentralización.
- ✓ El mejoramiento de los servicios públicos básicos para garantizar la adecuada satisfacción de los turistas.
- ✓ La conservación de los recursos naturales y culturales del país.
- ✓ La iniciativa y participación comunitaria indígena, campesina, montubia o afro ecuatoriana, con su cultura y tradiciones preservando su identidad, protegiendo su ecosistema y participando en la prestación de servicios turísticos, en los términos previstos en esta Ley y sus reglamentos

El turismo es uno de los ámbitos ideales donde el futuro de algunas de nuestras sociedades podría encontrar su pleno desarrollo. Es un fenómeno actual que contiene líneas y perspectivas que son trascendentes y ha transformado a múltiples regiones y economías. Su importancia es tal, que supone todo un impacto en

diversos rubros, de esfuerzos continuos, en operaciones realizadas, en proyecciones a futuro y en la puesta en marcha de planes, programas y recursos, tanto públicos como privados. (González P, 2014)

La concepción y la práctica del turismo han experimentado diversas etapas en su proceso evolutivo, entre las cuales es posible identificar tres grandes:

- El pre-turismo.
- El turismo.
- El pos.turismo.

El pre-turismo, con el Grand Tour como su exponente prototipo, práctica que se originó en Europa durante el siglo XVII, extendiéndose hasta el siglo XVIII. Consistía en viajes realizados por los hijos mayores de familias nobles y comerciantes de gran riqueza, con la finalidad de mejorar su educación y de establecer contactos diplomáticos y de negocios en las más importantes ciudades de Europa:

- Madrid.
- París.
- Roma.
- Londres.

Los viajes tenían una duración máxima de dos años, eran realizados en compañía de sirvientes y de un tutor de alta confianza en la familia. En aquellos tiempos existía el riesgo de recorrer caminos muchas veces dominados por bandoleros. (Molina S, 2016)

El turismo compete aquella actividad de desplazamiento de un individuo de un lugar a otro lejos de su residencia y que el tiempo de su estancia no supera los trescientos sesenta y cinco días del año, con motivos de ocio, salud, recreación, es decir que no contiene fines de lucro. Según la ley de Turismo en el artículo # 2 define al turismo como; el ejercicio de todas las actividades asociadas con el

desplazamiento de personas hacia lugares distintos al de su residencia habitual; sin ánimo de radicarse permanentemente en ellos.

Turismo fluvial.

En el siglo XV, arquitectos y constructores franceses comienzan a realizar canales que hacen fácil los intercambios y permiten el desarrollo de la navegación fluvial. En el siglo XVII en 1681, el canal de Midi une el océano atlántico con el mediterráneo, ya en el siglo XVIII, la navegación fluvial se desarrolla gracias a los canales de unión. (Macas L, 2016)

El turismo fluvial es una actividad que surgió en los ríos y canales de Francia y Holanda, extendiéndose a otros países con ríos y canales navegables. La navegación suele ir acompañada de actividades como excursionismo, visitas culturales a lo largo del recorrido y paseos en bicicletas. El turismo fluvial ofrece una nueva posibilidad al viajero de conocer parte del continente europeo desde una manera diferente, siendo una tipología de turismo al aire libre, respetuoso con el medio ambiente, y la cual se desarrolla entre ámbitos culturales y deportivos. (Porras A, 2017)

La evolución y mejora del transporte se ve reflejado en la fluidez de las comunicaciones y en la actividad turística, demostrando una importante interrelación entre ambas, la experiencia de navegar los ríos en lanchas y balsas es una posibilidad que el turismo debe rescatar como forma de contactar a los turistas con la naturaleza y los antiguos medios de transporte fluvial.

Entre todos los modos de transporte, el fluvial se revela como el más compatible con los patrones de uso del suelo, distribución de población, oferta y demanda de la producción local, distancias a recorrer, disponibilidad actual de los medios de transporte y la fragilidad de los ecosistemas predominantes.

Ventajas del turismo fluvial.

- Transporte y alojamiento.
- Amplia lista de actividades durante tu crucero fluvial.
- Actividades a realizar (kayak, picnics junto al río, rutas en bicicleta junto al canal, senderismo, paseos a caballo o pesca).
- Vacaciones relajadas y también culturales y educativas.
- Visitas a pueblos medievales.
- El placer de navegar por un canal.

2.2.5. Marco referencial sobre la problemática de la investigación

2.2.5.1. Antecedentes investigativos.

Los canoeros y el turismo fluvial en el cantón Babahoyo.

El objetivo del presente trabajo es el rescate de los recursos ambientales y culturales obtenidos con el paso del tiempo, así como también desarrollar el turismo fluvial que involucre el mejoramiento de la calidad de vida de los canoeros en la ciudad de Babahoyo. El crecimiento poblacional y la globalización son factores que influyen en las características culturales de una población esto a su vez lleva al ser humano a reflexionar sobre el peligro en el que se encuentra la humanidad en relación a sus componentes de supervivencia, por esto es necesario aportar a la protección y conservación de las actividades ancestrales y fomentar el cuidado del medio ambiente para de esta forma preservar la cultura y el hábitat de cada pueblo. (Rodríguez B, 2016)

Mediante todos estos aportes se puede mejorar la calidad de vida de una comunidad a base del turismo, este trabajo tiene relación con el estudio que se está

realizando porque ambos nos llevan a reflexionar sobre el daño que le hacemos a la naturaleza, e incentivan el mejoramiento de la calidad de vida de una comunidad o población a través de los recursos naturales para lograr enaltecer la cultura fluminense.

Propuesta de diseño de estación fluvial turística tipo para muelles en el malecón (Guayaquil).

El objeto de estudio de este trabajo es el desarrollo de actividades que fomenten el realce del Río Guayas, a través de las actividades turísticas fluviales. En la actualidad no existe una edificación que brinde el servicio de estación fluvial, ya sea para fines turísticos o de transporte, si ha sido un tema tratado muchas veces por las autoridades correspondientes, pero nunca ha sido concretado ningún proyecto para este fin. (Soto A, 2018)

La ciudad de Guayaquil conocida por su historia fluvial se consideró de importancia el desarrollo de una propuesta que devuelva la vista al río, a la vez ayuda a la urbe con el proyecto de reactivación turística y deportiva del Río Guayas, para así recuperar la esencia de puerto marítimo y fluvial. Se proyectó una edificación de dos niveles dando importancia a espacios de espera de usuarios y exposición sobre la historia fluvial de la ciudad.

El análisis de estos antecedentes en la ciudad de Guayaquil me permite resaltar los aspectos positivos de las actividades turísticas fluviales en un lugar en específico, este es el caso de la ciudad de Babahoyo que cuenta con un río rodeado de flora y fauna y lugares como la casa de Olmedo y el cerro Cachari que trasladan al pasado a todas aquellas personas que los visitan.

Propuesta para la creación de una ruta fluvial sobre el río Guayas para promover la riqueza natural y la biodiversidad en el sector del Golfo de Guayaquil.

La presente propuesta tiene como finalidad la creación de una ruta fluvial sobre el río guayas, para promover la riqueza natural y biodiversidad en el sector. Es una iniciativa para dar a conocer al Ecuador y al mundo sobre las Islas: Isla Santay, Isla Mondragón y la Isla Puná, con lo cual rescatamos la identidad de los Isleños, para consolidarlo como destino turístico del país. (Montesdeoca M, 2015)

Estas Islas tienen diferentes estilos de vida, costumbres y grandes riquezas naturales, pero lo que lo hace diferente es su gente sencilla y su lucha diaria. Estas personas fueron capacitadas por el Ministerio de Turismo, y así dando hincapié a su desarrollo cultural y el bienestar común de sus habitantes, por otro lado, el Gobierno ha desarrollado un proyecto infraestructural con controles y estudios de impacto ambiental, para hacer de estas Islas un lugar acogedor en una búsqueda de armonía con el medio ambiente ante los turistas nacionales y extranjeros.

Este trabajo establece un diseño de campo en el que saca a relucir las islas con las que cuenta la ciudad de Guayaquil como por ejemplo la Isla Santay que se encuentra en el río Guayas a 800 km de distancia de la ciudad de Guayaquil, y pertenece al Cantón Eloy Alfaro (Duran) la misma que se conecta a través de un puente peatonal de 840 metros de extensión que tiene por finalidad mejorar el nivel de vida de la isla e incentivar el turismo.

La contaminación ambiental y la salud en el mercado de víveres n° 4 del cantón La Libertad, 2015 – 2016. (Santa Elena)

El presente trabajo tiene por el objetivo, analizar el problema de contaminación ambiental que existe en el mercado de víveres N°4 del cantón La Libertad. Donde se establece una relación entre la contaminación ambiental y las actividades productivas que realizan las personas, lo que genera afectaciones en la

salud de la población, luego se analiza la situación actual del mercado antes mencionado. (Quinde L, 2017)

Una vez revisada la información bibliográfica y documental se procedió a recolectar información a través de la observación directa, entrevistas dirigidas a funcionarios del Municipio y encuestas realizadas a comerciantes del mercado, determinando así hallazgos significativos, como la inexistencia de servicios básicos (agua, luz y alcantarillado) en la mayoría de locales y el escaso control sanitario en el mercado de la autoridad municipal.

La investigación desarrollada en este proyecto se basa en el cuidado del medio ambiente, dentro del cual se toma por ejemplo el desarrollo sostenible, que fomenta el desarrollo de actividades que ayuden el desarrollo económico de una población sin necesidad generar daños a generación es futuras sino más bien que los servicios brindado actualmente perduren aun con el pasar de los años, el medio ambiente está lleno de oportunidades productivas que beneficiarían el turismo, sin dañar un ecosistema determinado.

Sistema de ayudas a la navegación marítima y su contribución en la seguridad a la navegación del canal de acceso al puerto de Guayaquil.

El presente trabajo tiene por objeto la elaboración de una investigación que permita conocer la importancia de contar con un sistema óptimo de señalización en el canal de acceso al Puerto de Guayaquil, aportar con insumos de nuevas tecnologías y un diagnóstico para mejorar dicho sistema a fin de garantizar la seguridad a la navegación y que los navegantes reciban un mejor servicio para salvaguardar la vida en el mar constantemente. (Benalcázar A, 2014)

Dentro del campo de la telecomunicación e informática han permitido contar con avances tecnológicos basados en la microelectrónica, que, a su vez, constituyen un factor determinante en el cumplimiento de las normas exigidas por la Asociación Internacional de Señalización Marítima, en relación a la contribución de la seguridad en la navegación.

Sobre la base de las consideraciones anteriores se propuso implementar o renovar nuevos recursos materiales y tecnológicos, que sirvieran como herramientas de administración, logrando cumplir con las exigencias de las normas vigentes, en conjunto al sistema de monitoreo y control en las ayudas a la navegación del sistema de balizamiento existente en el canal de acceso al puerto de Guayaquil.

Finalmente, el propósito de la presente investigación es contribuir en la toma de decisiones, para los entes del Estado encargados de garantizar la seguridad a la navegación en el canal de acceso a Puerto de Guayaquil, ya que propone un óptimo sistema de monitoreo y control en las ayudas a la navegación. Para ello fue necesario tener una idea clara de lo que significa y todo lo que incluye éste, determinando un diagnóstico de cuáles y en donde las ayudas a la navegación requieren esta implementación.

El presente estudio, tiene relación con las actividades turísticas fluviales, pues la señalización en las vías fluviales es una de las principales características a tomar en cuenta para incrementar la realización de actividades fluviales, de esta manera de manera que se conviertan en un potencial turístico, en la ciudad de Babahoyo el turismo fluvial no es ejecutado con frecuencia debido a la escasa información sobre la misma por parte de la población, que desconocen sobre el manejo de los recursos naturales que esta ciudad ofrece, y a su vez permitirá el desarrollo económico y turístico del Cantón en general.

La navegación del Buque Escuela Guayas y el empleo del velamen durante el crucero internacional 2012 en la ruta Coruña - Dublin. Propuesta de optimización de la maniobra de vela.

El objeto de investigación del presente trabajo es, la obtención de conocimientos sobre las técnicas de navegación, y la generación de ingresos y conocimientos generales que la misma brindaría. La navegación a vela es un tipo

de navegación marítima, fluvial o lacustre de gran importancia en los cruceros tanto nacionales como internacionales tener conocimiento sobre las maniobras que se realizan en el manejo de velas sirve para la formación académica integral del futuro oficial. (Cevallos A, 2013)

Los adelantos alcanzados en la construcción naval, requieren de una cuidadosa instrucción técnica en las aulas en tierra, pero el adiestramiento navegante sólo se obtiene en los buques de vela. A pesar de la propulsión nuclear que haría parecer anacrónicos a los grandes veleros, los futuros oficiales de Marina se embarcan en buques escuelas y adquieren el conocimiento vivo para ser un buen marino, así como las cualidades que se requieren: valor, fidelidad, responsabilidad, colaboración y espíritu de cuerpo.

Las técnicas de navegación se pueden ejecutar una de las actividades turísticas a realizar en el río Babahoyo, las mismas que permitirán, conocer más sobre la navegación antigua, como se trasladaban los paquetes o encomiendas de una ciudad a otra, y cuanto tardaban los mismos.

