



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO



TEMA DEL ESTUDIO DE CASO:

ESTUDIO COMPARATIVO DE LA RENTABILIDAD EN LA EMPRESA DE
TRANSPORTE TRANSMACAR S.A, DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL EN EL PERIODO
2019-2020.

CARRERA:

INGENIERIA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA

AUTOR:

ERIKA LEONELA LIZONDO ESPINOZA

TUTOR:

ESPINOZA TOALOMBO WILMER OLMEDO

AÑO LECTIVO

ABRIL 2020-SEPTIEMBRE 2022

INTRODUCCIÓN

Transmacar S.A, es una empresa ubicada en la Guasmo Norte mz2 solar 8 de la ciudad de Guayaquil, inicio su actividad económica el 10 de Septiembre del 1999 con el número de RUC 0991520104001, siendo una Sociedad con personería jurídica obligado a llevar contabilidad, Transmacar S. A, se dedica a actividades de transporte, distribución y suministro de combustibles gaseosos de cualquier tipo, con agentes que venden gas a través de sistemas de distribución operados por otros y actividades de bolsas de productos básicos y mercados de capacidad de transporte para combustible gaseosos.

El presente estudio de caso comparativo de la rentabilidad de la empresa Transmacar S. A, en los periodos 2019- 2020, en l siguiente trabajo es importante recalcar que la comparación se realizar basándose en los estados financieros de la empresa, brindado la información necesaria para llevar a cabo de manera eficaz el estudio de rentabilidad.

Para obtener los objetivos deseados, se utilizará el método de investigación cuantitativo y cualitativo; siendo una técnica orientada a los datos para llegar a un análisis a fondo de recursos a utilizar.

El estudio comparativo que se realizara a la empresa de transporte, ayudara a comprender la afectación que se tuvo antes y durante la pandemia, analizando su rentabilidad y mejorar los resultados esperados. La sub línea de investigación utilizada en el presente estudio de caso será la gestión financiera, tributaria y compromiso social.

DESARROLLO

La empresa de transporte Transmacar S.A, es una sociedad con personería jurídica, obligado a llevar contabilidad con el RUC 0991520104001. Se encuentra ubicada en la ciudad de Guayaquil, en guasmo norte, cooperativa casita del guasmo mz 2 solar 8, inicio sus actividades el 10 de Septiembre del 1999, ejerciendo actividades de transporte, distribución de suministro de combustibles gaseosos de cualquier tipo por medio de un sistema de tuberías, ventas de gas a los usuarios por medio de tubería, distribución operados por otros y actividades de bolsas de productos básicos y mercados de capacidad de transporte para combustibles gaseosos, siendo estos transportados a diferentes ciudades.

Resulta casi imposible desestimar la importancia y la contribución del sector transporte para la economía y la sociedad, ya que como todos sabemos, el transporte en todas sus versiones, nos permite conectar lugares, mercancías y personas. Los beneficios de un sistema eficiente de transporte han sido ampliamente explorados y siguen siendo el enfoque tradicional para el desarrollo sectorial: desde el mejoramiento de la accesibilidad de empleos, mercados, servicios de educación y salud, hasta la reducción de los costos operacionales para sectores económicos (Isabel & Paolo, 2021)

El transporte por tubería o transporte por ductos es un modo de transporte de gases, líquidos, sólidos o multifásico, dirigido en general a través de tuberías que constituyen una red o un sistema de transporte. El drenaje por gravedad de efluentes (aguas residuales, aguas lluvias, sistemas de alcantarillado, etc.) y el tránsito de alimentos (cerveza, leche, granos, etc.) por medio de tuberías pueden entrar en esta acepción. Sin embargo, los productos en general descritos como elementos que se transportan por tubería son: petróleo e hidrocarburos líquidos, gas natural y gas para combustibles, sustancias químicas.

