



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**  
**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN, FINANZAS E INFORMÁTICA.**  
**PROCESO DE TITULACIÓN**  
**MAYO 2023 – SEPTIEMBRE 2023**  
**EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO O DE FIN DE CARRERA**  
**PRUEBA PRÁCTICA**

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE:**  
**LICENCIADO (A) EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**  
**TEMA:**  
**RENTABILIDAD EN LA EMPRESA DE TRANSPORTE INLOGTRANS**  
**S.A. DEL CANTÓN YAGUACHI EN LOS PERÍODOS 2021-2022**

**ESTUDIANTE:**  
**MORAN MURILLO LIDIANA DOMENICA**  
**TUTOR:**  
**MOSQUERA SANDOVAL DIANA CECILIA**

**AÑO 2023**

## Contenido

Resumen .....	3
Abstract .....	4
Planteamiento del problema .....	5
Justificación.....	7
Objetivos del estudio .....	8
Líneas de investigación.....	9
Articulación del tema .....	10
Marco conceptual.....	11
Marco metodológico.....	19
Resultados.....	20
Discusión de Resultados.....	24
Conclusiones.....	26
Recomendaciones.....	27
Referencias.....	28
Anexos.....	30

## RESUMEN

El presente estudio se basa en el análisis de rentabilidad en una empresa de transporte de carga, es esencial debido a su importancia en la toma de decisiones estratégicas y la supervivencia a largo plazo de la empresa, este análisis es fundamental, algunos de los temas desarrollados se resumen a continuación.

**Optimización de Recursos:** El transporte de carga es un sector altamente competitivo y costoso. Un análisis de rentabilidad permite a la empresa identificar áreas donde se pueden optimizar los recursos, como la flota de vehículos, rutas, personal y combustible, para reducir costos operativos.

**Toma de Decisiones Informadas:** Con un análisis de rentabilidad, la dirección de la empresa puede tomar decisiones basadas en datos concretos. Esto incluye decisiones relacionadas con la expansión, adquisición de nuevos activos, inversiones en tecnología y estrategias de precios.

**Control de Costos:** Permite un control más efectivo de los costos operativos y variables, lo que puede incluir mantenimiento de vehículos, combustible, seguros, costos de mano de obra y otros gastos relacionados con la operación de la flota.

**Planificación Financiera:** Permite una planificación financiera más precisa al proporcionar estimaciones de ingresos y costos futuros. Esto es esencial para asegurar la estabilidad financiera y la capacidad de inversión de la empresa

### **Palabras claves:**

Empresa, Transporte, Rentabilidad, Planificación financiera.

## **ABSTRACT**

The present study is based on the analysis of profitability in a cargo transportation company, it is essential due to its importance in strategic decision making and the long-term survival of the company, this analysis is fundamental, some of the topics developed are summarized below.

**Resource Optimization:** Freight transportation is a highly competitive and expensive sector. A profitability analysis allows the company to identify areas where resources, such as the vehicle fleet, routes, personnel and fuel, can be optimized to reduce operating costs.

**Informed Decision Making:** With a profitability analysis, company management can make decisions based on concrete data. This includes decisions related to expansion, acquisition of new assets, investments in technology and pricing strategies.

**Cost Control:** Allows more effective control of operating and variable costs, which may include vehicle maintenance, fuel, insurance, labor costs and other expenses related to fleet operation.

**Financial Planning:** Enables more accurate financial planning by providing estimates of future revenues and costs. This is essential to ensure the financial stability and investment capacity of the company.

### **Keywords:**

Company, Transportation, Profitability, Financial planning.

## **PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

La rentabilidad es un indicador crítico para la evaluación del desempeño financiero de cualquier empresa. En el contexto de una empresa de transporte, la rentabilidad no solo es esencial para su supervivencia a largo plazo, sino que también puede ser un indicador de su eficiencia operativa y estrategias comerciales. La rentabilidad se ve influida por una serie de factores internos y externos, como los costos operativos, la competencia en el mercado, las tarifas de transporte y las condiciones económicas generales. Por lo tanto, es necesario realizar un análisis en profundidad de la rentabilidad de una empresa de transporte para identificar áreas de mejora y tomar decisiones informadas.

Según las cifras publicadas por el Banco central del Ecuador (2021) en relación a los sectores más afectados postpandemia siendo estos el de Alojamiento y servicios de comida, con un descenso de 26,2% en el VAB, seguido de Servicios de Salud y Educación, con un 15,1% menos; y, en tercer lugar, los Servicios de Transporte y Almacenamiento, con una reducción de 13,6 % del Valor agregado bruto.

Precisamente uno de estos rubros es el del transporte, sector al cual pertenece la empresa en estudio “INLOGTRANS S.A.”, por ende, una evaluación exacta y confiable de la rentabilidad contribuiría a una toma de decisiones acertadas, parte de los problemas identificados están relacionados a la logística, abastecimiento de combustible, lubricantes y demás insumos necesarios para el correcto funcionamiento de las unidades de transporte.

Sin bien la empresa realiza el servicio de transporte todos los días para no perder cumplir con los clientes, los pago por parte de los clientes suelen retrasarse a veces incluso por varios meses, resultando en un riesgo financiero para la empresa. Además, las condiciones para el transporte cambiaron mucho después de la emergencia sanitaria, fue

necesario tomar medidas de bioseguridad de manera obligatorio, generando un gasto adicional a los que normalmente se contemplan en el transporte.

Por lo tanto, en función a lo observado la falta de pago oportuno de las facturas por parte de los clientes genera en la empresa desafíos financieros, influye en la liquidez de la empresa para hacer frente a los gastos que generan las unidades de transporte y el cumplimiento de sus obligaciones económicas con los colaboradores.

También se debe considerar que otros factores externos, como al cambio constante en el precio de los combustibles y derivados, lo cual influye en el costo de los repuestos y llantas, estos influyen en la rentabilidad de la empresa en el período. Por ende, es necesario el estudio de las incidencias de todas estas amenazas que permitieron una variación e inestabilidad en “INLOGTRANS S.A”, analizar que debilidades pudo presentar, así como también sus fortalezas y oportunidades que pudieron suscitarse en los periodos 2021-2022.

## JUSTIFICACIÓN

El presente estudio tiene como objetivo determinar la rentabilidad de la Empresa de Transporte “INLOGTRANS S.A” en los períodos 2021 – 2021, dado que es bien conocida la crisis económica de los últimos dos años a causa de la pandemia y otros sucesos trascendentales mundiales y nacionales, es importante realizar un estudio de la información financiera, en este caso, se extraerá una conclusión sobre la utilidad de la mencionada organización, para lo cual se analizarán los estados financieros, comparándolos con años anteriores o posteriores y explicando así el impacto actividades de la empresa.

Este estudio es importante debido a la importancia crítica de la rentabilidad para la supervivencia y el crecimiento de las empresas de transporte. Además, proporcionará información valiosa que ayudará a la empresa a tomar decisiones estratégicas informadas y a optimizar su rendimiento financiero.