Diseño de un producto turístico vivencial basado en la pesca artesanal, para la comuna Palmar, como alternativa de desarrollo turístico local a partir del 2016. (Santa Elena).

El objeto de estudio de presente trabajo es la producción turística de la pesca artesanal y destaca los sectores urbanos para realizar circuitos turísticos ya que Ecuador posee una extensa riqueza de valores ancestrales y culturales, así como variedad de lugares de naturaleza exclusiva, valores intangibles como la gastronomía, la herencia cultural, entre otras, el ser país Mega diverso, le da la majestuosa condición de ser un nicho de grandes oportunidades de desarrollo y mucho más sobre iniciativas turística, son tiempos en los que la tendencia o la preferencia de los visitantes en el mundo entero se inclina a realizar actividades relacionadas con la naturaleza y sobre todo que sean de tipo alternativo o tipo vivencial, por ende el turismo rural toma fuerza. (Suárez A, 2015)

La presente investigación destaca el turismo vivencial ya que este genera al turista la oportunidad de formar parte de la vida de los pobladores, en la búsqueda de acercarse a la naturaleza de forma respetuosa y valorando las particularidades naturales, que se caracterizan por la observación de la flora y fauna y el turismo de aventura.

Tesis internacionales.

Patrimonialización de los espacios fluviales urbanos y la experiencia de los usuarios, visitantes y habitantes. Comparación entre las ciudades de Pau (Francia) y de Zaragoza (España).

No obstante, la posición concedida al turismo en estos procesos es confusa, ya que la oferta turística y de ocio queda poco estructurada y abusada por los poderes públicos. Además, las expectativas de los visitantes no se han tomado en cuenta y en efecto, estos últimos son susceptibles de enriquecer el proyecto urbano, mejorar y tener en consideración el potencial del espacio fluvial. (Leichnig K, 2015)

El presente trabajo tiene por objeto de estudio los espacios fluviales que están en proceso de patrimonialización, en dos ciudades del Sudoeste de Europa: Pau y Zaragoza. Estas dos localidades, donde se quiere mejorar el entorno de vida e impulsar su desarrollo económico y urbano, intentan integrar el curso de los ríos en su territorio, desarrollando así un proceso de patrimonialización.

Para estudiar dicha experiencia, entendida en sus dimensiones sensoriales y emocionales y hacer emerger la voz de los usuarios, se ha adoptado una metodología de investigación combinatoria. En ella se plantea la observación directa y activa y el recurso del instrumento fotográfico y cinematográfico como soporte de las entrevistas.

Por una parte, la experiencia multisensorial y fragmentaria de los usuarios acerca de la patrimonialización de los espacios fluviales, que refleja una relación íntima entre espacio y tiempo. Por otra parte, el desconocimiento del espacio fluvial urbano, no significa necesariamente que los usuarios no posean ningún interés u opinión sobre los asuntos de la naturaleza en su entorno urbano.

Vías Pecuarias y Desarrollo Sostenible -Madrid- España.

Las vías pecuarias constituyen una red de caminos milenarios que han albergado el paso del ganado ibérico a lo largo de los siglos y que han constituido el verdadero fundamento infraestructural de la trashumancia castellana que se desarrolló a lo largo de la Edad Media.

Los ecosistemas mediterráneos se caracterizan por una marcada estacionalidad climática, con fuertes contrastes entre invierno y verano en los valles y montañas. Así, durante la época estival, los prados de las zonas más bajas están agostados, mientras que los de las áreas de montaña se encuentran en plena producción. En invierno, por el contrario, los pastos de montaña están cubiertos de nieve y en parón vegetativo, mientras que los de las zonas bajas tienen buena producción, gracias a temperaturas moderadas y mayor humedad. (Porrás A, 2017)

El objetivo principal de esta tesis es desarrollar una metodología que permita proporcionar nuevos usos de desarrollo sostenible en las vías pecuarias, basados en parámetros naturales y el marco legal existente. En primer lugar se estudió el crecimiento de las vías pecuarias y el desarrollo sostenible a su vez se ha estudiado el estado actual de las políticas de su comunidad autónoma, nacional y europeas, sobre vías pecuarias.

Centrándose en materias medioambientales, agrarias y de patrimonio cultural. Empezando por la política medioambiental sobre medio natural: cabe destacar la directiva hábitats que se desarrolló para empezar a proteger a 220 hábitats y aproximadamente 1000 especies listadas en las directivas.

En cuanto a la política medioambiental sobre paisaje hay que destacar el convenio europeo del paisaje auspiciado por el consejo de Europa, (Florenca, octubre de 2000), y ratificado por España, entrando en vigor el 1 de marzo de 2008, que pretende cambiar la forma de abordar el paisaje para otorgarle el protagonismo de eje estructural del territorio, huella del patrimonio natural y cultural de un país, sobre el que se desarrollan las actividades económicas.

Nuevas tendencias del turismo en Europa: el turismo fluvial.

Este Trabajo trata sobre una nueva tendencia del turismo en Europa dentro del sector de los cruceros, como es el turismo de cruceros fluviales. Para profundizar en el tema, se estudia el impacto tanto a nivel de la demanda, formada por los clientes que están interesados en realizar travesías sobre determinados canales de navegación, como de la oferta de empresas cruceristas, las cuales aportan al turismo una percepción diferente a la hora de conocer Europa. (Porrás P, 2017)

El turismo fluvial ofrece una nueva posibilidad al turista de conocer parte del continente Europeo desde una manera diferente, siendo una tipología de turismo respetuoso con el medio ambiente, y la cual se desarrolla entre ámbitos culturales naturales y deportivos. El sector de los cruceros en general, tanto el marítimo como el fluvial, se ha convertido en uno de los productos turísticos con más crecimiento y expansión por sus beneficios, tanto para las empresas cruceristas como para los destinos, pues incide de manera positiva sobre la economía de dichos destinos en los que recalán los cruceros.

Se realizará un estudio tanto cuantitativo como cualitativo de este sector emergente de mercado, conociendo diferentes coyunturas como qué tipo de clientes realizan un crucero fluvial, cuáles son sus motivaciones, cómo son las embarcaciones, cuáles son las rutas más importantes, entre otras.

2.2.5.2. Categorías de análisis.

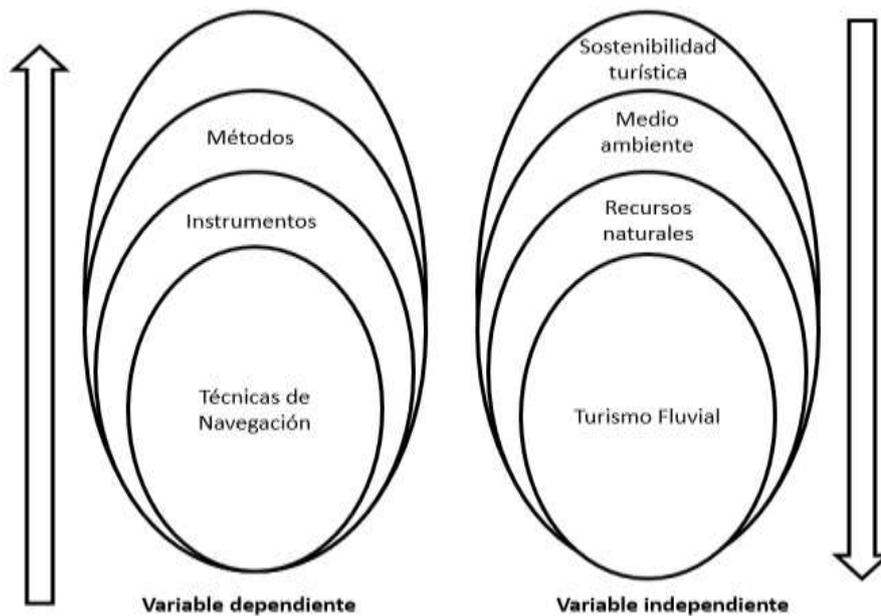


Ilustración 4 Categoría de análisis

Variable independiente:

Turismo fluvial (recursos naturales, medio ambiente, desarrollo sostenible).

Recursos naturales.

Lo que hacen los recursos naturales es ofrecer una oportunidad que conviene aprovechar. De hecho, esto no es una aseveración voluntarista o sólo teórica hay avisos de que ya se está dando tal tendencia.

En efecto, al menos desde que a mediados de los años ochenta se produjo el viraje estratégico en la región hacia un desarrollo más volcado a los mercados internacionales, hubo una mayor expansión relativa de las actividades productivas con uso intensivo de recursos naturales en especial las mineras, agrícolas, forestales y pesqueras a expensas de una retracción relativa de la producción manufacturera. (Altimir O, 2017)

Recurso Natural es algo que el hombre encuentra en su medio natural y que puede usar de alguna manera en su propio beneficio. Aunque en un sentido amplio todos los elementos del medio natural a excepción del hombre pueden considerarse como recursos naturales, es conveniente y habitual reducir un tanto ese concepto aplicándolo más especialmente a aquellos elementos o condiciones del medio que, en un momento dado y dentro de una determinada etapa de desarrollo, parecen de especial valor para el bienestar del hombre, bien inmediatamente en un futuro previsible.

Así pues, el criterio principal para definir un "recurso natural" es su posibilidad de uso. Es pues, esencialmente un concepto dinámico y cambiante, que varía con las necesidades del hombre, con la evolución de la tecnología y con las elecciones que hace para alcanzar sus aspiraciones.

Medio ambiente.

Los seres desarrollan su vida en un espacio físico rodeado por otros organismos y el medio físico y socioeconómico. Los factores bióticos y abióticos

interaccionan entre sí generando un lugar propio y dicho espacio se denomina ambiente. (Damian M, 2011)

La palabra medio ambiente se usa más comúnmente en referencia al ambiente "natural", o la suma de todos los componentes vivos y los abióticos que rodean a un organismo, o grupo de organismos. El medio ambiente natural comprende componentes físicos, tales como aire, temperatura, relieve, suelos y cuerpos de agua, así como componentes vivos, plantas, animales y microorganismos. En contraste con el "medio ambiente natural, también existe el "medio ambiente construido", que comprende todos los elementos y los procesos hechos por el hombre.

El uso de la palabra en este documento incluye ambos el medio ambiente natural y el construido, o " todos los factores externos, las condiciones, y las influencias que afectan a un organismo o a una comunidad"

Desarrollo sostenible.

El desarrollo sostenible es la capacidad de una sociedad para cubrir las necesidades básicas de las personas sin perjudicar el ecosistema ni ocasionar daños en el medio ambiente. De este modo, su principal objetivo es perpetuar al ser humano como especie, satisfaciendo sus necesidades presentes y futuras, mediante el uso responsable de los recursos naturales.

Para alcanzar el denominado desarrollo sostenible se tienen que cumplir una serie de requisitos que permitan alcanzar un estado de equilibrio entre economía, sociedad y medio ambiente:

Economía: viable y equitativa.

Sociedad: equitativa y vivible.

Medio ambiente: vivible y viable. (Morales M, 2009)

El desarrollo sostenible es un concepto que comenzó a definirse a fines de la década de los sesenta del siglo XX. El Club de Roma convocó en el año de 1968, a diferentes académicos, sociólogos, científicos y políticos para que estudiaran las modificaciones que estaba sufriendo el medio ambiente, variaciones que causaban impactos significativos a la sociedad mundial. Entre los objetivos estaba descubrir métodos para analizar distintas expresiones de los cambios medio ambientales, además de sensibilizar a los políticos acerca de la magnitud de la crisis ambiental global. (Alaña C, 2016)

Satisfacer las necesidades humanas elementales se recalca como objetivo central del desarrollo sostenible. La más básica de las necesidades es disponer de un trabajo que permita asegurar la subsistencia.



Ilustración 5 Desarrollo Sostenible

Fuente

<http://www.lineaverdehuelva.com/lv/consejosambientales/conciencia-ambiental/Que-es-el-desarrollo-sostenible.asp>

Crear fuentes de empleo con un ingreso que permita satisfacer las necesidades básicas, es un desafío que debe encarar cualquier proyecto de desarrollo sostenible.

Objetivos críticos en una política de desarrollo y medio ambiente que cumplieren el concepto de desarrollo sostenible son:

- Cambiar cualitativamente el crecimiento.
- Satisfacer necesidades, alimentación, agua, energía y sanidad.
- Asegurar un nivel sostenible de población.
- Conservar y reforzar la base de recursos naturales.
- Reorientar la tecnología y el manejo de riesgos.
- Unir los aspectos económicos y ambientales en la toma de decisiones.

Variable dependiente.

Técnicas de navegación (instrumentos, métodos).

Instrumentos

- **Amarre (Defensas, boyas, y accesorios)**

Boyas

Es denominada como una balsa flotante en un río o en el mar esta es caracterizada por dar orientación de ciertas embarcaciones generalmente las boyas son huevas e infladas con aire u otro gas neutro en ocasiones también son llenadas con poliestireno con el fin de impedir que se llene de agua o que se desinfle.