Dependiendo del producto transportado, el ducto recibe diferentes nombres, así como los reglamentos, las técnicas de construcción y de funcionamiento también varían. La justificación de construcción de tubería es dependiente del terreno, distancias, falta de carreteras, y costo de otros modos de transporte (Wikipedia, 2022)

Los principales sistemas de transporte por tuberías son iguales:

- El gas natural transportado por gasoductos.
- Hidrocarburos líquidos, especialmente aceite, transportados por oleoductos

Hay muchos otros productos transportados a distancias importantes.

- El agua dulce.
- El agua salada,
- El oxígeno
- El hidrógeno
- El etileno
- Las aguas residuales
- La petroquímica

Es considerable conocer que la prioridad para una empresa transportista es la calidad y la entrega del producto sea eficiente y este en buen estado, siendo esto uno de las mayores problemáticas para esta entidad por la falta de seguridad que se mantiene al transportarse a distintas ciudades.

Es importante comprender que la contabilidad tiene un campo de aplicación bastante amplio en nuestras vidas, pues sin darnos cuentas día a día empleamos conceptos como crédito,

interés, cuotas, pago, gastos, sueldo... y en fin muchas otras palabras que hacen parte de mundo da la contabilidad (Vargas, 2013)

El estudio de caso que se realizara en la empresa de transporte ayudara a reconocer la situación y los resultados que obtuvieron comparando dos periodos de estudio, analizando el estado de resultado y el estado de situación financiera, ya que mediante el análisis y la comparación del mismo arrojará los resultados exactos usando diferentes fórmulas para encontrar la rentabilidad que se produjo en dichos periodos.

Para una entidad es importante la administración del capital y la inversión que sea realizada para beneficiar a la empresa, motivando un análisis interno o externo constantemente, para comprobar que este proceso ayudara a tener éxito y sobre todo una excelente rentabilidad para el transporte de diversos productos generando mayores ganancias y aumentando la cantidad de contratación para el transporte.

Los estados financieros son documentos que recogen todas las operaciones de las empresas durante un periodo determinado. Cuánto se ha facturado, cuál es el balance total de compras, qué cantidad debe un proveedor, cuánto queda por amortizar de un préstamo, cuál es el importe pagado en cuotas a la seguridad social por mis trabajadores, etc, son operaciones comunes en el día a día de una empresa. Pero toda esta información está desagregada y aunque es útil, tiene mucho más valor conocer la información de manera agrupada y global (Negocios, s.f.)

Para (Gil, 2015) Un ingreso es toda aquella ganancia que se recibe por la venta de un bien o servicio, que generalmente se hace efectiva mediante un cobro monetario.

Según (Roldan, 2017) El análisis financiero consiste en una serie de técnicas y procedimientos (como estudios de ratios financieros, indicadores y otros) que permiten analizar la información contable de la empresa para obtener una visión objetiva acerca de su situación actual y cómo se espera que esta evolucione en el futuro.

Un análisis comparativo se aplicará a los estados financieros de la empresa y se emplearan usando el cálculo de ratios, para reconocer el estado y el desempeño económico de la entidad, conociendo también la rentabilidad obtenida en la empresa de transporte Transmacar S.A, identificando también la deficiencia que se obtuvo antes y durante la emergencia sanitaria.

Lamentablemente la demanda de envíos por transporte se vio muy afectado en el periodo de pandemia. Ya que Desafortunadamente, el transporte de carga puede contribuir a la propagación del virus, ya que no está completamente informatizado. Tanto los documentos como las mercancías continúan sujetos a controles físicos para aduanas y otros fines reglamentarios. (Naciones Unidas , 2020)

Es fundamental que una empresa mantenga la capacidad para adaptarse a cualquier tipo de cambio, ya sea para el mercado o para cualquier emergencia, teniendo en cuenta que es necesario mantener un fondo de capital.