Los servicios de transporte y almacenamiento resultaron los terceros más afectados económicamente en 2021, con una caída del valor añadido bruto del 13,6%. Por tal motivo, se ha procede examinar las fluctuaciones en la rentabilidad de “INLOGTRANS S.A.” en los períodos 2021 y 2022 y concluir, con base en soportes cuantitativos, si las ganancias han aumentado, indicando la capacidad de gestión y las fortalezas y oportunidades, en el caso de que hayan disminuido o vuelto a sufrir pérdidas, identificar sus debilidades.

## **OBJETIVOS**

### **Objetivo General**

Determinar la rentabilidad en la Empresa de Transporte “INLOGTRANS S.A.” en el período 2021 – 2022.

### **Objetivos Específicos**

- ❖ Interpretar la situación financiera de la empresa “INLOGTRANS S.A.” en los períodos 2021 y 2022 para el análisis de la rentabilidad.
- ❖ Realizar un análisis horizontal de los estados financieros de los períodos 2021 y 2022 de la empresa “INLOGTRANS S.A.” para la verificar las variaciones.
- ❖ Aplicar un análisis Dupont y de rentabilidad por ratios en los periodos 2021-2022 para la determinación los cambios en la rentabilidad.

## LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

La línea de investigación relacionada al estudio de caso es la de Gestión financiera, administrativa, tributaria y auditoria, control; y al integrarse con la sublínea; Gestión financiera, tributaria y compromiso social; por la interpretación de la situación financiera de la empresa “INLOGTRANS S.A”, a través de un análisis comparativo horizontal en los períodos 2021 y 2022 para establecer su rentabilidad y manifestar el influjo de los factores externos en sus ingresos y egresos.

Se aplicará fórmulas de ratios financieros para determinar las posibilidades que posee la empresa de afrontar compromisos en el corto plazo (ratio de liquidez), agregando la prueba acida para diagnosticar su capacidad de pago. Sumado a los anteriores análisis, es preciso interpretar el desempeño financiero de cada uno de los periodos contables relaciona las cuentas de un estado financiero.

Para ello, realizaremos una evaluación integral de la contabilidad de la empresa, realizando una exploración sistemática del balance general, estados de resultados y de los registros de ingresos y gastos. En definitiva, la validación de la información de “INLOGTRANS S.A”.

## **ARTICULACIÓN DEL TEMA**

El presente estudio se encuentra articulado con los temas de las practicas preprofesionales; “Aplicación de Procesos Contables, Financieros y Tributarios en el Sector Público y Privado con supervisión docente”, fuente generadora de fundamentos teóricos y prácticos que sirven como guía para la selección de términos y citas relacionadas con la rentabilidad para el posterior análisis de la misma dentro de la empresa “INLOGTRANS S.A.”.

Por ende, posibilitando la conceptualización y práctica de los conceptos contables financieros necesarios para el desarrollo del estudio, para la formulación de objetivos que dirección el análisis y en consecuencia a la exposición y discusión de resultados derivados de la evaluación del control interno de la empresa y la posterior elaboración de conclusiones y recomendaciones que constituyan una herramienta para la toma de decisiones en la empresa relacionada a sus objetivos y procesos de control interno.

## MARCO CONCEPTUAL

Para el desarrollo del análisis y en miras del cumplimiento de los objetivos propuestos es necesario la definición de algunos conceptos y su importancia dentro del ámbito de estudio y su influencia en la sociedad. Por ello. El termino empresa se refiere a una organización o establecimiento que se dedica a la producción o proporcionar bienes o servicios demandados por los consumidores; obteniendo de ello la acción es beneficio, el ahorro es la confirmación del beneficio para una ejecución adecuada.

Según Vivar (2019) Una empresa es una organización o entidad económica dedicada a la producción, comercialización o provisión de bienes y/o servicios con el objetivo de generar ingresos y beneficios económicos.

Las empresas pueden variar en tamaño, estructura y operaciones, desde pequeñas empresas familiares hasta grandes corporaciones multinacionales. Su importancia radica en varios aspectos fundamentales.

Según Guzmán (2020) Las empresas proporcionan empleo a millones de personas en todo el mundo. Son una fuente importante de oportunidades de empleo y ayudan a mejorar la calidad de vida en las comunidades locales y nacionales.

Las empresas son importantes impulsores del crecimiento económico de una región o país. Su actividad económica contribuye a un aumento de la producción y el consumo, lo que a su vez impulsa el desarrollo económico.

Para Cohaila (2019) Las empresas son centros de innovación. Invierten en investigación y desarrollo para crear nuevos productos, servicios y tecnologías que mejoren la calidad de vida y la eficiencia en diversos sectores.

Las empresas generan ingresos y ganancias para sus propietarios y accionistas. Esto no sólo recompensa a los inversores por asumir riesgos, sino que también les permite reinvertir en la empresa y en otros proyectos.

Para Escalante (2018) La existencia de empresas en un mercado promueve la competencia, lo que a su vez beneficia a los consumidores. La competencia a menudo conduce a una mayor calidad, precios más bajos y una mayor variedad de productos y servicios.

Muchas empresas participan activamente en iniciativas de responsabilidad social corporativa, como donaciones a organizaciones benéficas, apoyo a la educación y el medio ambiente y contribución al desarrollo de las comunidades en las que operan.

Según López (2019) La estabilidad económica y social de un país está estrechamente ligada a la salud de sus empresas. Cuando las empresas prosperan, tienen la oportunidad de brindar seguridad económica a sus empleados y contribuir a la estabilidad social.

Las empresas pueden expandirse internacionalmente, impulsando la globalización de la economía y creando conexiones entre diferentes países y culturas.

Las empresas ofrecen una amplia gama de productos y servicios que satisfacen las necesidades y deseos de la sociedad y aumentan la calidad de vida y el confort de las personas.

Por lo expuesto las empresas tienen un rol trascendental en la sociedad y en la economía de las familias. “INLOGTRANS S.A” es una empresa del sector del transporte, brindando sus servicios desde el año 2014 cuando fue constituida, su principal actividad económica es el transporte de carga por carretera.

Según Montesinos (2018) El transporte terrestre en el Ecuador juega un papel importante en la movilidad de personas y mercancías en el país. Las empresas de transporte terrestre en el Ecuador cubren una amplia gama de servicios que incluyen el transporte público urbano, interurbano e internacional, así como el transporte de carga por carretera.

A continuación, se presentan algunos aspectos importantes relacionados con el transporte terrestre y las empresas que operan en este sector en el Ecuador.

Según Tucto (2019) Ecuador cuenta con una red de carreteras que conecta sus principales ciudades y regiones. La infraestructura vial ha mejorado significativamente en los últimos años, con la construcción y rehabilitación de carreteras y autopistas, lo que ha facilitado el transporte terrestre.

En función a esta estructura vial se desarrollaron diferentes sectores de la transportación, siendo estos el transporte público, transporte urbano, transporte de carga entre otros, precisamente es al sector del transporte de carga al que enfoca su actividad comercial “INLOGTRANS S.A”, sector donde siempre hay desafíos y necesidad del manejo de una logística acertada para el cumplimiento oportuno de los productos que transportan.