Ilustración 6 Boyas para embarcaciones pequeñas

Defensas

Son aquellos elementos que se colocan a los lados de las embarcaciones para protegerlas de los muelles u otras naves actualmente éstas son de caucho con el interior lleno de aire, para embarcaciones de menor tamaño existen defensas tejidas en fibras de textiles tales como el cáñamo o sisal y rellenas de corcho o residuos de goma.



Ilustración 7 Defensas

Fuente: <https://store.sailandtrip.com/producto/defensas-de-barco/>

- **Deportes (cabos de arrastre)**

Cabos de arrastre

Se denomina así a cualquier tipo de cuerda a bordo de una embarcación y que dependiendo de su grueso consta de 3 o 4 cordones, están compuestos por fibras filásticas y cordones. Con el paso de los años las fibras sintéticas han dejado de usarse para dar paso a las naturales a las que se les permite definir su diámetro y longitud.



Ilustración 8 Cabos de arrastre

Fuente <https://www.depositohidrografico.com/b2c/productos/1/1/ref.480/cabos-de-arrastre>

- Pesca (cajas, accesorios de pesca, porta cañas, cuchillos de pesca)

Señuelos

Es un elemento artificial con colores y texturas diferentes que atraen la atención de los peces estos están dotados de anzuelos para atrapar a los peces y dejarlos enganchados, son utilizados en la pesca deportiva y requieren horas de prácticas.



Ilustración 9 Señuelos de pesca

Fuente: <https://pescaenvalencia.com/tienda/senuelo-storm-ultra-shad-50/>

Cañas de pescar

Denominada como un parejo que es utilizado para pescar hechas a base de cerezo u otros materiales actualmente se realizan con componentes sintéticos



Ilustración 10 Cañas de pescar

Fuente: <https://pezcaycaza.com/canas-de-pescar-todos-los-tipos-marcas-y-usos/>

Cuchillos de pesca

Es denominado como una herramienta de corte que solo debe ser utilizado para actividades de pesca y evitar realizar actos que puedan dañar su filo, y mantener fuera del alcance de los niños.



Ilustración 11 Cuchillos para pesca

Fuente: <http://www.nauticabarata.com/Cuchillos-de-buceo-y-de-pesca>

- **Seguridad (arneses, chalecos salva vidas, ayudas de flotación)**
- **Arneses**

Es un elemento de seguridad que se usa para distintas actividades existen diferentes tipos de arnés:

- De cintura
- Integrales
- Combinados

- **Chalecos salvavidas**

Es un objeto diseñado para mantener el cuerpo de una persona en la superficie y su cabeza fuera del agua, este implemento es usado en ríos, lagos, lagunas, para realizar diferentes actividades desde la pesca deportiva hasta deportes dentro del

agua, a parte del chaleco salvavidas existen trajes completos de supervivencia su uso depende de la actividad a realizar y el lugar donde se ejecutara la misma.



Ilustración 12 Chaleco salvavidas

Fuente: <https://store.sailandtrip.com/producto/chaleco-salvavidas-adulto-aguas-costeras/>

Métodos

Un método es una serie de pasos sucesivos, conducen a una meta. En el caso del turismo fluvial los métodos son la experiencia de la persona que va dirigiendo la embarcación, así como también los cursos de perfeccionamiento pues permite valorar más la cantidad de viajes y recorridos y el conocimiento del barco también es necesario que la embarcación se encuentre en excelente estado general lo que mantendrá seguro a las personas que van dentro de la embarcación, por último tener acceso a las actualizaciones del clima para evitar inconvenientes o planificar una parada en puerto.

Para ejercer la navegación se utilizan las siguientes herramientas:

Remos

El remo ha sido un medio de propulsión que se ha utilizado por años en el Mediterráneo por las condiciones climáticas y marítimas que se presentan en este mar cerrado, que cuenta con numerosos puertos de refugio y con un clima apacible. Estas condiciones son mejores que las que tienen el mar abierto, sin que esto quiera decir que los barcos que han surcado los océanos no hayan

empleado el remo, como lo demuestran los "drakkars" también llamados vikingos. (Miranda A, 2015)

Se idealiza que la primera travesía que realizó el hombre fue en un tronco, los mismos que eran amarrados con cabos de esta manera nació la primeras balsa. Las primeras embarcaciones se movían con las manos o pies y dos tablas usadas como remos en ocasiones también eran movidas con largas varas las que servían de impulso sobre el fondo de las aguas tranquilas.



Ilustración 13 Remos

Fuente: <https://deportes.mercadolibre.com.ar/acuaticos/remo-piragua#>

Características de los remos.

- Largo de la pértiga o mango.
- Tamaño, ancho de la pala.
- Material de construcción.

Hay otra serie de factores que afectan a la calidad y utilización del remo como por ejemplo:

- La forma de la pala.
- El ángulo de la pala (que forma con la pértiga).
- Flexibilidad de la pértiga.

2.2.6. Postura teórica.

En el plan nacional Toda una vida de Ecuador es un instrumento principal del sistema descentralizado de planificación participativa que tiene por objeto cumplir con los derechos constitucionales y ejecutar los proyectos en beneficio de las comunidades.

La postura teórica de esta investigación es garantizar la preservación y conservación del medio ambiente, a favor de las generaciones presentes sin comprometer las futuras por medio de la realización de actividades turísticas que beneficien a los moradores de un determinado sector y a su vez se produzcan ingresos económicos y un incremento de turistas, la oferta y demanda de un producto ofertado varía mucho dependiendo de la calidad de servicios que se quieran brindar, siempre teniendo como principios la satisfacción del turista.

Las actividades turísticas fluviales actualmente es una nueva forma de disfrutar el turismo sin necesidad de ciudades digitales o que solo ofertan productos manipulados o alterados.

Plan nacional toda una vida.

Eje 3

Más sociedad mejor estado.

Objetivo 7

Incentivar una sociedad participativa, con un Estado cercano al servicio de la ciudadanía.

Hace referencia a la participación plural con enfoque de género y énfasis en la organización de los pueblos, nacionalidades, comunas, comunidades y colectivos en el manejo sostenible de los recursos naturales y servicios ambientales, que lleva a una comunidad a realizar actividades que permitan la preservación de los recursos

naturales con los que cuentan y realizar actividades turísticas que colaboran con mencionada actividad, a ser productivos y responsables.

Otro de los entes que beneficia el desarrollo de una comunidad es el desarrollo sostenible el cual satisface las necesidades del presente sin comprometer a las futuras generaciones, y a su vez garantiza el equilibrio entre crecimiento económicos el cuidado del medio ambiente y el bienestar social.

PLANDETUR 2020.

Está compuesto por objetivos que hacen referencia al turismo sostenible entre estos son:

- Viabilidad económica
- Prosperidad local
- Calidad de empleo
- Equidad social
- Satisfacción del visitante
- Control local
- Riqueza cultural
- Integridad física
- Diversidad biológica
- Eficiencia al uso de los recursos

Calidad de empleo, equidad social y la diversidad biológica son factores que aportan a la presente investigación al fortalecer el incremento de proyectos que beneficien al cantón Babahoyo como las actividades turísticas fluviales dentro del Río Babahoyo:

- Pesca deportiva
- Senderismo
- Ciclismo
- Kayak de río

Agenda 2030 Objetivos del desarrollo sostenible.

Objetivo 11

Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos seguros y sostenibles.

Las Naciones Unidas abrieron una nueva ruta para lograr el desarrollo sostenible a través de la aprobación de la agenda 2030 que contiene los objetivos de este desarrollo para lograr la protección del planeta y el bienestar de todas las personas, así lo plantea en su objetivo número 11, donde especifica que las ciudades y comunidades son lugares llenos de actividades, ideas, comercio, cultura, y desarrollo social, este es el caso de la ciudad de Babahoyo.

La misma que cuenta con recursos naturales como flora y fauna muy diversa, que no se han aprovechado para incrementar la visita de turistas, y el crecimiento económico de sus habitantes, el río Babahoyo es una de las principales de fuentes de ingresos para los pobladores que ejercen la pesca con actividad hará generar ingresos a sus familias, y donde escaza vez se realizan actividades turísticas, como la navegación por ejemplo, ya que esta actividad permitirá conocer más de la historia de Babahoyo, lugares como la casa de Olmedo y el cerro Cachari, que contiene información precisa de la vida antigua en Babahoyo.

2.3. HIPÓTESIS

2.3.1. Hipótesis general

Promoviendo el desarrollo de las técnicas de navegación se favorecerá las actividades turísticas en el río Babahoyo.

2.3.2. Sub hipótesis o derivadas

- Motivando a los moradores del sector se realizaran actividades turísticas.
- Planificando proyectos turísticos fluviales se beneficiara la economía de los pobladores de la parroquia urbana “El Salto”.
- Aplicando las técnicas de navegación se desarrollaran las actividades turísticas fluviales.

2.3.3. Variables

Variable dependiente:

Técnicas de navegación.

Variable independiente:

Turismo fluvial.

CAPÍTULO III.- RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

3.1. RESULTADOS OBTENIDOS DE LA INVESTIGACIÓN

3.1.1. Pruebas estadísticas aplicadas

La prueba estadística que aplique en esta investigación fue el chi-cuadrado.

Tabla de Contingencia			
PREGUNTAS	Si	No	Total
4. ¿Cree usted que las condiciones en las que se encuentra el Rio Babahoyo son aptas para realizar actividades turísticas fluviales?	247	28	275
8. ¿Cree usted que el Rio Babahoyo cuenta con los recursos naturales para realizar actividades turísticas fluviales?	255	20	275
Total	502	48	550
Total	251	24	275

Tabla 1 Tabla de contingencia

$502 \cdot 275 / 550 =$	251
$48 \cdot 275 / 550 =$	24

Matriz de Relación de Frecuencia					
Frecuencia	Observada	Esperada	O-E	(O-E) ²	(O-E) ² /E
SI	247	251	-4	16	0,063
	255	251	4	16	0,063
NO	28	24	4	16	0,66
	20	24	-4	16	0,66

Tabla 2 Matriz de relación de frecuencia

$$X_1 = 3,48$$

$$X_2 = 2.01$$

1. ¿Cree usted que las condiciones en las que se encuentra el Río Babahoyo son aptas para realizar actividades turísticas fluviales?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	247	90%
no	28	10%
Total	275	100%

Tabla 3 Turismo fluvial en el Río Babahoyo



Análisis

De 175 encuestados 247 personas equivalentes al 90% de la muestra creen que las condiciones actuales en las que se encuesta el Río Babahoyo son aptas para realizar actividades turísticas fluviales, mientras que 28 personas equivalentes al 10% restantes creen que las condiciones en las que se encuentra el Río Babahoyo no son las mejoras para la práctica de actividades turísticas.

Interpretación

Las actividades turísticas fluviales en el Río Babahoyo si eran realizadas, pero por falta de gestiones estratégicas para la preservación de las embarcaciones estas dejaron de realizarse, hasta la actualidad que se quiere rescatar aquellas actividades que forman parte de nuestra identidad por medio de la concientización a los moradores de la parroquia rural, y de esta manera mejorar la economía de los pobladores y beneficiar el turismo en nuestro cantón.

1. ¿Le gustaría que se implementen técnicas tradicionales de navegación en las actividades turísticas fluviales?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	265	96%
No	10	4%
Total	275	100%

Tabla 4 técnicas tradicionales de navegación



Análisis

De 275 encuestados 265 personas equivalentes al 96% de la muestra están interesados en la implementación de técnicas de navegación en las actividades turísticas fluviales, mientras que 10 de las personas encuestadas equivalentes al 4% de la población no están agradas con esta idea pues creen que no beneficiara a la ciudad de Babahoyo .

Interpretación

Las técnicas de navegación tradicionales permitirán a la población conocer y aprender a manejar una embarcación de la manera como se realizaba antes en el Río Babahoyo estas atraerán a más personas a realizar e interesarse por estas actividades de manera que el incremento del turismo sea vidente en la ciudad de Babahoyo.

3.1.2. Análisis e interpretación de datos

Mediante los resultados de las encuestas realizadas y comprobadas a través de la aplicación del chi-cuadrado , podemos visualizar que el Río Babahoyo se encuentra en buenas condiciones para realizar actividades turísticas fluviales en beneficio a los moradores de la parroquia urbana “El Salto” las mismas que pueden ser realizadas a través de buenas gestiones de las entidades responsables y la buena toma de estrategias en beneficio de la parroquia y del cantón en general, además de esto las personas encuestadas, expresaron su interés por estas actividades y la inmersión y valorización de las técnicas de navegación que han trascendido de generación en generación.

3.2. CONCLUSIONES ESPECÍFICAS Y GENERALES

3.2.1. Especificas

- Analizar los factores que causan daño al medio ambiente mediante.
- Dar voto a la voz de los habitantes que viven en las riveras del Río Babahoyo.
- Tomar medidas de ayuda luego de haber obtenido información a través de las encuestas.

3.2.2. General

Mediante estos instrumentos aplicados se llegó a la conclusión de que las personas que habitan en la parroquia urbana “El Salto” desean que se realicen actividades turísticas en el Río Babahoyo pues consideran que es uno de los principales recursos naturales con los que cuenta el cantón y además de esto cuenta variedad de flora y fauna.