Para (Guiaza, s.f.) El estado de resultado integral es un estado financiero que muestra el resultado económico utilidad o pérdida de una empresa en un estado de tiempo determinado. Se le llama estado de resultado integral porque integra, muestra o unifica el resultado del período el giro ordinario del negocio.

Como dijo (Arias, 2015) rentabilidad hace referencia a los beneficios que se han obtenido o se pueden obtener de una inversión.

Realizar una proyección en el índice de rentabilidad permitirá conocer el uso del capital y las ganancias que la entidad espera obtener, teniendo un equilibrio para la estabilidad de la entidad.

La rentabilidad de una empresa es la capacidad que tiene el negocio para aprovechar sus recursos y generar ganancias o utilidades; para medirla se utilizan indicadores financieros que evalúan la efectividad de la administración de la organización.

Para el cálculo de la rentabilidad de una empresa, se emplean ratios de rentabilidad. Se trata de fórmulas matemáticas que nos permiten develar cuál es la marcha de la empresa, inversión o proyecto a nivel financiero o económico, es decir, la eficiencia con la que se utilizan los recursos para obtener los beneficios (Prana , 2020)

Se componen de dos partes:

- Beneficios obtenidos.
- Recursos empleados.

Las ratios más importantes son:

Rentabilidad Económica la rentabilidad compara el resultado que hemos obtenido con el desarrollo de la actividad de la empresa con las inversiones que hemos realizado al que todavía no hemos restado los intereses, gastos ni impuestos. Se conoce comúnmente como EBITDA (Arias, 2015)

Para calcular la rentabilidad económica de una empresa y conocer el rendimiento conseguido por cada unidad monetaria invertida se utiliza la ratio rentabilidad de los activos o ROA (return on assets en inglés). Es el resultado de multiplicar el margen de beneficios por la

rotación del activo, es decir, el margen que obtenemos de la venta de un producto o servicio por las veces que lo vendemos (Arias, 2015)

Rentabilidad Financiera Por otro lado, la rentabilidad financiera hace referencia al beneficio que se lleva cada uno de los socios de una empresa, es decir, el beneficio de haber hecho el esfuerzo de invertir en esa empresa. Mide la capacidad que posee la empresa de generar ingresos a partir de sus fondos. Por ello, es una medida más cercana a los accionistas y propietarios que la rentabilidad económica (Arias, 2015)

El ratio para calcularla es el ratio sobre capital, conocido comúnmente como rentabilidad financiera o ROE (return on equity). En términos de cálculo es la relación que existe entre el beneficio neto y el patrimonio neto de la empresa (Arias, 2015)

Diferencia entre rentabilidad financiera y rentabilidad económica. La rentabilidad económica (RE) es diferente de la rentabilidad financiera (RF). La rentabilidad económica tiene en cuenta todos los activos utilizados para generar rentabilidad. En contraste, la rentabilidad financiera sólo tiene en cuenta la cantidad de recursos propios utilizados. Es decir, a la hora de calcular la RF excluimos las deudas (Arias, 2015)

La Rentabilidad Social, no debemos olvidarnos tampoco, del concepto de rentabilidad social. Este hace referencia a los beneficios que puede obtener una sociedad de un proyecto o inversión de una empresa. Es independiente del concepto de rentabilidad económica ya que un proyecto puede ser rentable socialmente pero no serlo económicamente para el inversor. Normalmente es un concepto que se aplica en la construcción de infraestructuras en una sociedad (Arias, 2015)

Matemáticamente, un ratio financiero o razón es la relación entre dos variables. En las empresas las ratios se utilizan para saber cómo analizar un balance de situación. Al relacionar dos variables del balance o de la cuenta de resultados se obtiene información sobre la situación financiera de la empresa, poniendo de manifiesto una buena (o mala) gestión.

La comparación entre razones financieras de períodos distintos sirve además para detectar tendencias. Su análisis contribuye a anticipar problemas y permite buscar soluciones adecuadas a tiempo.