A pesar de las mejoras en la infraestructura vial, el transporte terrestre en Ecuador aún enfrenta desafíos como la congestión del tráfico en las áreas urbanas, la necesidad de mantener y ampliar la red vial y la regulación del sector para garantizar servicios seguros y eficientes.

El gobierno ecuatoriano regula el sector del transporte terrestre para garantizar la seguridad de los pasajeros y la integridad de las mercancías. Las empresas de transporte deben cumplir con estándares de seguridad y calidad del servicio.

Y en concordancia a estas regulaciones y limitaciones la empresa desarrolla su logística. Según Fabian y Pajuelo (2020) La logística es un conjunto de actividad estratégica, cuya finalidad es gestionar el suministro, adquisición, almacenamiento y distribución de materias primas, productos semiacabados y terminados, para una institución, estas acciones deben realizarse de manera coordinada para no afectar cadena de producción específica y entregar un producto completamente satisfactorio al

consumidor final, en tiempo y forma y, como resultado, lograr la rentabilidad de la empresa.

Las tareas logísticas, para todas las instituciones, constituyen una serie de tareas importantes, las actuaciones deben realizarse de acuerdo con la planificación previa, de modo que responde a las necesidades internas de la empresa, es decir, permite gestionarla, mejorar las tareas que se centran en la gestión de mercancías o inventario, con el objetivo de no pérdida de calidad y disponibilidad, cuando sea necesario.

Según García (2019) Cuando las organizaciones ofrecen un servicio al mercado, deben asegurarse de que sus procesos. Los procesos internos se desarrollan eficazmente y son un factor crucial en la rentabilidad debido a que si se presenta errores en algunas áreas de la empresa aumentan los costos, la productividad disminuye y ya no es posible optimizar los recursos, lo que repercute negativamente en el resultado empresarial.

La logística incluye una amplia gama de tareas que tienen gran relevancia para las empresas, en cualquier lugar independientemente de tu actividad económica, es importante gestionar bien todo el proceso productivo o, a su vez, la manipulación de los productos terminados, ya que para lograr éxito en el trabajo comercial, la clave es la disponibilidad del producto o servicios ofrecidos, y con ello satisfacer eficazmente la demanda del mercado, brindando calidad a los clientes durante todo su proceso de compra.

Según Fernández (2019) La relevancia de que la logística se gestione eficientemente radica en que diversas tareas de almacenamiento, distribución, custodia, transporte, etc., definitivamente busca que los costos no afecten la rentabilidad del negocio, sino que hace una contribución rentable a la empresa para desarrollar sus actividades de manera óptima, mantener correctos procedimientos internos, que permitiendo una mayor productividad.

La logística en la empresa de transporte “INLOGTRANS S.A” juega un rol importante para el logro de sus objetivos económicos, una logística óptima contribuirá al cumplimiento de las obligaciones tanto gubernamentales como con los clientes, sin embargo, para el análisis de la rentabilidad es indispensable que definamos los recursos contables financieros que reflejan la situación económica de la empresa.

Según Valverde (2021) Los estados financieros son el producto concluyente del proceso contable y tienen como objetivo exhibir la información financiera de tal manera que los distintos usuarios de los estados financieros pueden tomar decisiones efectivas y oportunas. Los estados financieros son preparados sobre la base de que la empresa está en buenas condiciones de funcionamiento y seguirá en funcionamiento en un futuro próximo.

Dada la importancia de una gestión veraz de la información en las instituciones, la información financiera juega un papel fundamental en el funcionamiento de las empresas misma que requieren recursos económicos para correcta operación, por lo que se elaboran distintos balances con datos que existen sobre las actividades o transacciones que se realizan para conocer la realidad de la empresa en el sector financiero, sabiendo la disponibilidad de sus recursos y teniendo una base sobre la cual actuar en el futuro.

Según Paredes (2020) En el proceso contable, los estados financieros son aquellos que manifiestan claramente la información y consolida la información disponible en la empresa sobre sus movimientos de capital, es decir, con dichos documentos, la representación de las cifras que mantiene la empresa después de haber estado operando durante un período de tiempo determinado.

Las instituciones gestionan una actividad o táctica tanto interna como externamente en base a sus recursos, siendo de gran notabilidad los de carácter financiero porque son los puntos de partida para el inicio de muchos procesos o tomar decisiones

respecto de algún trabajo, esto se suma a la evidencia del capital que se asignará a un plan de acción, es posible realizar previsiones y conocer el comportamiento de las finanzas durante un periodo de tiempo determinado.

Según Palomino (2022) El estado de resultados, igualmente conocido como estado de pérdidas y ganancias, es un informe importante para cada negocio ya que permite a la empresa saber si durante un período determinado logró alcanzar las metas deseadas, mediante la obtención de información financiera en correlación con los ingresos y gastos reportados por la empresa. Gracias a este instrumento de contabilidad puede averiguar si tuvo ganancias o pérdidas durante un período determinado.

Para el análisis de rentabilidad de la empresa “INLOGTRANS S.A” la información financiera proveniente del estado de resultados permitirá el cumplimiento de los objetivos del presente estudio.

Para Ugarte (2021) Un superávit es un escenario en una economía en la que los ingresos exceden los gastos durante un período determinado. En el caso del gobierno, surge cuando recauda una gran cantidad de dinero requerida para los costos de su administración.

Es uno de los resultados posibles en el análisis de la rentabilidad y además uno de los deseados.

Según Forsyth (2019) El método horizontal o también citado método dinámico horizontal es aquel análisis dinámico relacionado con cambios, movimientos o variaciones de cada cuenta entre un período, ya sea del Balance General o del Estado de Resultados, dependiendo de ejercicio.

La relevancia del análisis financiero utilizando el método horizontal reside en que aporta dinamismo a la hora de evaluar esta variación de cuentas contables de un período

a otro, por lo que este es un requisito en los asuntos de información y toma de decisiones en las empresas.

Para Acosta (2020) Este método vertical se utiliza para analizar estados financieros como el Balance General y Estado de Resultados, teniéndose en cuenta al comparar las cifras verticalmente. Hay dos métodos para realizar la ponderación vertical: Método de porcentaje integral y procedimientos por razones simples.

Al desarrollar un análisis vertical, es posible comprenderlo mejor los estados financieros basados en la información presentada y reflejada de forma resumida en porcentajes, lo que facilita la verificación de datos, la validación de números y la realización de comparaciones de los resultados de diferentes períodos.

Según Cespedes (2019) Las razones financieras, también citados ratios financieras, son posibles cocientes que posibilitan la comparación de la situación financiera de la empresa con el valor óptimo o promedio del sector.

El ratio de endeudamiento sirve para determinar la relación entre deuda y activos totales para establecer una métrica del nivel de deuda de una empresa, en términos de total sus activos. En cuanto a la financiación de sus actividades, las empresas pueden elegir por dos vías. Financian sus actividades con sus propios fondos o se financian a sí mismos a través de sus acreedores.