3.3. RECOMENDACIONES ESPECÍFICAS Y GENERALES

3.3.1. Especificas

- Aplicar buenas estrategias en beneficio de las actividades turísticas fluviales.
- Generar empleo a los pobladores de la parroquia urbana “El Salto”.
- Capacitar a los moradores acerca de turismo fluvial técnicas de navegación.
- Evaluar los medios de transporte para llegar a las riveras del Río Babahoyo.

Se recomienda a los docentes de la Universidad Técnica de Babahoyo incorporar temáticas ligadas a la promoción turística social y cultural las mismas que se pueden realizar a través de charlas, ferias, casas abiertas entre otras.

Se recomienda motivar a los jóvenes a que conserven los saberes ancestrales heredados desde hace varias generaciones atrás con la única finalidad de mantener la identidad riosence.

3.3.2. General

Se recomienda tener un acercamiento con los pobladores de la parroquia urbana “El Salto” para conocer sus ideas a favor del turismo y de su economía además de capacitarlos mediante charlas con información turística clave para que puedan ejercer negocios propios que aporten a las actividades turísticas a desarrollar.

CAPÍTULO IV.- PROPUESTA TEÓRICA DE APLICACIÓN

4.1. PROPUESTA DE APLICACIÓN DE RESULTADOS

4.1.1. Alternativa obtenida

Los problemas analizados e investigados serán soluciones mediante la creación de un circuito turístico fluvial, que haga recorridos desde la Casa de Olmedo hasta el Cerro Cachari, y a su vez se realizarán paradas técnicas para que el turista pueda observar la flora y fauna del lugar además de diferentes lugares llenos de historia además de esto el turista podrá realizar actividades como la pesca deportiva.

4.1.2. Alcance de la alternativa.

La presente alternativa procurara tener alcances beneficios para el cantón como por ejemplo el incremento económico para la parroquia urbana “El Salto” así como también el incremento de las visitas turísticas al cantón Babahoyo , de esta manera se fomentara el turismo fluvial a través de actividades llenas de historia.

Mediante la creación de un circuito turístico fluvial se motivara a los turistas a tener un contacto directo con la naturaleza a través de la observación y la realización de actividades como la pesca deportiva, kayak de río, caminatas, y paseos en bicicletas. Además se incentiva la valorización de los recursos naturales de un determinado espacio geográfico.

4.1.3. Antecedentes.

El rio Babahoyo se forma por la unión de dos ríos que son el San Pablo y el Catarama y cuenta con aproximadamente 40km. Uno de los mayores atractivos turísticos es descender por el río para disfrutar del paisaje que os ofrece, para observar sus grandes cantidades de aves acuáticas como garzas, patos, colibríes, así

como especies acuáticas tales como , bocachicos, dicas, damas, barbudos, robalos, raspa balsas y tilapias, a su vez su flora que llevan desde palmeras, laureles, ceibas, taguas o frutales cítricos hasta la mandarina, en el mismo recorrido a través del río se pasara por lugares históricos como la casa de Olmedo o el Malecón 9 de octubre.

Uno de los potenciales turísticos con los que cuenta la ciudad de Babahoyo son las casas flotantes, que lleva al turista e incluso a las personas que viven cerca de allí a transportarse a la vida pasada e interesarse por la historia de esta ciudad.

Las casas flotantes o también denominadas “casas de botes” o “vivienda anfibias” fueron construidas de manera irregular y esto es mediante un sistema artesanal donde diariamente sus ocupantes se ven afectadas por problemas de salud y esto es debido a la escasa visión política de las autoridades que no han sabido aprovechar estos elementos para generar propuestas turísticas en beneficio de todo el cantón Babahoyo.

Estas casitas son parte de la historia de Babahoyo y nacieron en la parroquia urbana Barreiro para cuidar las canoas pesqueras, y que con el pasar del tiempo de convirtieron en viviendas familiares y forman parte de los atractivos turísticos de la ciudad por tener arquitectura diferente a la tradicional en las casas.

Años atrás se realizaban recorridos por el Río Babahoyo, en una góndola, que llevaba turistas locales en su mayoría, pero luego de no tomar los cuidados necesarios esta se destruyó, la ciudad de Babahoyo es conocida por los recursos naturales y por la información historia que posee, dentro de sus recursos principales se encuentra el cerro Cachari que es conocido por las actividades que allí se realizan una como el ciclismo, y caminatas.

Este cantón también se destaca por su agricultura donde se produce arroz, soya, maíz, cacao entre otros.

Atractivos del cantón Babahoyo.

La Casa de Olmedo.

Lugar donde vivió José Joaquín de Olmedo, uno de los más importantes del cantón, aquí se firmó el tratado de la Virginia entre las fuerzas Nacionalistas y el General Juan José Flores. El Instituto Nacional de Patrimonio Cultural declaró a la Hacienda La Virginia y la Casa de Olmedo, porque en ella José Joaquín de Olmedo pasaba largas temporadas bien perteneciendo al Patrimonio Cultural del Estado, a cargo de la Casa de la Cultura de la provincia de Los Ríos esta casa es uno de los lugares más representativo de la Ciudad de Babahoyo y de la Provincia de Los Ríos.



Ilustración 14 Casa de Olmedo

Fuente: <https://www.ruta0.com/babahoyo/qc30640-la-casa-de-olmedo.htm>

- **Barreiro.**

Lugar donde se realizan Regatas de Canoas en el Río Babahoyo, con un panorama de la ciudad y la parroquia El Salto.



Ilustración 15 Parroquia Urbana Barreiro

Fuente: <https://lahora.com.ec/losrios/noticia/1102159907/barreiro-cuna-de-babahoyo>

- **El Salto y Río Seco.**

Son dos sitios de atracción pertenecientes a la hacienda del mismo nombre, en las Payas de El Salto se encuentra un atractivo natural con una capacidad de 3.000 personas, ubicada a 10 minutos de Babahoyo vía terrestre y vía fluvial apenas a 2 minutos cruzando el Río Babahoyo.



Ilustración 16 Parroquia Urbana El Salto

Fuente: <https://www.lahora.com.ec/losrios/noticia/1102165879/upc-de-el-salto-sera-inaugurada->

- **Iglesia Catedral.**

Considerada como una de las imágenes representativas de la ciudad, donde se encuentra la imagen de la Virgen de La Mercedes. Esta iglesia exhibe en su fachada un gigante mural de mosaicos de la imagen de la Virgen Madre, su construcción comenzó en el año de 1957 y concluyó en 1963.



Ilustración 17 Catedral de Babahoyo

Elaborado por: Jaime Lamilla Mirka

- **Parque 24 de Mayo.**

Esta área de la ciudad nos brinda un ambiente acogedor para disfrutar sanamente en familia, sus espacios brindan total confianza y seguridad, rodeado de áreas verdes, pérgolas y en su parte central una pileta.



Ilustración 18 Parque 24 de Mayo

Fuente: [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:BABAHOYO_\(34910311962\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:BABAHOYO_(34910311962).jpg)

- **Río Babahoyo.**

Atractivo natural que tiene mucha historia, en la actualidad existen viviendas flotantes asentadas en su superficie. En tiempos de antaño se podía ver embarcaciones navegar a diario ya sea por comercio, necesidad y por turismo.



Ilustración 19 Río Babahoyo

Elaborado por: Jaime Lamilla Mirka

- **El Malecón de la ciudad.**

Está ubicado a las orillas de la ciudad, el malecón consta de cinco Sectores, cuenta con locales de comidas rápidas y juegos infantiles, además existe un puente peatonal que une a la ciudad con la parroquia el salto.



Ilustración 20 Malecón de Babahoyo

Fuente: <http://quevedoaldia.com/babahoyo-la-municipalidad-promueve-el-turismo-en-la-ciudad/>

- **El Cerro Cachari.**

Dueño de una estructura y también de una misteriosa leyenda de Babahoyo, el cerro está constituido por una roca ígnea intrusiva fracturada, se encuentra rodeado de una planicie aluvial amplia. Se puede observar que los bloques rocosos fracturados de grandes dimensiones forman cavernas.



Ilustración 21 Cerro Cachari

Fuente: <http://blog.espol.edu.ec/inglimor/2010/11/23/cerro-cachari/>

Actividades a realizar en el río Babahoyo.

Pesca deportiva.

Otras de las actividades que se puede realizar en el Río Babahoyo es la pesca, sus costas la pesca deportiva es la actividad deportiva relacionada con el ámbito de pesca. Esta se realiza a nivel personal o en equipo de personas por ocio o competencia. Existen técnicas para realizarla y también existen competencias que pueden ser realizadas en ríos, lagunas, y mar abierto.

Cuando se realiza en forma deportiva es gestionada por diferentes federaciones de pesca regionales y nacionales, que regulan el uso de artes, delimitando el cupo de

capturas y su tamaño según especies, y a su vez gestionan el uso y actividad de los diferentes hábitats. También organizan concursos, campeonatos y actividades a todos los niveles, que pueden desarrollarse desde la orilla o en embarcación.

La pesca deportiva se desarrolla mediante dos instrumentos principales: caña y carrete, los cuales se subdividen a su vez en:

- Spinning (carrete de bobina vertical).
- Baitcasting (carrete de bobina horizontal).

La pesca fluvial se practica usando infinidad de artes y modalidades, según las condiciones de la zona a practicar la pesca. Esta comprende las extensiones de agua dulce, pudiendo ser ríos, embalses, estanques, albuferas y lagos.

La pesca deportiva a nivel continental o fluvial puede desarrollarse con carnadas vivas o muertas y con señuelos artificiales desarrollados por el hombre. También puede realizarse mediante la utilización de cuerdas de mano o con caña y carrete.

La pesca marítima se realiza desde la costa, tanto en espigones e instalaciones portuarias, como en playas y estuarios de los ríos, también cabe destacar la cada día más creciente afición a la pesca desde embarcación en la zona costera y en alta mar.

Cuidado del equipo de pesca.

- No es recomendable dejar su línea directamente en contacto con los rayos del sol y en lugares muy calientes.
- Utilice un carrete, línea, y caña de pesca balanceada.
- Tenga cuidado con las puntas o extremos de su caña de pesca. Muchos se quiebran en puertas del auto, de la casa.

- Recuerde lavar cañas de pesca y carretes después de pescar, secar y si no la va a utilizar pronto ponerle aceite o silicón para dejar fuera la sal.
- Recuerde el balance, y cuidado será lo que le dé más vida a su equipo de pesca
- Mantenga a su equipo de pesca en un lugar seco, fuera del sol.
- Cuando guarde mantenga el freno completamente suelto para no lastimar el sello interno de su carrete de pesca.

Senderismo.

Conocida como una actividad que permite establecer un ritmo y dificultad dependiendo de dónde se practique, permite conocer nuevas rutas y ejercitarse al aire libre en el caso de Venezuela existen varios lugares donde se practica esta actividad gracias a su variedad de suelos, flora y fauna. (Morales M, 2009)

Son aquellas caminatas que se realizan por senderos y caminos en el su grado de dificultad no es alto es una mezcla entre una actividad turística y deportiva realizada en entornos naturales, este deporte se caracteriza por su sencillez y ausencia de riesgo es muy adecuada para amplios segmentos de una población.

Antiguamente era realizada solo por personas que formaban parte de centros excursionistas más actualmente cualquier persona puede ejercer esta actividad. Se realiza mediante vías de comunicación tales como caminos y senderos.

Este deporte suele confundirse con otras actividades similares debido a que tienen algunos rasgos en común con el montañismo.

Características del senderismo.

- Deporte de Aventura y resistencia física.
- Disfrute de la naturaleza y del aire libre.
- Rutas pre-establecida por un día o más.
- Paisaje, y de la flora y fauna local.

Senderos.

Senderos son denominados como caminos en medio de la naturaleza los mismos que pueden ser usados por cualquier persona sin necesidad de tener un buen físico o conocimientos especiales de orientación o topografía. Alrededor de estos últimos años se ha popularizado el senderismo gracias a la conservación y preservación de los mismos a través de federaciones y excursionistas interesados en la rama.

Tipología de sendero.

Nominación	Longitud	Marcas	Determinación	Numeración	Variantes	Derivaciones	Particularidades
GR Sendero de Gran Recorrido	Más de dos jornadas	BLANCO Y ROJO	· GR (espacio) N°	· FEDME	SI	SI	
PR Sendero de Pequeño Recorrido	Que se realiza en una o dos jornadas	BLANCO Y AMARILLO	· PR-letra provincia (espacio) N° autonomía.	· AUTONÓMICA · TERRITORIAL	SI	SI	Pueden tener menos de 10 km. y seguir siendo un PR, dependiendo de la dificultad, denivel, etc.
SL Sendero Local	Hasta 10 km. (aprox.) y cuya dificultad es mínima	BLANCO Y VERDE	· SL-letra provincia (espacio) N° otros.	· AUTONÓMICA · TERRITORIAL	NO	NO	
Variante	Máximo 2 jornadas, menos de 50 km.	BLANCO Y ROJO O BLANCO Y AMARILLO	· GR (espacio) N° (punto) N° · PR-letra provincia (espacio) N° (punto) N°	· FEDME · AUTONÓMICA	NO	SI	
Derivación	1 hora (entre ida y vuelta) 3 km.	BLANCO Y ROJO O BLANCO Y AMARILLO	· Denominación toponímica	· FEDME · AUTONÓMICA	NO	NO	Puede darse el caso de no estar balizado
Enlace	Máximo 2 jornadas.	BLANCO Y ROJO	· GR (espacio) N° (barra) N°	· FEDME	NO	¿NO?	
Europeo	Que discurra por 3 o más estados.	BLANCO Y ROJO	· E (espacio) N°	· E.R.A.	NO	¿NO?	Por lo general discurren por GR balizados. En algunos momentos ante la inexistencia de GR pueden trazarse itinerarios nuevos.