A pesar de que existen una serie de ratios que todas las empresas suelen utilizar para analizar su situación financiera, cada compañía deberá determinar qué información le resulta de mayor utilidad y, por tanto, qué ratios le interesa incluir en su cuadro de mandos financiero (Holded, 2021)

Existen algunos tipos de ratios y se clasifican en:

- Ratios de liquidez
- Ratios de gestión o actividad
- Ratios de endeudamiento o apalancamiento
- Ratios de rentabilidad

Todas estas ratios son los que la mayoría de empresas usan habitualmente. ¿Por qué? Porque con ellos pueden analizar el comportamiento económico y financiero del negocio, simplificar la toma de decisiones y mejorar sugerencia (Holded, 2021)

En este estudio de caso se va a utilizar la ratio de rentabilidad, mediante un análisis y estudios comparativo de dos periodos, siendo estos el año 2019 y 2020 aplicando las formulas correspondientes.

Las ratios de rentabilidad son cálculos que nos ayudan a saber si una entidad está ganando lo suficiente como para enfrentar todos sus gastos y además aportar beneficios a sus accionistas generando mayores ingresos.

Existen 3 tipos de ratios de rentabilidad:

- Margen de utilidad neto
- Roa
- Roe

Según (Westreicher, economipedia, 2018) el margen neto es una ratio financiera que permite medir la rentabilidad de una empresa. Para obtenerlo se divide el beneficio neto entre las ventas (sin Impuesto al Valor Añadido o IVA).

La utilidad del margen neto está en que refleja la capacidad de la organización para convertir los ingresos que recibe en beneficios. En otras palabras, permite saber si se está realizando un eficiente control de costes.

A diferencia del margen bruto, no toma en cuenta solo el coste de producción, sino otros desembolsos en comercialización, promoción, distribución, gastos financieros, tributos, entre otros (Westreicher, economipedia, 2018)

TRANSMACAR S. A
Estado de Resultados de comparativo Tabla 1

	Total	
	2019	2020
Ingresos	443.441,66	453.936,62
Ingresos de Actividades Ordinarias	443.441,66	453.936,62
Otros Ingresos Financieros	0,00	0,00
Costos y Gastos	429.723,25	167.048,31
Gastos	429.723,25	167.048,31
Gastos de Actividades Ordinarias	429.316,06	166.555,98
Administrativos	427.355,35	166.269,23
Gastos Financieros	1.960,71	286,75
Gastos No Operacionales	407,19	492,33
Otros Gastos	407,19	492,33
Gastos de Operaciones Descontinuadas	0,00	0,00
Utilidad o Pérdida	13.718,41	286.888,31

Fuente: Transmacar S.A

Formula del margen de utilidad neta.

$$\text{Margen de Utilidad} = \frac{\text{Utilidad liquida}}{\text{Ingresos}}$$

Tomando los valores del estado de resultado de la empresa se procederá a realizar el calculo usando la formula del margen de utilidad de los periodos a comparar.

2019

$$\text{Margen de Utilidad} = \frac{\text{Utilidad liquida}}{\text{Ingresos}}$$

$$\text{Margen de Utilidad} = \frac{13.718,41}{443441,66} \quad * 100$$

$$\text{Margen de Utilidad} = 3,09\%$$

2020

$$\text{Margen de Utilidad} = \frac{\text{Utilidad líquida}}{\text{Ingresos}} * 100$$

$$\text{Margen de Utilidad} = \frac{286.888,31}{453936,62} * 100$$

$$\text{Margen de Utilidad} = 63,20\%$$

Mediante el cálculo del margen de utilidad reflejó que en el año 2019 se produjo un margen de ganancias 3,09% en comparación al año 2020 donde se ve un incremento a un 63,20%, lo que nos indica que en el periodo 2020 el margen de utilidad es sumamente mayor que la utilidad del 2019 teniendo en cuenta que la pandemia empezó en el 2020 sus ganancias fueron mayor que la del año anterior.