El ratio de solvencia es uno de los primordiales indicadores financieros de la compañía. De hecho, muchas empresas lo utilizan para analizar la viabilidad de las inversiones para nuevo proyecto. La solvencia se precisa como la capacidad de una empresa para superar sus deudas, tanto a corto como a largo plazo. En otras palabras, mide qué parte de la deuda se puede cumplir estos momentos con todos sus activos. Más específicamente, el ratio de solvencia muestra cuántos dinero tiene la organización, entre activo circulante y derechos de cobros de futuro.

Según Valdez, Vela y soto (2020) Los ratios de liquidez calculan la liquidez de una empresa, Es decir, su capacidad para hacer frente a sus obligaciones financieras en el corto plazo. A pesar de que todos miden la liquidez de la empresa de forma individual, es trascendental utilizarlos juntos para efectuar un buen análisis, ya que algunos pueden estar sesgados debido a la forma en que está organizada la empresa, es decir, si es una empresa que tiene excelentes Inventario o no. Por ejemplo, las empresas industriales tendrán un inventario mayor que el de las empresas dedicadas al sector servicios.

En función a los datos financieros descritos y los cuales tomar un valor determinante para el cumplimiento de los objetivos del presente estudio en la empresa de transporte “INLOGTRANS S.A.” en función al análisis de la rentabilidad de los periodos descritos, para es necesario determinar por último la liquidez.

Según Vásquez (2021) La liquidez es la capacidad que tiene una empresa de obtener efectivo y por tanto cumplir con sus obligaciones a corto plazo. En otras palabras, es la facilidad con la que un el activo se puede convertir en efectivo.

En las instituciones, mantener la liquidez para la implementación de sus operaciones es un aspecto de gran valor en problemas comerciales, financieros e incluso sociales, debido a su capacidad de establecer oportunidades que favorezcan el entorno en el desarrollo de la organización, además de garantizar la optimización de sus procesos, logrando una mejora continua y mantiene un alto nivel de calidad, ofreciendo servicios de mercado.

Se dice que las organizaciones que cuentan con liquidez tienen una gran ventaja ya que es una guía de la eficiencia de sus operaciones y de su trabajo diario, permitiendo colocar a la empresa en un escenario diferente en el que es capaz de operar para administrar sus recursos de manera adecuada. y evitar el endeudamiento u otros impactos en la rentabilidad.

## MARCO METODOLÓGICO

En este estudio de caso se utilizó el método descriptivo para su desarrollo, es decir que las características más importantes se explican como resultado del acceso a la información proporcionada por la compañía e información obtenida de libros y estudios en plataformas digitales, intentando llegar a una secuencia de conclusiones basadas en una premisa o conjunto de premisas.

Por ello, se referirá en términos cuantitativos monetarios el estado de las cuentas en los períodos escogidos para esta investigación.

Los instrumentos financieros tomados en referencia serán los estados de resultados y balance general, a través de la aplicación de varias ratios financieras se especificará varias aristas.

Se utilizará el método analítico para el análisis comparativo horizontal entre los períodos escogidos y así establecer la variación de rentabilidad, y con las fórmulas correctas las posibilidades de la empresa en confrontar compromisos en el corto plazo y una prueba ácida para determinar su capacidad de pago.

Se emplea la técnica documental en el proceso de investigación, recolección, clasificación, análisis e interpretación minuciosa de los datos aprovechados en torno al presente estudio de caso gracias a la predisposición y buena fe de la empresa, los mismos que son añadidos y aprobados con la información investigada en las plataformas estatales.

Sin embargo, no se apartará el método de entrevista para la complementación de información, la cual se la ejercerá de forma aleatoria a los miembros de la empresa.

## RESULTADOS

Imagen 1 Análisis Horizontal.

<b>EMPRESA INGENIERIA INTEGRAL Y CONSTRUCCION ENGEN S.A.</b>				
<b>BALANCE GENERAL</b>				
<b>ANÁLISIS HORIZONTAL 2021-2022</b>				
<b>ACTIVO</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>VARIACIÓN ABSOLUTA</b>	<b>VARIACIÓN RELATIVA</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	\$ 2.799.706,12	\$ 3.219.902,59	\$ 420.196,47	15%
<b>ACTIVOS FIJOS</b>	\$ 94.570,86	\$ 59.913,86	\$ -34.657,00	-37%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	\$ 2.894.276,98	\$ 3.279.816,45	\$ 385.539,47	13%
<b>PASIVO</b>	\$ 1.535.830,75	\$ 2.296.191,82	\$ 760.361,07	
<b>TOTAL PASIVO</b>	\$ 1.535.830,75	\$ 2.296.191,82	\$ 760.361,07	50%
<b>PATRIMONIO</b>	\$ 1.358.446,23	\$ 983.624,63	\$ -374.821,60	
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	\$ 1.358.446,23	\$ 983.624,63	\$ -374.821,60	-28%
<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	\$ 2.894.276,98	\$ 3.279.816,45	\$ 385.539,47	13%

Fuente: Superintendencia de compañías valores y seguros; INLOGTRANS S.A.

Elaboración: Lidiana Moran

Análisis: El análisis Horizontal evidencia un aumento en el activo del 13% y del pasivo en 50%, a su vez una disminución de activos fijos en 37% y de patrimonio del 28%, teniendo como posibles causas los

Imagen 2 Razones Financieras de Rentabilidad.

$\text{Mun} = \frac{\text{UTILIDAD NETA}}{\text{VENTAS}} * 100$
<p>MARGEN DE UTILIDAD 2021</p> $\text{Mun} = \frac{1460362,81}{7412143,01} * 100 = 19,7$
<p>MARGEN DE UTILIDAD 2021</p> $\text{Mun} = \frac{303439,52}{11141381,19} * 100 = 2,72$

Fuente: INLOGTRANS S.A.

Autor: Lidiana Moran

Análisis: De los cálculos realizados se puede decir que en 2021 el beneficio neto obtenido, fue del 19,7% por cada dólar ganado y para 2022 obtuvo una ganancia de 2,72% por cada dólar, lo que representa una disminución con respecto al año anterior 17%, esto se debe a que la empresa ha tenido que adaptarse a las necesidades y obligaciones de la transportación y a su vez por el incremento de los costos de los productos necesarios para el funcionamiento de su flota terrestre.

Imagen 3 Rendimiento sobre los activos (roa)

$\text{RSA} = \frac{\text{Ventas}}{\text{Total Activos}}$
<b>RENDIMIENTO SOBRE LOS ACTIVOS (ROA) 2021</b>
$\text{RSA} = \frac{7412143,01}{2894276,98} = 2,56$
<b>RENDIMIENTO SOBRE LOS ACTIVOS (ROA) 2022</b>
$\text{RSA} = \frac{11141381,2}{3279816,45} = 3,40$

Fuente: INLOGTRANS S.A.

Autor: Lidiana Moran

Análisis: La interpretación de la información otorgada por la empresa se puede interpretar que por cada dólar de inversión de activo fijo en el 2021 fue de 2.56 y el 202 3.40 lo que refleja que la empresa tuvo un desempeño económico adecuado.