Ilustración 22 Tipología de senderos

Fuente: <http://www3.uji.es/~sidro/personal/EI%20manual%20de%20senderismo.pdf>

Tipos de senderos.

Es un camino que se caracteriza por ser muy pequeño y angosto y que se encuentra mayormente en las zonas rurales por caso es que se lo clasifica como un camino rural. La misión fundamental que cumplen estos tipos de caminos es la unión de poblaciones pequeñas y por tanto se los considera como caminos secundarios y hasta terciarios que pueden no encontrarse señalizados o ni siquiera hallarse pavimentados. (Morante I, 2014)

Estas cuestiones están estrechamente vinculadas a que se trata de caminos que no presentan una circulación muy intensa, como es el caso de una ruta nacional, mayormente se los recorre a pie, motocicleta, o en bicicleta, entonces, pueden tomarse estas licencias de no hallarse pavimentados o presentar una muy delgada capa de asfalto. Antiguamente se usaban para unir poblaciones.

- **Sendero de Gran Recorrido.**

Suelen poseer una longitud mayor de 50 km. y está pensado para caminatas de más de dos jornadas. Están previamente señalizados mediante una raya blanca sobre otra roja y muchos de ellos pueden formar parte de otra red mayor, por ejemplo los Senderos Europeos de Gran Recorrido.

- **Sendero de Pequeño Recorrido.**

Tiene una distancia de aproximadamente 10 y 50 km. Se tarda una o dos jornadas en recorrerlos están señalizados con marcas horizontales de pintura color blanca y amarilla.

- **Sendero Local.**

Ocupa menos de 10 kilómetros de longitudes fáciles de recorrer. Está señalizado con marca blanca y verde. Suelen consistir normalmente en un corto paseo circular por los alrededores de una población.

Señalización.

- **Señal de continuidad.**

Constituida por dos rectángulos paralelos en disposición preferentemente horizontal; las dimensiones de cada uno de los rectángulos son de 10 a 20 cm. de largo y de 3 a 5 cm. de altura, apareciendo separados por un espacio de 1 a 2 cm.

El rectángulo superior está siempre pintado de blanco y el inferior de color rojo para los grandes recorridos o amarillo para los pequeños recorridos o verde para los senderos locales.

- **Señal de cambio brusco de dirección.**

Se pueden dar dos tipos:

Par de trazos en disposición angular respecto a una señal de continuidad). El trazo blanco siempre se sitúa sobre el de color. Dimensiones y colores serán los descritos anteriormente.

Señal de continuidad en disposición y colores ya descritos, pero en el que el trazo que corresponda, según la dirección de giro, hace un ángulo de 90° 3) Señal de dirección equivocada. · Composición en aspa de dos trazos de 15 cm. de desarrollo y 3 cm. de grosor; el trazo inferior será siempre el de color y el superior el blanco.

- **Señalización de senderos coincidentes.**

La constitución de redes de senderos que cumplen objetivos distintos sobre el territorio puede llevar a la coincidencia parcial en el recorrido de dos senderos de distinto rango, el objetivo de economizar marcas, el trazado conjunto sólo se marcará con las del sendero de jerarquía superior la de los grandes recorridos sobre los pequeños recorridos, y la de este sobre los senderos locales.

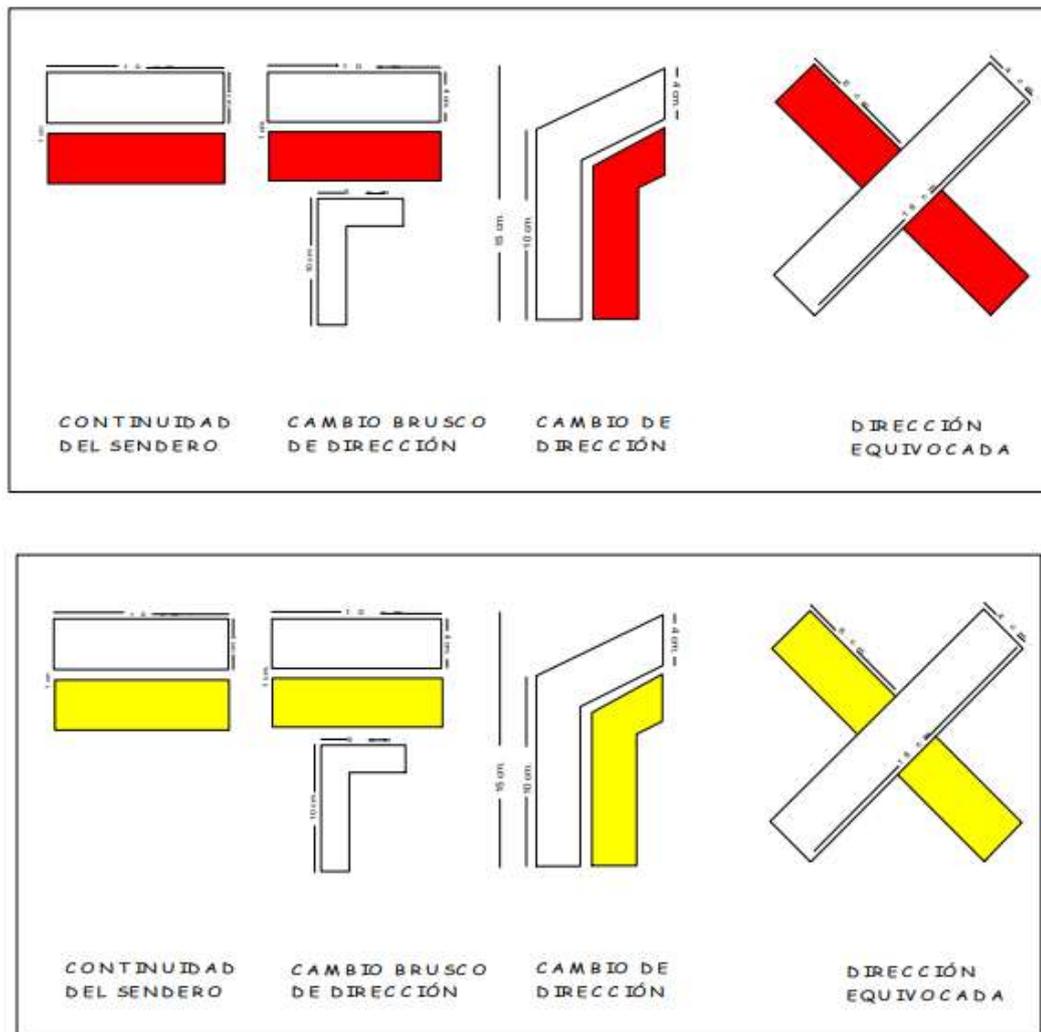


Ilustración 23 señalización de senderos

Fuente: <http://www3.uji.es/~sidro/personal/El%20manual%20de%20senderismo.pdf>

Ciclismo.

El ciclismo es una actividad que consta con diversas modalidades las más comunes son carretera, montaña y pista estas actividades son realizada muy seguido por los turistas en Venezuela, porque permite conocer lugares turísticos de una manera diferente. Para ejercer dicha actividad existen diferente tipos de bicicletas ya que existe una variedad de modalidades dentro del ciclismo como:

- Ciclismo en carretera
- Ciclismo en pista
- Ciclismo de montaña
- Trial
- Ciclocross
- BMX

Ciclismo de montaña.

Es considerado un deporte de riesgo, realizado en circuitos naturales generalmente a través de bosques por caminos angostos con cuestas empinadas y descensos muy rápidos. (Antonietti B, 2016)

Las bicicletas suelen ser fabricadas de materiales como aluminio, titanio, carbono u otras aleaciones lo más ligeras posibles y pueden recorrer desde 100 a 180mm, que puede ser de resorte, aceite, aire o ambos sistemas combinados; en su mayoría usan también suspensión para la rueda trasera, normalmente con un sistema de articulación en el cuadro de la bicicleta.

A finales de la primera década del siglo XXI la mayoría usaba cambios de 9 velocidades en el piñón de la rueda posterior y 3 platos en la catalina. Posteriormente en el mercado se comenzaron a comercializar bicicletas con biplato adelante y juegos de cassette, de 10 y 11 velocidades en el eje trasero; en el 2015 se

incursionó en el mercado con la catalina monoplato con cassetes de 11 y 12 velocidades.

Estas configuraciones siempre son a elección del deportista, el avance de la tecnología permitió alojar más relaciones en el cassette para simplificar la Catalina y hacer más sencillo el manejo de las relaciones llevándolos a un solo actuador en el manubrio a diferencia de los sistemas tradicionales con relaciones en el cassette y también en la catalina que requieren de dos actuadores o sistemas electromecánicos automatizados más complejos y costosos.

El freno viene accionado a través de una palanca situada en el manubrio. Hasta finales del siglo XX solo se habían visto frenos de llanta, con pastillas de goma o caucho, accionadas por un cable de acero o cabo.

- Es recomendado el uso de elementos de seguridad como:
- Casco especial.
- Guantes de dedos largos.
- Pedales clip.
- Zapatillas especiales para este tipo de pedal
- Protectores de torso, codos y rodillas.

- **Campo a traves.**

En esta modalidad las bicicletas suelen llevar suspensión delantera solamente, aunque también se empiezan a utilizar suspensiones traseras, consiste en dar un número determinado de vueltas a un circuito, cuya longitud suele estar comprendida entre los 8 y los 11 kilómetros.

- **Marathón.**

Las bicicletas son de iguales características que las de Cros Country, pero a diferencia las competiciones suelen ser recorridos de 40-100 km en entornos naturales.

- **Descenso.**

Especialidad en la cual se compite en un camino totalmente en bajada, con saltos y obstáculos tanto naturales como artificiales. Las bicicletas llevan suspensiones delantera y trasera con amortiguadores y aceite hidráulico, además de frenos de disco, neumáticos de mayor anchura y protectores de platos o guía cadena.

- **Four Cross.**

Especialidad parecida al descenso en la cual compiten cuatro ciclistas simultáneamente en un circuito en bajada con obstáculos y saltos espectaculares. Gana el primero en llegar a la meta.

Kayak

Tipos de kayak.

- **Kayak de recreo.**

Este consiste en un bote genérico son muy versátiles destinados a los principiantes que desean salir sin complicaciones es recomendable solo para paseos cortos se usan en lagos, ríos lentos, mares tranquilos.



Ilustración 24 kayak de recreo

Fuente: <https://www.equipar.es/tipos-de-kayak/>

- **Kayak autovaciables.**

Son considerados como un derivado del kayak de recreo en el que las piernas esta suspendidas hacia arriba, se usan en ríos, mares y playas. Se les denomina así porque el agua que ingresa a ellos es drenada a raves de agujeros que van desde el piso hasta la parte inferior del barco.



Ilustración 25 kayak autovaciables

Fuente: <https://www.equipar.es/tipos-de-kayak/>

- **Kayak de aguas bravas.**

Sirve para navegar entre las olas del mar así como para atravesar un río o cascadas muy rápidas, tiene un diseño largo y es relativamente estrecho su proa y popa es vertical y permite realizar vueltas.



Ilustración 26 Kayak de aguas bravas

Fuente: <https://www.equipar.es/tipos-de-kayak/>

- **Kayaks de travesía.**

Se creó pensando en largos recorridos ya sea en ríos o mares esta embarcación consta de 5m de largo y 0,55m de ancho a su vez posee compartimentos en la proa y en la popa que sirven para transportar otro tipo de artículos.

Son considerados ideales para realizar excursiones es bastante estable y no pierde la velocidad fácilmente porque está hecho de fibra y poliestireno.



Ilustración 27 kayak de travesía

- **Kayak doble.**

Se caracteriza por poseer dos cabinas una tras de la otra tiene un peso de 18 kilogramos aproximadamente lo que hace que su transportación sea más fácil.



Ilustración 28 Kayak doble

Fuente: <https://www.equipar.es/tipos-de-kayak/>

- **Kayak de pesca.**

Está destinado únicamente para pescar pues lleva compartimentos para los accesorios como caña, bolsa, nevera entre otros, en su mayoría le adaptan un motor para no depender de un remo algunos de estos kayaks cuentan con pedales lo que los hace más económicos que lo de motor.



Ilustración 29 Kayak de pesca

Fuente: <https://www.equipar.es/tipos-de-kayak/>

El GAD de la provincia de Los Ríos tiene una matriz por líneas y variedades de productos a nivel provincial, destacando el uso potencial deportes fluviales, gastronomía, haciendas históricas.

Líneas de Producto	Variedades de productos	Baba	Babahoyo	Buena Fe	Mocache	Montalvo	Palenque	Puebloviejo	Quevedo	Quinsaloma	Urdaneta	Valencia	Ventanas	Vinces
Turismo de deportes y aventura	Deportes fluviales		■	■		■	■				■			■
Turismo cultural	Patrimonios naturales y culturales			■		■				■			■	■
	Gastronomía	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Fiestas populares	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Turismo religioso		■			■								
	Turismo urbano					■			■					■
	CAVE (científico, académico, voluntario y educativo)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Haciendas históricas		■			■			■					■
Ecoturismo y turismo de naturaleza	Reservas y bosques privados			■					■					
	Ríos, lagos, lagunas y cascadas			■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
Agroturismo	Observación de flora y fauna	■	■		■			■	■	■	■	■	■	■
	Haciendas, fincas y plantaciones													
Turismo de salud	Medicina ancestral	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Turismo de convenciones y congresos	Reuniones, incentivos, conferencias, exposiciones, ferias		■			■			■		■			■

Uso potencial
 Uso actual

Ilustración 30 Matriz de potencialidad turística

Fuente

http://app.sni.gov.ec/sinlink/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdocumentofinal/1260000220001_PDOT%20TEXTO%20BABAHOYO%20ACTUALIZADO%202015-2020_13-04-2016_22-01-20.pdf

Objetivo general PDOT (plan de ordenamiento territorial)

Formular con participación ciudadana y en coordinación interinstitucional el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del cantón Babahoyo que diseña los instrumentos técnicos, normativos, estrategias y políticas públicas que direccionen, regulen y orienten la planificación, transformación y ocupación del sistema territorial cantonal urbano-rural para el desarrollo humano sostenible, en armonía con el medio ambiente y las tradiciones históricas y culturales del cantón Babahoyo, en concordancia con los lineamientos y normas establecidas en las leyes de la República y por los organismos rectores de la planificación del Estado. (Plan de desarrollo de orndemaiento territorial. , 2017)

Objetivos Específicos PDOT (plan de ordenamiento territorial)

- Actualizar el Plan de Desarrollo Cantonal del Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Babahoyo.
- Socializar el Plan de Ordenamiento Territorial para asegurar la participación de los actores locales.
- Formular el Plan de Ordenamiento Territorial aplicando metodologías participativas.
- Descripción del sistema territorial actual y sus componentes; sistema ecológico-ambiental, sistema social, sistema económico-productivo.
- Determinación y territorialización de la limitaciones, problemas y restricciones del territorio para establecer el uso racional y sostenible de sus recursos sociales, físico ambientales y económicos
- Planificar el escenario deseado a futuro de desarrollo territorial identificando los cambios o impactos que se persiguen alcanzar.

- Establecimiento y gestión de estrategias de desarrollo y acciones o propuestas priorizadas acordadas con la comunidad y comprometidas con los diversos niveles del Estado de Gobiernos Autónomos Descentralizados.
- Coordinación e interacción entre las instituciones de Estado vinculadas como son los Gobiernos Autónomos Descentralizados parroquiales y provinciales, SENPLADES.
- Determinar un conjunto de medidas y acciones que pretenden instaurar condiciones propicias con coherencia a la visión territorial propuesta a futuro.

4.1.3.1. Justificación

La presente investigación está orientada a la valoración de las actividades turísticas fluviales, para lo cual se han planteados objetivos y alternativas de solución, las mismas que deben contribuir a la preservación y conservación del medio ambiente, lo que dará como resultado el incremento de turistas al cantón y a su vez generar empleos a los moradores del sector.

Actualmente las parroquias pertenecientes al cantón Babahoyo no son consideradas para generar proyectos turísticos, a pesar de que están muy cerca del Río Babahoyo, la recopilación de toda la información científica ayudara a conocer cuáles son los factores por lo que las autoridades no invierten ni apoyan las actividades turísticas fluviales en el Río Babahoyo.

Para esto se incluyó los objetivos del PLANDETUR 2020 donde está plasmado que es necesario crear un proceso que oriente y coordine los esfuerzo públicos para generar mejorías el turismo sostenible y bajo principios de pobreza equidad y sostenibilidad estos contextos se deben establecer para que el turismo sea uno de los ejes dinamizadores de encomia a nivel de provincia y de esta manera optimizar

la calidad de vida en sus pobladores, garantizando una mejora en la calidad de vida de las generación es futuras sin que las presentes se vean dañadas o afectadas .

Los conocimientos científicos en una investigación o proyecto deben ser usados a beneficio de los pobladores de una comunidad que esté dispuesta a mejorar su calidad de vida, esta investigación lleva por característica el desarrollo económico de la parroquia urbana “El Salto” que cuenta con recursos naturales dentro de los cuales se pueden realizar actividades turísticas fluviales y otras actividades como el ciclismo y la pesca deportiva, a más de los pobladores del sector los beneficiarios a través de estas actividades son el CAPTUR y los profesionales de turismo que podrán colaborar al aplicar sus conocimientos por el bien común.

Todos los objetivos planteados se llevaran a cabo mediante la motivación a través de charlas y capacitaciones que permitan a los pobladores conocer cada una de estas actividades mediante esto se generara interés por desarrollarlas para valorar cada una de estas actividades llenas de historia.

4.2.2. Objetivos.

4.2.2.1. General.

Reactivación de las actividades turísticas fluviales en el Río Babahoyo.

4.2.2.2. Específicos

- Ejecutar proyectos que beneficien la economía y las actividades turísticas de la parroquia urbana “El Salto”.
- Generar proyectos que aporten beneficios económicos y turísticos al cantón.
- Identificar los factores que provocan el desinterés por realizar actividades turísticas fluviales.

4.3.3. Estructura general de la propuesta.

4.3.3.1. Título.

Creación de un circuito turístico en el Río Babahoyo provincia de Los Ríos con la finalidad de realizar actividades como pesca deportiva, kayak de río, ciclismo y caminatas.

4.3.3.2. Componentes

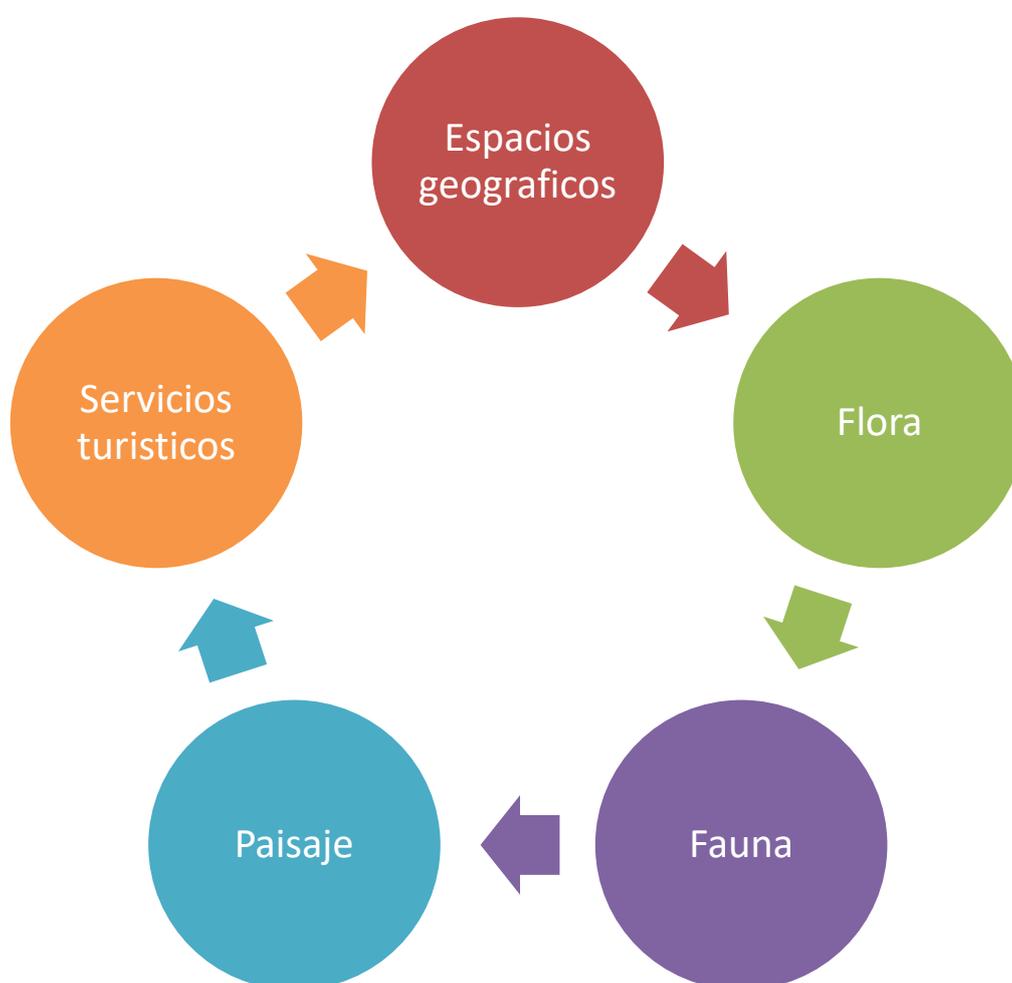


Ilustración 31 Componentes de la investigación

Elaborado por: Jaime Lamilla Mirka

Flora.

Se puede definir a la flora como un conjunto de especies de plantas en un territorio determinado, la flora de un lugar o región aporta ciertos elementos con los cuales se constituyen agrupaciones vegetales que dependerán de las características físicas climáticas y del territorio donde se asientan, se ven influenciadas por factores como la altitud, la exposición de los terrenos y la naturaleza química de los suelos.

La ciudad de Babahoyo cuenta con una variedad de flora en su mayoría se acentúa en las riveras del Río Babahoyo, entre ellas se puede apreciar, romero, albaca, algodón, helechos, orégano, en ciertos terrenos que forman parte de la parroquia urbana El Salto se encuentran árboles frutales como mandarina, limón, pomarrosa, y la fruta de pan, y su producción agrícola está basada en arroz, plátano, maíz, cacao, café y caña de azúcar.

Las ventajas que ofrece la flora.

- Diversidad de especies.
- Superficie natural protegida.
- Hábitats en buen estado.

Las debilidades que presenta la flora en estos territorios son:

- Destrucción del suelo que provoca pérdidas de fertilidad.
- Elevado número de factores que amenazan los espacios naturales.
- Baja conciencia en los pobladores al proteger cada especie.

Fauna.

La fauna es un conjunto de especies que viven en una región específica y que son propias de un periodo o que se pueden localizar en un ecosistema determinado, por lo general los animales son muy sensible a las perturbaciones que producen alteraciones en su hábitat es por ello que estas no deben cambiar ni ser alteradas por el hombre u otro factor. En el río Babahoyo se encuentran especies como la cachama, barbudo, chalaco y la guabina, que son vendidas para el consumo en la plaza central de pescado, además desde el malecón de Babahoyo se puede observar como es ejercida la actividad de la pesca artesanal, por medio de anzuelos y mallas, según registros del Ministerio de Acuacultura y Pesca cerca de 1.900 pescadores trabajan en los afluentes del Río Babahoyo.

Paisaje.

Se le define a paisaje como la percepción por la población de ecosistemas y aquellas acciones que son resultado de factores naturales o humanos lo que da como resultado la combinación de relieve, vegetación, usos del suelo entre otros aspectos singulares.

El Río Babahoyo y sus alrededores cuenta con un variado paisaje lleno de historia y factores que enaltecen a la ciudad e invitan al turista a adentrarse en cada uno de sus espacios cuenta con un clima de 25.3° C, dentro del relieve encontramos el Cerro Cachari con una altura de 500 metros sobre el nivel del mar, todos estos elementos del paisaje beneficiaria cada recorrido turístico fluvial realizado por el Río Babahoyo.

Servicios turísticos.

Los Servicios Turísticos son el conjunto de realizaciones, hechos y actividades, tendientes a producir prestaciones personales que satisfagan las necesidades del turista y contribuyan al logro de facilitación, acercamiento, uso y disfrute de los bienes turísticos.

Los Servicios Turísticos incluyen su producción, distribución, comercialización, venta y prestación a su vez hacen referencia a aquellos bienes y servicios ofrecidos por las empresas de mercado turístico, que satisfacen las necesidades de los turistas en la organización del viaje y mediante el disfrute del mismo a través de empresas intermediarias de transporte, alojamiento, organizadoras de eventos y actividades recreativas, etc. (Antonietti B, 2016)

Entre los servicios más destacados se presentan:

- ✓ Servicio de alimentación.
- ✓ Servicio de alojamiento.
- ✓ Servicio de transporte.
- ✓ Servicio de información.
- ✓ Servicios de guía.

Son aquellas actividades relacionadas que llevan por objetivo el atender a aquellas exigencias o gustos de un determinado eje, las cuales son dependientes de las interacciones humanas como por ejemplo: transporte, hospedaje, diversiones y enseñanzas los servicios turísticos también comprenden aquellos conjuntos de técnicas en relación a la oferta y demanda, la preparación de un servicio turístico para su venta.