Imagen 4 Rendimiento sobre el capital

$\text{RSP} = \frac{\text{Utilidad neta}}{\text{Patrimonio}}$	
<p><b>RENDIMIENTO SOBRE EL CAPITAL (ROE) 2021</b></p>	
$\text{RSP} = \frac{1460362,81}{1358446,23} = 1,08$	
<p><b>RENDIMIENTO SOBRE EL CAPITAL (ROE) 2021</b></p>	
$\text{RSP} = \frac{303439,52}{983624,63} = 0,31$	

Fuente: INLOGTRANS S.A.

Autor: Lidiana Moran

Análisis: La empresa INLOGTRANS S.A. a través del cálculo realizado se puede verificar que en el período 2021 la rentabilidad fue del 1.08 a diferencia del 2022 que fue de 0.31 reflejando una disminución, lo que alerta a la empresa a enfatizar sobre este rubro de la rentabilidad sobre el patrimonio.

Imagen 5 Análisis DUPONT

$\text{DUPONT} = \frac{\text{Utilidad neta}}{\text{Venta}} \times \frac{\text{Venta}}{\text{Activo total}}$	
$\text{DUPONT 2021} = \frac{1460362,81}{7412143,01} \times \frac{7412143,01}{2894276,98} = 0,50457$	
$\text{DUPONT 2021} = \frac{303439,52}{11141381,19} \times \frac{11141381,2}{3279816,45} = 0,09252$	

Fuente: INLOGTRANS S.A.

Autor: Lidiana Moran

Análisis: En los resultados logrados del índice de DuPont permitió exponer que el 0.50457 en el año 2021 y en el año 2022 fue 0.09252 demostrando un decremento de la utilidad en relación al año anterior mismo que sirve como guía de análisis para la toma de decisiones en la empresa.

## DISCUSIÓN DE RESULTADOS

Al analizar la información de los estados financieros consienten cumplir de manera estable las operaciones que demanden recursos económicos por tal motivo desplegar diferentes balances con las actividades o transacciones con datos de las actividades que efectúan en el negocio permitiendo conocer la situación de la empresa al elaborar el análisis horizontal de los periodos 2021 y 2022 se priorizó la variación absoluta y relativa ya que cada una de estas admiten a la empresa contribuyen en el análisis económico, en el caso de la variación absoluta esta admite determinar la variación que sufre cada cuenta de los estados financieros de dos periodos mediante la resta del valor del año 2 por el año 1. Para la variación relativa son los porcentajes de un periodo en relación al otro, por lo cual convenimos utilizar regla de tres. Dividiendo el periodo 2 por el periodo 1, restamos 1 el resultado que arroje lo multiplicamos por 100 y se convierte en porcentaje.

Al realizar el análisis horizontal la relación absoluta y relativa fueron las siguientes cuentas reales, el total de los activos de los periodos del 2021 fueron de \$1.130.394,27 y del 2022 es \$3.279.816,45 lo que representa que el activo se acrecentó o tuvo una variación efectiva de \$2.149.422,18 dólares lo cual representa una variación relativa de 190%. Esto debido al aumento del inventario en función del crecimiento y expansión de la empresa para posicionarse mejor en el mercado del transporte

A su vez, las cuentas del total del pasivo del 2021 son de \$ 1.535.830,75 y del 2022 es \$2.296.191,82 lo que determina que al finalizar el segundo período de estudio la empresa terminó con una variación absoluta de su deuda en \$760.361,07 lo cual representa un incremento de deuda del 50%. Esto debido al crecimiento de la empresa, para ello tuvieron que aumentar su logística para poder brindar sus servicios a más lugares y más clientes.

El resultado del análisis del patrimonio del 2021 es de \$ 1.358.446,23 y del 2022 es \$ 963.624,63 lo que representa que el patrimonio disminuyó con una tasa de variación negativa del -29%. Esto debido a la disminución de la utilidad ya que en el año 2022 fue menor a la del 2021.

Las razones financieras a la empresa son una herramienta para valorar en qué situación se halla, por tal motivo es trascendental tomar decisiones, se deberá tener en cuenta la expresión por medio de los índices que manifiestan la realidad de la empresa admitiendo que la información sea clara y precisa, con el propósito de tomar decisiones más apropiadas de la empresa permitiendo que las personas como los dueños, capitalistas u otros estén interesados en invertir en la empresa, los ratios dan a conocer cuáles son los aspectos financieros y económicos, estas demuestran las condiciones de cómo se halla la empresa. La razón de liquidez está simbolizada por la agilidad con que la empresa cumple con sus obligaciones a corto plazo.

## CONCLUSIONES

En el presente trabajo de investigación utilizamos la información financiera proporcionada por la empresa INLOGTRANS S.A. de los años 2021 y 2022 para el estudio tomamos las cuentas del activo, pasivo y patrimonio que son necesarias para el cálculo de los índices financieros.

Utilizamos el método de análisis horizontal que permite la comparación de dos años mediante el cual determinamos la variación de las cuentas del activo, pasivo y patrimonio.

De acuerdo a los análisis realizados en esta investigación se concluye que por cada dólar que la empresa invirtió en activos fijos en 2021 ascendió a 2,56 y En 2022 fue 3,40 por lo que las ganancias por inversiones aumentaron durante el período 2022.

Las derivaciones obtenidas del índice de Dupont nos permitieron exponer que 0,50457 en 2021 y en 2022 fue 0,09252 lo que muestra una la necesidad de tomar decisiones relacionadas al análisis decreciente del año 2022.

Sin bien la empresa no ha presentado un déficit en el período final no representa que no haya pasado por desafíos propios de su actividad económica y los constantes cambios a los que se enfrentan, debido a que los clientes demoraban en realizar sus pagos.

Según los análisis realizados y en haciendo un énfasis en el análisis Dupont se concluye que el año 2021 la empresa INLOGTRANS S.A tuvo un mejor desempeño financiero, tuvo un mejor desempeño en el margen de utilidad y en el desempeño del capital.

## **RECOMENDACIONES**

La compañía INLOGTRANS S.A. deberá estructurar una proyección financiera de acuerdo a su logística organizacional de tal modo que sirva como base para mejorar su posicionamiento y lograr un crecimiento estable, influyendo para el mejoramiento de su competitividad, produciendo un incremento en la rentabilidad con el objetivo de posicionarse con mayor capacidad en el mercado del transporte.

Se recomienda a la empresa que, poner en consideración el análisis realizado en relación a sus estados financieros, y que a su vez mantenga un análisis periódico de su rentabilidad que sirva como guía para la toma de decisiones y la aplicación de estos análisis por parte del departamento contable de la empresa.

Además, se recomienda a la empresa ponga en consideración el análisis realizado en relación a sus estados financieros, como ejemplo que la información que estos arroja les servirá para tomar decisiones en el futuro en relación a su liquidez.

Al ver la importancia de analizar periódicamente su rentabilidad le servirá como guía para la toma de decisiones y la aplicación de estos análisis por parte del departamento contable de la empresa.

Capacitar al personal sobre el uso e interpretación de los índices o en su defecto contratar analistas financieros que realicen un informe anual que les permita tener una visión real del estado financiero de la Empresa.

## REFERENCIAS

- Acosta Cajusol, M. A. (2020). *Rentabilidad en la empresa Trujillo Gool*.
- Cespedes Santamaria, S. C., & Rivera Cordova, L. N. (2019). *Los ratios financieros*.
- Cohaila Taco, A. P. (2019). *Factores empresariales restrictivos para la consolidación de las Mypes del sector comercio del Distrito de Tacna, periodo 2014*.
- Escalante Beltrán, M. S. (2018). *Ética y empresa: La ciudadanía y los fines de la empresa*.
- Fabian Arguedas, M. F., & Pajuelo Grados, F. R. (2020). *Estrategias competitivas y la logística internacional de la empresa SAVAR Corporación Logística, Callao 2020*.
- Fernandez Valenzuela, M. C. (2019). *La logística y la calidad de la gestión de la empresa S&S CORPORACIÓN LOGÍSTICA SRL, Callao, 2019*.
- Forsyth Alarco, J. A. (2019). *La rentabilidad implícita contenida en las acciones como factor explicativo de la rentabilidad del mercado*.
- García Yi, A. I. (2019). *Operaciones logísticas de marketing*.
- Guzman Velasquez, N. M. (2020). *Propuestas de mejora de los factores relevantes del control interno de las micro y pequeñas empresas nacionales: Caso empresa Avalanch-Ayacucho-2019*.
- López Mazuelos, B. P. (2019). *La planeación estratégica y su influencia en la gestión empresarial de las empresas mypes del sector manufacturado, del distrito de Tacna, Región de Tacna, año 2017*.
- Montesinos Chunga, M. M. (2018). *Empresa de transportes BENJA*.
- Palomino Campos, F. B. (2022). *Automatización del estado de resultados por negocio para Softys Perú*.
- Paredes Reátegui, C. G. (2020). *Estados financieros: Cuaderno de trabajo*.

Tucto Soto, F. A. (2019). *Los medios de transporte*.

Ugarte Villena, C. A. (2021). *Análisis del impacto de TLC Perú - Unión Europea en la inversión extranjera directa y en la balanza comercial de Perú en el periodo 2013 al 2022*.

Valdez Davila, L., Vela Trigoso, J. P., & Lorena Soto Rojas, R. (2020). *Análisis de ratios de liquidez en las empresas*.

Vasquez Cubas, A. D. M. (2021). *Liquidez y rentabilidad: Revisión conceptual y dimensional*.

Vivar Colquicocha, M. C. (2019). *El liderazgo en las organizaciones inteligentes en las pequeñas y medianas empresas metal mecánicas de Lima Metropolitana, año 2018*.

## ANEXOS

<b>SRI</b>		<b>Certificado</b> Registro Único de Contribuyentes	
<b>Razón Social</b> INLOGTRANS S.A.		<b>Número RUC</b> 1792406218001	
<b>Representante legal</b> • VILLACIS MERINO HERNAN FRANCISCO			
<b>Estado</b> ACTIVO	<b>Régimen</b> GENERAL		
<b>Fecha de registro</b> 27/11/2012	<b>Fecha de actualización</b> 12/10/2022	<b>Inicio de actividades</b> 24/10/2012	
<b>Fecha de constitución</b> 24/10/2012	<b>Reinicio de actividades</b> No registra	<b>Cese de actividades</b> No registra	
<b>Jurisdicción</b> ZONA 9 / PICHINCHA / QUITO		<b>Obligado a llevar contabilidad</b> SI	
<b>Tipo</b> SOCIEDADES	<b>Agente de retención</b> SI	<b>Contribuyente especial</b> SI	
<b>Domicilio tributario</b>			
<b>Ubicación geográfica</b>			
Provincia: PICHINCHA Cantón: QUITO Parroquia: YARUQUI			
<b>Dirección</b>			
Barrio: OYAMBARILLO Calle: E35 VIA INTEROCEANICA Número: S/N Intersección: CALLE SN Kilómetro: 24 1/2 Conjunto: COMPLEJO DE BODEGAS LA MANCHA Número de oficina: P Número de piso: 0 Referencia: FRENTE A LA GASOLINERA PRIMAX			
<b>Medios de contacto</b>			
Teléfono trabajo: 023836980 Celular: 0999548013 Email: nincango@inlog.com.ec Celular: 0997835506 Email: hvillacis@inlog.com.ec			
<b>Actividades económicas</b>			
• H49230101 - TODAS LAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA, INCLUIDO EN CAMIONETAS DE: TRONCOS, GANADO, TRANSPORTE REFRIGERADO, CARGA PESADA, CARGA A GRANEL, INCLUIDO EL TRANSPORTE EN CAMIONES CISTERNA, AUTOMÓVILES, DESPERDICIOS Y MATERIALES DE DESECHO, SIN RECOGIDA NI ELIMINACIÓN.			
<b>Establecimientos</b>			
<b>Abiertos</b> 3	<b>Cerrados</b> 1		
<b>Obligaciones tributarias</b>			
• 2011 DECLARACION DE IVA			
• 1031 - DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE			
• 1021 - DECLARACIÓN DE IMPUESTO A LA RENTA SOCIEDADES			

## ANEXO 2



### CARTA DE AUTORIZACION

A petición de la parte interesada:

Yo, **BARZOLA CASTILLO ISRAEL ANTONIO**, JEFE DE OPERACIONES LOGISTICAS DE INLOG S.A DEL CANTON YAGUACHI con cedula de identidad **091992191-6**.

Por medio de la presente autorizo a la Srta. **MORAN MURILLO LIDIANA DOMENICA** con cedula de identidad **120718986-9**, estudiante de la carrera **CONTABILIDAD Y AUDITORIA** de la **UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO**, para que efectuó la investigación de su estudio de caso, titulado: **"RENTABILIDAD EN LA EMPRESA DE TRANSPORTE INLOGTRANS S.A DEL CANTON YAGUACHI EN LOS PERIODOS 2021-2022"**.

Comprometiéndome a proporcionarle la información necesaria para el desarrollo de dicho estudio de caso antes mencionado.

Sin otro particular, me suscribo.

ATENTAMENTE

Israel Antonio Barzola Castillo

 C.I.: 0919921916

ING. BARZOLA CASTILLO ISRAEL ANTONIO

JEFE DE OPERACIONES LOGISTICAS

Ci: 091992191-6.