En el caso de la ciudad de Babahoyo los servicios turísticos con los que cuenta en su mayoría no están acorde a las necesidades de los turistas, actualmente factores como hospedaje y transportación están en mejoras para saciar las necesidades de los turistas ya sean nacionales o locales.

Espacio geográfico.

Esta definición está unida al concepto propio de geografía que es aquel proceso que requiere abordar todos los temas de los cuales forma parte el espacio se lo define también como aquel espacio físico del que hace uso una sociedad.

Las características de un espacio geográfico son:

- **Localizable.**

Es un sistema donde los procesos humanos se relacionan.

- **Único.**

No existe un espacio igual a otro alrededor del mundo pero no está exento de semejanzas.

- **Dinámico.**

Un lugar determinado está sujeto al desarrollo de la acción humana a lo largo de un tiempo.

- **Temporal.**

Todo espacio refleja la manera en la que se relaciona cada uno de sus componentes en un tiempo determinado.

El espacio geográfico con el que cuenta el Río Babahoyo se encuentra factores que interactúan entre sí, como la flora la fauna y el paisaje, que encuentran en su adecuado ecosistema y brinda beneficios como aprendizaje al reconocer la diversidad de componentes naturales y culturales que conforman el mismo.

Elementos de la planificación turística

Elementos de la planificación turística	
Empresas publicas GAD, Cámara de Turismo.	Llevan inmersos las entidades públicas para fortalecer la importancia que tiene los conocimientos de saberes ancestrales y cultura general, y de esta manera aporten a la generación de proyectos turísticos.
Empresas privadas Empresarios, instituciones educativas.	Aportan los conocimientos y valores mediante medios de difusión para incentivar a los clientes de las empresas a visitar un lugar determinado.
Comunidad Población urbana “El Salto”	Es el factor más importante para el desarrollo de las actividades turísticas a través de la promoción indirecta generando plazas de trabajo y generando ingresos para sus hogares
Profesional de turismo Licenciados, ingenieros.	Prestan sus servicios de forma responsable y aportan conocimientos profesionales aprendidos a lo largo de su carrera universitaria. Y sobresalen características fundamentales que tiene la finalidad de generar beneficios a una comunidad.

Tabla 5 Elementos de la planificación turística

Elaborado por: Jaime Lamilla Mirka

4.4. RESULTADOS ESPERADOS DE LA ALTERNATIVA

Tras el desarrollo de la investigación se espera.

- Diagnosticar los factores que afectan el turismo fluvial en el Río Babahoyo
- Conocer la situación económica en la que se encuentran los moradores de la parroquia urbana El Salto
- Generación de conocimiento sobre técnicas de navegación
- Generar fuentes de empleo por medio del turismo
- Fortalecer el desarrollo turístico y económico del cantón Babahoyo
- Atraer la atención de entidades turísticas que apoyen las actividades turísticas fluviales

Mediante la aplicación de pruebas estadísticas aplicadas a los moradores de la parroquia urbana el salto, se pudo obtener información sobre la perspectiva que tienen sobre las actividades turísticas fluviales, los resultados obtenidos fueron en su mayoría los esperados pues para una gran parte de la población que habita esta parroquia la ciudad e Babahoyo.

Es una ciudad turística y cuenta con recursos naturales que permitirán el desarrollo turístico y económico además de esto tiene el interés por conocer sobre técnicas de navegación y actividades turísticas fluviales, las mismas que serán desarrolladas en el río Babahoyo por medio de un circuito turístico fluvial que incluirá actividades como pesca artesanal, ciclismo y caminatas, por los diferentes atractivos turísticos como el Cerro Cachari, y la Casa de Olmedo.

Los resultados de la alternativa fueron obtenidos mediante el enfoque analítico hacia los profesionales de turismo con los que cuenta la ciudad de Babahoyo y su desenvolvimiento en las diferentes áreas, es necesario su aporte a esta investigación al generar proyectos turísticos que beneficien a la parroquia urbana “El Salto” mediante la recopilación de información científica viable, se existen muchos

lugares en el mundo que cuentan con los recursos para realizar actividades turísticas fluviales pero no son realizadas por el escaso aporte que brindan las entidades públicas , este también es el caso en el Río Babahoyo que en sus alrededores cuenta con recursos naturales que beneficiarían las actividades turísticas fluviales.

Los resultados obtenidos con la presente investigación fueron los esperados, porque la población que habita en la parroquia urbana “El Salto” está dispuesta a prestar sus conocimientos para ejecutar actividades turísticas fluviales en el Río Babahoyo, de esta manera se incrementara la afluencia de turistas al cantón y se lograra la reactivación de actividades turísticas fluviales.

Bibliografía

Bibliografía

Plan nacional de desarrollo . (2017). Buenos aires .

Alaña, c. (2016). Desarrollo sostenible. Revista científica de la universidad de cienfuegos, 9.

Altimir, o. (2017). Recursos naturales . Santiago de chile.

Antonietti, b. (2016). Servicios turísticos .

Benalcázar, a. (2014). Sistema de ayuda a la navegacion marítima . Guayaquil .

Cevallos, a. (2013). Navegación del buque escuela guayas. . Guayaquil .

Damian, m. (2011). Medio ambiente.

Daquilema, w. D. (2014). Modernizacion de las ayudas a la navegacion y su incidencia en la operatividad del canal de guayaquil. 51.

González, p. E. (2014). Introduccion al turismo. México : ebook.

Jaimurzina, a. (2016). Clasificacion fluvial . Caribe.

Ledhesma, m. (2016). Historia de turismo en venezuela . Isbn.

Leichnig, k. L. (2015). Patrimonialización de los espacios fluviales urbanos . España .

Macas, l. (2016). Desarrollo sostenible del turismo fluvial . Guayaquil.

Miranda, a. G. (2015). Iniciacion deportiva en remo .

Molina, s. (2016). Post turismo . Mexico .

Montesdeoca, m. (2015). Creación de una ruta fluvial sobre el rio guayas . Guayaquil .

Morales, m. A. (2009). Desarrollo turístico . Mexico .

Morante, i. (2014). Manual de senderismo . Valencia .

- Mosselm, e. (2016). Cambiando enfoques rigidos a enfoques adaptativos en el encauzamiento fluvial para la naegacion. Tudlelft, 1.*
- Plan de desarrollo de orndemaiiento territorial. . (2017).*
- Porras, a. P. (2017). Nuevas tendencias del turismo en europa: turismo fluvial. Sevilla- españa.*
- Porras, p. (2017). Nuevas tendencias del turismo en europa : turismo fluvial. . Sevilla .*
- Quinde, l. (2017). Contaminacion ambiental . Santa elena .*
- Rodriguez, b. (2016). Canoeros y el turismo fluvial en el canton babahoyo. Babahoyo.*
- Rodriguez, b. F. (2016). Los canoeros y el turismo fluvial en el canton babahoyo. Babahoyo.*
- Soto., a. (2018). Propuesta de diseño de estación fluvial turística tipo para muelles en el malecón. Guayaquil.*
- Suárez, a. (2015). Diseño de un producto turístico vivencial basado en la pesca artesanal. . Santa elena .*
- Villalobos, c. (2011). Conocimiento del patrimonio maritimo y fluvial. Sevilla .*
- Wilmsmeier, g. (2017). La movilidad fluvial en américa del sur: avances y tareas pendientes en materia de políticas públicas. Technical report, 10.*

ANEXOS

Matriz de consistencia.

Problema general	Objetivo general	Hipótesis general	Variables Independiente	Variables Dependiente
¿Cómo influye la desvaloración de las actividades turística fluviales en el desarrollo turístico del cantón Babahoyo?	Valorar las técnicas de navegación en las actividades turísticas fluviales en el cantón Babahoyo	Desarrollando las técnicas de navegación se motivará la realización de actividades turísticas.	Turismo fluvial	Técnicas de navegación
Sub problemas	Objetivos específicos	Sub hipótesis	Variables Independiente	Variables Dependiente
¿Qué estrategias se utilizaran para motivar a los moradores de la parroquia urbana “El Salto” a realizar actividades turísticas fluviales?	Implementar las técnicas de navegación tradicionales en las actividades turísticas fluviales en el cantón Babahoyo	Implementando las técnicas de navegación tradicionales se motivara a los moradores de la parroquia urbana “El Salto” a interesarse por conocer más de actividades turísticas fluviales.	Técnicas de navegación tradicionales	Actividades turísticas fluviales

¿Cuáles son los beneficios que obtendrá la población al realizar actividades turísticas fluviales?	Impartir talleres y capacitaciones a la generación actual de jóvenes para despertar el interés por realizar actividades turísticas fluviales.	Impartiendo talleres y capacitaciones a la generación actual de jóvenes se despertara el interés por realizar actividades turísticas fluviales	Talleres y capacitaciones	Actividades turísticas fluviales
¿Qué importancia tienen las técnicas de navegación en la realización de actividades turísticas fluviales?	Evaluar la importancia que tiene las técnicas de navegación en la realización de actividades turísticas fluviales, para incrementar el desarrollo del turismo en la parroquia urbana “El Salto”	Evalutando la importancia que tiene las técnicas de navegación se incrementará el desarrollo del turismo en la parroquia urbana “El Salto”	Técnicas de navegación	Desarrollo turístico
¿De qué manera se ejecutara la reactivación del turismo fluvial en el río Babahoyo?	Ejecutar proyectos sostenibles que permitan el desarrollo del turismo fluvial en el cantón Babahoyo.	Ejecutando proyectos sostenibles incrementara el desarrollo del turismo fluvial en el cantón Babahoyo.	Proyectos sostenibles	Turismo fluvial

Matriz de problematización.

Problema	Causas	Posibles soluciones	Unidades de observación
Desvaloración de las técnicas de navegación y el escaso desarrollo de actividades turísticas fluviales.	<p>Desinterés de las autoridades en realizar proyectos turísticos</p> <p>Escaso presupuesto para la realización de actividades turísticas</p> <p>Limitado uso consiente de los recursos naturales en el cantón Babahoyo</p>	<p>Generar emprendimientos turísticos</p> <p>Garantizar la sostenibilidad del medio ambiente.</p> <p>Generar proyectos turísticos que beneficien a la comunidad.</p> <p>Motivar a la población a través de charlas sobre el turismo fluvial.</p>	<p>GAD municipal</p> <p>Profesional del turismo</p> <p>GAD parroquial</p> <p>CAPTUR</p>

Matriz de operacionalización

Variable independiente	Concepto	Dimensiones	Ítems
Turismo fluvial	<p>El turismo fluvial es una actividad que surgió en los ríos y canales de Francia y Holanda, extendiéndose a otros países con ríos y canales navegables. El turismo fluvial es una oportunidad de trabajo para desarrollar e implementar nuevas actividades turísticas que impulsen aún más el turismo en el cantón y a la vez rescatar la ruta que un día se perdió, el paseo en canoas y grandes embarcaciones desde Babahoyo hasta Guayaquil va a llamar mucho el turismo en el cantón sobre todo la gastronomía y el paisaje que nos brinda la naturaleza con sus diferentes tipos de aves.</p>	<p>Rutas turísticas</p> <p>Canales navegables</p> <p>Naturaleza</p> <p>Flora y fauna</p>	<p>¿Tiene usted conocimiento sobre actividades turísticas?</p> <p>¿Considera usted que Babahoyo es una ciudad turística?</p> <p>¿Piensa usted que las actividades fluviales forman parte de la identidad de Babahoyo?</p> <p>¿Cree usted que las condiciones en las que se encuentra el Rio Babahoyo son aptas para realizar actividades turísticas fluviales?</p> <p>¿Según su criterio el desarrollo de actividades turísticas fluviales incrementaría la visita de turistas al cantón Babahoyo?</p> <p>¿Tiene usted conocimientos sobre técnicas de navegación fluvial?</p>
Variable dependiente		Dimensiones	

	Concepto		
Técnicas de navegación	<p>Son los métodos y costumbres que se utilizan en navegación fluvial, para dar solución a los problemas del navegante. Actualmente, esta actividad forma parte de la identidad histórica de la población pues los conocimientos sobre navegación y construcción de balsas o embarcaciones pequeñas perdura y están vigentes en la memoria y en la práctica ocasional de las personas que viven en los sectores rurales del cantón.</p>	<p>Costumbres</p> <p>Navegación</p> <p>Identidad</p> <p>Embarcaciones</p> <p>Sectores rurales</p> <p>Conocimientos</p>	<p>¿Le gustaría que se implementen técnicas tradicionales de navegación en las actividades turísticas fluviales?</p> <p>¿Cree usted que el Rio Babahoyo cuenta con los recursos naturales para realizar actividades turísticas fluviales?</p> <p>¿Cree usted que las parroquias urbanas del Cantón Babahoyo tienen oportunidades de desarrollo turístico?</p> <p>¿Cree usted que la implementación de un circuito turístico fluvial aportara beneficios a las parroquias rurales del Cantón Babahoyo?</p>

Matriz de interrelación.

Tema	Problema central	Objetivo general	Hipótesis general
Técnicas de navegación y turismo fluvial en el río Babahoyo provincia de Los Ríos	Desvaloración de las técnicas de navegación y el escaso desarrollo de actividades turísticas fluviales.	Promover el desarrollo de las técnicas de navegación para favorecer las actividades turísticas fluviales en el cantón Babahoyo.	Valorando las técnicas de navegación se motivara la realización de actividades turísticas fluviales
	Sub-problemas	Objetivos específicos	Sub-hipótesis
	<p>Escasa realización de actividades turísticas fluviales en el río Babahoyo</p> <p>Desinterés de la población a ser partícipes de las actividades turísticas fluviales.</p> <p>Escaza información brindada al turista sobre actividades fluviales</p>	<p>Motivar a los moradores del sector a realizar actividades turísticas fluviales</p> <p>Planificar proyectos que permitan el desarrollo del turismo fluvial en el cantón Babahoyo.</p> <p>Aplicar técnicas de navegación en el desarrollo de actividades turísticas fluviales</p> <p>Informar sobre los beneficios que tiene el realizar actividades fluviales para el rescate de las técnicas de navegación.</p>	<p>Motivando a los moradores del sector se actividades turísticas fluviales</p> <p>Planificando proyectos turísticos se permitirá el incremento de actividades turísticas fluviales.</p> <p>Aplicando técnicas de navegación se promoverá el desarrollo de actividades turísticas.</p> <p>Informando sobre los benéficos de las actividades turísticas fluviales se rescataran las técnicas de navegación fluvial.</p>

Tabulaciones.

1.- Tiene usted conocimiento sobre actividades turísticas?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	215	78%
no	60	22%
Total	275	100%

Tabla 6 Actividades turísticas



Análisis.

De los 275 encuestados 60 personas que equivalen al 22% de la muestra manifestaron que no tienen conocimiento sobre actividades turísticas mientras que el 22 personas equivalente al 78% tienen conocimientos del tema.

Interpretación.

Los resultados en esta pregunta muestra que hay un escaso porcentaje de la población de la parroquia urbana “El Salto” que desconoce sobre actividades turísticas, esto podría mejorarse por medio de charlas o talleres que permitan el aprendizaje sobre este tema.

2.- ¿Considera usted que Babahoyo es una ciudad turística?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	97	35%
no	178	65%
Total	275	100%

Tabla 7 Babahoyo como ciudad turística



Análisis.

De 275 los encuestados, 97 personas que equivalen al 35% de la muestra creen que Babahoyo es una ciudad turística mientras que 178 personas equivalente al 65% manifiesta lo contrario.

Interpretación.

En base a estos resultados se deduce que Babahoyo no es considerada una ciudad turística según los moradores de la parroquia urbana “El Salto” y esto en su mayoría es a causa del escaso apoyo que brinda el gobierno a los proyectos turísticos presentados.

2. ¿Piensa usted que las actividades fluviales forman parte de la identidad de Babahoyo?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	249	91%
no	26	9%
Total	275	100%

Tabla 8 Identidad de Babahoyo



Análisis.

De 275 encuestados 26 de las personas que equivalen al 22% de la muestra su desacuerdo frente a que las actividades fluviales como parte de la identidad de la ciudad de Babahoyo por otra parte 249 personas equivalentes al 91% afirma que las actividades turísticas fluviales forman parte de la identidad de la ciudad.

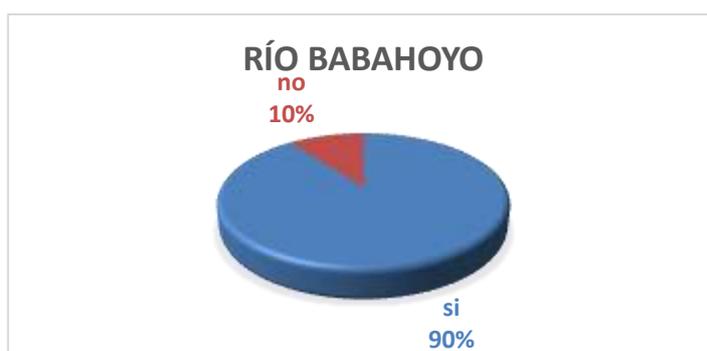
Interpretación.

Las actividades turísticas fluviales forman parte de la identidad de la ciudad de Babahoyo ya que uno de los principales recursos con los que cuenta es el Río Babahoyo, que beneficia las personas que viven y laboran a sus alrededores desde hace varios años.

3. ¿Cree usted que las condiciones en las que se encuentra el Río Babahoyo son aptas para realizar actividades turísticas fluviales?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	247	90%
no	28	10%
Total	275	100%

Tabla 9 Condiciones del Río Babahoyo



Análisis.

De 175 encuestados 247 personas equivalentes al 90% de la muestra creen que las condiciones actuales en las que se encuesta el Río Babahoyo son aptas para realizar actividades turísticas fluviales, mientras que 28 personas equivalentes al 10% restantes creen que las condiciones en las que se encuentra el Río Babahoyo no son las mejoras para la práctica de actividades turísticas.

Interpretación.

Las actividades turísticas fluviales en el Río Babahoyo si eran realizadas, pero por falta de gestiones estratégicas para la preservación de las embarcaciones estas dejaron de realizarse, hasta la actualidad que se quiere rescatar aquellas actividades que forman parte de nuestra identidad por medio de la concientización a los moradores de la parroquia rural, y de esta manera mejorar la economía de los pobladores y beneficiar el turismo en nuestro cantón.

4. ¿Según su criterio el desarrollo de actividades turísticas fluviales incrementaría la visita de turistas al cantón Babahoyo?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	237	86%
no	38	14%
Total	275	100%

Tabla 10 Incremento de actividades turísticas fluviales



Análisis.

De 275 encuestados 237 personas equivalentes al 86% de la muestra creen que el desarrollo de actividades turísticas fluviales incrementaría la visita de los turistas al cantón Babahoyo mientras que 38 personas equivalentes al 14% de encuestados no creen que de esta manera incremente el número de turísticas al cantón.

Interpretación.

El cantón Babahoyo no es reconocido por las actividades turísticas que se realizan y existen varios factores causantes de eso uno de ellos es la escasa publicidad en medios de comunicación sobre las actividades turísticas que se pueden realizar en esta ciudad.

5. ¿Tiene usted conocimientos sobre técnicas de navegación fluvial?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	115	42%
no	160	58%
Total	275	100%

Tabla 11 Conocimientos sobre técnicas de navegación fluvial



Análisis.

De 275 encuestados 115 personas equivalentes al 42% de la muestra tienen conocimientos sobre técnicas de navegación mientras que 160 personas equivalentes al 58 % de la muestra desconocen sobre técnicas de navegación.

Interpretación.

Las técnicas de navegación han sido aplicadas desde hace varios años, actualmente existe un cierto porcentaje de personas adultas que conocen de estas técnicas que van desde las medidas de una embarcación hasta la manera de manejarlas, esto traería grandes beneficios al turismo fluvial ya que a través de estas técnicas podemos realzar masa actividades turísticas como la pesca deportiva.

6. ¿Le gustaría que se implementen técnicas tradicionales de navegación en las actividades turísticas fluviales?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	265	96%
no	10	4%
Total	275	100%

Tabla 12 Técnicas tradicionales



Análisis.

De 275 encuestados 265 personas equivalentes al 96% de la muestra están interesados en la implementación de técnicas de navegación en las actividades turísticas fluviales, mientras que 10 de las personas encuestadas equivalentes al 4% de la población no están agradas con esta idea pues creen que no beneficiara a la ciudad de Babahoyo .

Interpretación.

Las técnicas de navegación tradicionales permitirán a la población conocer y aprender a manejar una embarcación de la manera como se realizaba antes en el Río Babahoyo estas atraerán a más personas a realizar e interesarse por estas actividades de manera que el incremento del turismo sea evidente en la ciudad de Babahoyo.

7. ¿Cree usted que el Rio Babahoyo cuenta con los recursos naturales para realizar actividades turísticas fluviales?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	255	93%
no	20	7%
Total	275	100%

Tabla 13 Recursos naturales



Análisis.

De 275 encuestados 225 personas equivalentes al 93% de la población creen que Babahoyo cuenta con los recursos naturales que permitirán que las actividades turísticas fluviales puedan ser efectuadas, mientras que 20 personas equivalentes al 7% de la muestra no creen que la ciudad de Babahoyo cuente con recursos naturales que beneficien la realización de actividades turísticas fluviales.

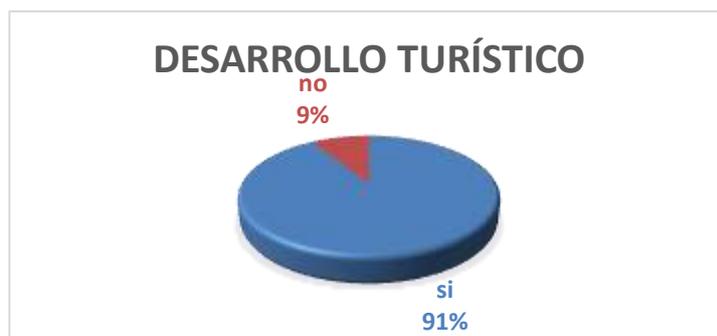
Interpretación.

La ciudad de Babahoyo cuenta con una variedad de recursos naturales que beneficiarían las actividades turísticas fluviales a realizar ya que a las riveras del río Babahoyo suelen posarse aves que atraerán la vista de los turistas, además de esto se puede ejercer actividades como la pesca.

8. ¿Cree usted que las parroquias urbanas del Cantón Babahoyo tienen oportunidades de desarrollo turístico?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	251	91%
no	24	9%
Total	275	100%

Tabla 14 Oportunidades de desarrollo turístico



Análisis

De 275 encuestados 251 personas equivalentes al 91% de la muestra, manifestaron que las parroquias urbanas del cantón Babahoyo no tiene oportunidades de desarrollo turístico mientras que 24 personas equivalentes al 9% de la muestra creen que las parroquias urbanas si tiene oportunidades de desarrollo turístico.

Interpretación

Una de las parroquias urbanas más pobladas del cantón Babahoyo es “El Salto” la misma que en varias ocasiones ha presentado proyectos que no han sido tomados en cuenta de esta manera no se le da oportunidades a que se desarrollen de una u otra manera para poder generar ingresos económicos a sus hogares.

9. ¿Cree usted que la implementación de un circuito turístico fluvial aportara beneficios a las parroquias rurales del Cantón Babahoyo?

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
si	257	93%
no	18	7%
Total	275	100%

Tabla 15 Circuito turístico fluvial



Análisis

De 275 encuestados 257 personas equivalentes al 92% de la muestra cree que la implementación de un circuito turístico beneficiara a las parroquias rurales del cantón Babahoyo a diferencia de 18 personas equivalentes al 7% de la muestra cree que no sería factible la implementación de un circuito turístico en el Río Babahoyo.

Interpretación

La implementación de un circuito turístico en el Río Babahoyo beneficiara en gran manera el turismo en el cantón ya que permitirá al turista conocer lugares llenos de históricos como la Casa de Olmedo y el Cerro Cachari.



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES
Y DE LA EDUCACIÓN
CARRERA DE HOTELERÍA Y TURISMO

ENCUESTA

Tema: Técnicas de navegación y turismo fluvial en el río Babahoyo provincia de Los Ríos

Objetivo de la Encuesta: Rescatar las técnicas de navegación y fomentar el desarrollo de actividades turísticas fluviales.

1. ¿Tiene usted conocimiento sobre actividades turísticas?

Si

No

2. ¿Considera usted que Babahoyo es una ciudad turística?

Si

No

3. ¿Piensa usted que las actividades fluviales forman parte de la identidad de Babahoyo?

Si

No

4. ¿Cree usted que las condiciones en las que se encuentra el Rio Babahoyo son aptas para realizar actividades turísticas fluviales?

Si

No

5. ¿Según su criterio el desarrollo de actividades turísticas fluviales incrementaría la visita de turistas al cantón Babahoyo?

Si

No

6. ¿Tiene usted conocimientos sobre técnicas de navegación fluvial?

Si

No

7. ¿Le gustaría que se implementen técnicas tradicionales de navegación en las actividades turísticas fluviales?

Si

No

8. ¿Cree usted que el Rio Babahoyo cuenta con los recursos naturales para realizar actividades turísticas fluviales?

Si

No

9. ¿Cree usted que las parroquias urbanas del Cantón Babahoyo tienen oportunidades de desarrollo turístico?

Si

No

10. ¿Cree usted que la implementación de un circuito turístico fluvial aportará beneficios a las parroquias rurales del Cantón Babahoyo?

Si

No

FOTOS



Ilustración 32 encuesta realizada a los motorizados que laboran cerca del Río Babahoyo



Ilustración 33 descenso hacia el Río Babahoyo desde la parroquia urbana "El Salto"



Ilustración 34 Playita "El Salto"



Ilustración 35 Encuesta realizada a los canoeros que laboran en el Río Babahoyo



Ilustración 36 Casa en el árbol ubicada al margen izquierdo del puente colgante que une a la ciudad de Babahoyo con "El Salto"



Ilustración 37 Casas flotantes a lo largo del Río Babahoyo.