## ANEXO 4

FORMULARIO 101		DECLARACIÓN DEL IMPUESTO A LA RENTA Y PRESENTACIÓN DE BALANCES FORMULARIO ÚNICO SOCIEDADES Y ESTABLECIMIENTOS PERMANENTES			
102	Año	2021		104	N° de formulario que sustituye
201	RUC	1752400218001	022	Razón o denominación social	INLOGTRANS S.A.
OPERACIONES CON PARTES RELACIONADAS LOCALES Y/O DEL EXTERIOR					
CON PARTES RELACIONADAS LOCALES					
Operaciones de activo			003		0.00
Operaciones de pasivo			004		0.00
Operaciones de ingreso			005		0.00
Operaciones de egreso			006		0.00
Operaciones de regalías, servicios técnicos, administrativos, de consultoría y similares			007		0.00
CON PARTES RELACIONADAS EN PARAÍSO FISCALES, JURISDICCIÓNES DE MENOR IMPOSICIÓN Y RÉGIMENES FISCALES PREFERENTES					
Operaciones de activo			008		0.00
Operaciones de pasivo			009		0.00
Operaciones de ingreso			010		0.00
Operaciones de egreso			011		0.00
Operaciones de regalías, servicios técnicos, administrativos, de consultoría y similares			012		0.00
CON PARTES RELACIONADAS EN OTRAS JURISDICCIÓNES O RÉGIMENES DEL EXTERIOR					
Operaciones de activo			013		0.00
Operaciones de pasivo			014		0.00
Operaciones de ingreso			015		0.00
Operaciones de egreso			016		0.00
Operaciones de regalías, servicios técnicos, administrativos, de consultoría y similares			017		0.00
<b>TOTAL OPERACIONES CON PARTES RELACIONADAS</b>			<b>029</b>		<b>0.00</b>
¿Sujeto pasivo exento de aplicación del régimen de precios de transferencia?			030		NA
<b>TOTAL OPERACIONES CON PARTES RELACIONADAS</b>			<b>029</b>		<b>0.00</b>
¿Sujeto pasivo exento de aplicación del régimen de precios de transferencia?			030		NA
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA					
ACTIVO					
ACTIVOS CORRIENTES					
Efectivo y equivalentes al efectivo			311		11025823.41
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR CORRIENTES					
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR COMERCIALES CORRIENTES					
RELACIONADAS					
Locales			312		0.00
Del exterior			313		0.00
(-) Deterioro acumulado del valor de cuentas y documentos por cobrar comerciales por incobrabilidad (provisiones para créditos incobrables)			314		0.00
NO RELACIONADAS					
Locales			315		1082458.51
Del exterior			316		0.00
(-) Deterioro acumulado del valor de cuentas y documentos por cobrar comerciales por incobrabilidad (provisiones para créditos incobrables)			317		23581.85
OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR CORRIENTES					
A ADOXISTAS, SOCIOS, PARTICIPES, BENEFICIARIOS U OTROS TITULARES DE DERECHOS REPRESENTATIVOS DE CAPITAL					
Locales			318		0.00
Del exterior			319		0.00
DIVIDENDOS POR COBRAR					
En efectivo			320		0.00
En activos diferentes del efectivo			321		0.00
OTRAS RELACIONADAS					
Locales			322		0.00
Del exterior			323		0.00
(-) Deterioro acumulado del valor de otras cuentas y documentos por cobrar por incobrabilidad (provisiones para créditos incobrables)			324		0.00
OTRAS NO RELACIONADAS					
Locales			325		105314.27
Del exterior			326		0.00
(-) Deterioro acumulado del valor de otras cuentas y documentos por cobrar por incobrabilidad (provisiones para créditos incobrables)			327		0.00
OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES					
A costo amortizado			328		0.00
(-) Deterioro acumulado del valor de otros activos financieros corrientes medidos a costo amortizado (provisiones para créditos incobrables)			329		0.00
A valor razonable			330		0.00
PORCIÓN CORRIENTE DE ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS POR COBRAR					
Relacionadas			331		0.00
No relacionadas			332		0.00



Subtotal impuesto a pagar	965	136683.79
Subtotal saldo a favor	966	0.00
(+) Impuesto a la renta único (a partir del ejercicio 2015 registre la sumatoria de los valores pagados mensualmente por concepto de impuesto único)	957	0.00
<b>LIQUIDACIÓN DEL IMPUESTO A LA RENTA ÚNICO</b>		
<b>IRU SECTOR BANANERO</b>		
(+) Impuesto a la Renta Único calculado para las actividades del Sector Bananero (producción y venta local)	1124	0.00
(+) Impuesto a la Renta Único calculado para las actividades del Sector Bananero (exportación)	1125	0.00
Impuesto a la Renta Único calculado para las actividades del Sector Bananero (componente exportación)	1126	0.00
Impuesto a la Renta Único calculado para las actividades del Sector Bananero (componente producción propia)	1127	0.00
(-) Cioneración del Impuesto a la Renta Único para las actividades del Sector Bananero por nuevas inversiones	1128	0.00
(-) Cioneración del Impuesto a la Renta Único para las actividades del Sector Bananero por creación de nuevas sociedades	1129	0.00
(-) Cioneración del Impuesto a la Renta Único para las actividades del Sector Bananero por otros conceptos	1130	0.00
(-) Retenciones en la fuente por impuesto a la Renta Único para las actividades del Sector Bananero (producción y venta local)	1131	0.00
(-) Retenciones en la fuente por impuesto a la Renta Único para las actividades del Sector Bananero (exportación)	1132	0.00
(*) Crédito tributario por impuesto a la Renta Único para las actividades del Sector Bananero (informativo)	1133	0.00
(*) Impuesto a la Renta Único a pagar por actividades del Sector Bananero	1134	0.00
<b>IRU ACTIVIDAD AGROPECUARIA</b>		
(+) Impuesto a la Renta Único calculado para las actividades Agropecuarias (producción y comercialización local)	1135	0.00
(+) Impuesto a la Renta Único calculado para las actividades Agropecuarias (exportación)	1136	0.00
(-) Cioneración del Impuesto a la Renta Único para las actividades Agropecuarias por nuevas inversiones	1137	0.00
(-) Cioneración del Impuesto a la Renta Único para las actividades Agropecuarias por creación de nuevas sociedades	1138	0.00
(-) Cioneración del Impuesto a la Renta Único para las actividades Agropecuarias por otros conceptos	1139	0.00
(-) Retenciones en la fuente por impuesto a la Renta Único para las actividades Agropecuarias (producción y comercialización local)	1140	0.00
(-) Retenciones en la fuente por impuesto a la Renta Único para las actividades Agropecuarias (exportación)	1141	0.00
(-) Retenciones en la fuente de otros regímenes aplicables el Impuesto a la Renta Único para actividades Agropecuarias	1142	0.00
(*) Crédito tributario por impuesto a la Renta Único para las actividades Agropecuarias (informativo)	1143	0.00
(*) Impuesto a la Renta Único a pagar por actividades Agropecuarias	1144	0.00
<b>IRU ACTIVIDAD PRODUCTOR Y CULTIVADOR DE PALMA ACELTERA (EJERCICIOS FISCALES 2019 Y 2018)</b>		
(+) Impuesto a la Renta Único para las actividades de producción y cultivo de Palma Aceltera	1145	0.00
(-) Crédito tributario para la liquidación del Impuesto a la Renta Único para las actividades de producción y cultivo de Palma Aceltera	1146	0.00
<b>IRU EN LA UTILIDAD POR ENAJENACIÓN DE DERECHOS REPRESENTATIVOS DE CAPITAL</b>		
(+) Impuesto a la Renta Único en la enajenación de derechos representativos de capital	1147	0.00
(-) Crédito tributario para la liquidación del Impuesto a la Renta Único en la enajenación de derechos representativos de capital	1148	0.00
(*) Utilidad antes de Impuesto a la Renta (1065 - 903)	1075	790768.90
(-) Impuesto a la Renta Causado	950	206377.55
(*) Utilidad después de impuesto a la Renta (1075 - 900)	1099	880891.35
<b>ANTICIPO (PRÓXIMO AÑO)</b>		
<b>ANTICIPO DE IMPUESTO A LA RENTA PRÓXIMO AÑO</b>		
Anticipo calculado próximo año (informativo a partir del ejercicio fiscal 2019)	971	33492.02
<b>OTRO RESULTADO INTEGRAL DEL PERIODO (INFORMATIVO)</b>		
<b>GANANCIAS Y PÉRDIDAS POR REVALUACIONES</b>		
Propiedades, planta y equipo	880	0.00
Activos intangibles	881	0.00
Otros	882	0.00
Ganancias y pérdidas por inversiones en instrumentos de patrimonio medidos a valor razonable con cambios en otro resultado integral	883	0.00
Ganancias y pérdidas por la conversión de estados financieros de un negocio en el extranjero	884	0.00
Ganancias y pérdidas actuariales	885	0.00
La parte efectiva de las ganancias y pérdidas de los instrumentos de cobertura en una cobertura de flujos de efectivo	886	0.00
Otros	887	0.00
<b>GASTO (INGRESO) POR IMPUESTO A LA RENTA DEL PERIODO (INFORMATIVO)</b>		
Gasto (ingreso) por impuesto a la renta corriente	888	206377.55
Gasto (ingreso) por impuesto a la renta diferido	889	287.13
<b>TOTALES</b>		
Pago previo (informativo)	990	0.00
<b>DETALLE DE IMPUTACIÓN AL PAGO (PARA DECLARACIONES SUSTITUTIVAS)</b>		
Interés	927	0.00
Impuesto	928	0.00
Multa	929	0.00
<b>VALORES A PAGAR Y FORMAS DE PAGO (LUEGO DE IMPUTACIÓN AL PAGO EN DECLARACIONES SUSTITUTIVAS)</b>		
<b>TOTAL IMPUESTO A PAGAR</b>	932	136683.79
Interés por mora	933	0.00
Multa	934	0.00
<b>TOTAL PAGADO</b>	939	136683.79

## ANEXO 5

 <p><b>SUPERINTENDENCIA</b> DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS</p>	RAZÓN SOCIAL	INLOGTRANS S.A.
	DIRECCIÓN	E-35 VÍA INTEROCEANICA Y CALLE S/N No. S/N BARRIO: OYAMBARILLO
	EXPEDIENTE	165407
	RUC	1792406218001
	AÑO	2022
	FORMULARIO	SCV.NIIF.165407.2022.1
FECHA DE LA JUNTA QUE APROBÓ LOS ESTADOS FINANCIEROS (DD/MM/AAA)		Mar 27, 20
<b>ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA</b>		
CUENTA	CÓDIGO	VALOR (En USD\$)
ACTIVO	1	3279816.45
ACTIVO CORRIENTE	101	3219902.59
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFFECTIVO	10101	526043.30
CAJA	1010101	1439.72
INSTITUCIONES FINANCIERAS PÚBLICAS	1010102	0.00
INSTITUCIONES FINANCIERAS PRIVADAS	1010103	524603.58
ACTIVOS FINANCIEROS	10102	2638096.35
ACTIVOS FINANCIEROS A VALOR RAZONABLE CON CAMBIOS EN RESULTADOS	1010201	0.00
RENTA VARIABLE	101020101	0.00
ACCIONES Y PARTICIPACIONES	10102010101	0.00
CUOTAS DE FONDOS COLECTIVOS	10102010102	0.00
VALORES DE TITULARIZACIÓN DE PARTICIPACIÓN	10102010103	0.00
UNIDADES DE PARTICIPACIÓN	10102010104	0.00
INVERSIONES EN EL EXTERIOR	10102010105	0.00
OTROS	10102010106	0.00
RENTA FIJA	101020102	0.00
AVALES	10102010201	0.00
BONOS DEL ESTADO	10102010202	0.00
BONOS DE PRENDA	10102010203	0.00
CÉDULAS HIPOTECARIAS	10102010204	0.00
CERTIFICADOS FINANCIEROS	10102010205	0.00
CERTIFICADOS DE INVERSIÓN	10102010206	0.00
CERTIFICADOS DE TESORERÍA	10102010207	0.00
CERTIFICADOS DE DEPÓSITO	10102010208	0.00
CUPONES	10102010209	0.00

INGRESOS DIFERIDOS	2020901	0.00
PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	2020902	0.00
OTROS PASIVOS NO CORRIENTES	20210	0.00
PATRIMONIO NETO	3	983624.63
PATRIMONIO NETO ATRIBUIBLE A LOS PROPIETARIOS DE LA CONTROLADORA	30	983624.63
CAPITAL	301	221255.37
CAPITAL SUSCRITO O ASIGNADO	30101	221255.37
(-) CAPITAL SUSCRITO NO PAGADO, ACCIONES EN TESORERÍA	30102	0.00
FONDO PATRIMONIAL	30103	0.00
PATRIMONIO DE LOS NEGOCIOS FIDUCIARIOS	30104	0.00
PATRIMONIO DE LOS FONDOS DE INVERSIÓN	30105	0.00
PATRIMONIO DEL FONDO ADMINISTRADO	3010501	0.00
PATRIMONIO DEL FONDO COLECTIVO	3010502	0.00
APORTES DE SOCIOS O ACCIONISTAS PARA FUTURA CAPITALIZACIÓN	302	0.00
PRIMA POR EMISIÓN PRIMARIA DE ACCIONES	303	0.00
RESERVAS	304	125471.15
RESERVA LEGAL	30401	125471.15
RESERVAS FACULTATIVA Y ESTATUTARIA	30402	0.00
OTROS RESULTADOS INTEGRALES	305	68361.69
SUPERAVIT DE ACTIVOS FINANCIEROS A VALOR RAZONABLE CON CAMBIOS EN OTRO RESULTADO INTEGRAL	30501	68361.69
SUPERAVIT POR REVALUACIÓN DE PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	30502	0.00
SUPERAVIT POR REVALUACIÓN DE ACTIVOS INTANGIBLES	30503	0.00
OTROS SUPERAVIT POR REVALUACION	30504	0.00
RESULTADOS ACUMULADOS	306	265096.90
GANANCIAS ACUMULADAS	30601	265096.90
(-) PÉRDIDAS ACUMULADAS	30602	0.00
RESULTADOS ACUMULADOS PROVENIENTES DE LA ADOPCION POR PRIMERA VEZ DE LAS NIIF	30603	0.00
RESERVA DE CAPITAL	30604	0.00
RESERVA POR DONACIONES	30605	0.00
RESERVA POR VALUACIÓN	30606	0.00
SUPERÁVIT POR REVALUACIÓN DE INVERSIONES	30607	0.00
RESULTADOS DEL EJERCICIO	307	303439.52
GANANCIA NETA DEL PERIODO	30701	303439.52
(-) PÉRDIDA NETA DEL PERIODO	30702	0.00
PARTICIPACIÓN CONTROLADORA	31	0.00