Con respecto al cálculo de esta ratio se puede identificar que en el 2019 se registraron más gastos administrativos que el 2020, la secretaria nos explicó que los valores de gastos que nos menciona el estado de resultado integral, son más altos en el 2019 debido a que se realizó mayor movilización y transporte administrativo generando una mayor inversión, ya que en ese periodo estaba normal la movilización, también nos mencionó que se realizó un mantenimiento a las lanchas y al muelle, en comparación al 2020 que por motivo de la emergencia sanitaria los gastos por movilización y transporte administrativo disminuyeron por las restricciones que se mantenían por la epidemia.

Según (Westreicher, 2018) La rentabilidad de los activos o ROA es un ratio financiero que mide la capacidad de generar ganancias. Esto, tomando en cuenta dos factores: Los recursos propiedad de la empresa y el beneficio neto obtenido en el último ejercicio.

La utilidad del ROA está en que permite saber si la empresa está usando eficientemente sus activos. Si el indicador ha venido subiendo en el tiempo, es una buena señal (Westreicher, 2018)

Sin embargo, para (Westreicher, 2018) si cae, se deben implementar acciones para mejorar la gestión de los recursos. Una opción es reducir costos, para aumentar la utilidad neta. Igualmente, se puede elevar la rotación de los activos. Es decir, agilizar las transacciones de manera que quede menos stock inmovilizado de mercadería sin vender.

TRANSMACAR S. A
Estado de Situación Financiera Tabla 2

	Total	
	2019	2020
Activos	139.259,23	557.701,91
Activo Corriente	139.259,23	557.701,91
Servicios y otros Pagos Anticipados	27.900,63	24.681,49
Activos por Impuestos Corrientes	15,54	4.149,29
Pasivos	59.504,68	191.059,05
Pasivo Corriente	58.895,80	187.307,95
Beneficios Sociales por Pagar	15.904,67	33.221,73
Participación de Trabajadores	2.057,76	0,00
Pasivo No Corriente	608,88	3.751,10
Obligaciones con Instituciones Financieras	420,64	2.701,26
Pasivo Diferido	0,00	0,00
Patrimonio	79.754,55	366.642,86
Patrimonio Atribuible a Propietarios	79.754,55	366.642,86
Capital Social	800,00	800,00
Reservas	400,00	400,00
Resultados Acumulados	78.554,55	78.554,55

Resultado del Ejercicio	13.718,41	286.888,31
Total del Pasivo y el Patrimonio	139.259,23	557.701,91

Fuente: Transmacar S.A

Formula del ROA:

$$\text{Rendimientos sobre los Activos (ROA)} = \frac{\text{Utilidad liquida}}{\text{Total Activos}}$$

Con los datos brindados por el estado de situación financiera, se procede a calcular el ROA para identificar el rendimiento de los activos de la empresa transmacar S.A, en los periodos 2019 y 2020.

2019

Rendimientos sobre los activos (ROA) =	$\frac{\text{Utilidad Liquida}}{\text{Total Activos}}$	
Rendimientos sobre los activos (ROA) =	$\frac{\$13.718,41}{\$139.259,23}$	* 100
Rendimientos sobre los activos (ROA) =	9,85%	

2020

Rendimientos sobre los activos (ROA) =	$\frac{\text{Utilidad Liquida}}{\text{Total Activos}}$	
Rendimientos sobre los activos (ROA) =	$\frac{\$286.888,31}{\$557.701,91}$	* 100

Rendimientos sobre los activos
(ROA) = 51,44%

Mediante el cálculo el ROA se puede demostrar que el rendimiento de los activos de la empresa Transmacar S.A, en el 2019 existió un porcentaje de 9,85% de beneficio, demostrando que sus activos fueron rentables, en comparación al periodo 2020 el cual obtuvo un porcentaje mayor que es de 51,44%, este nos demuestra que también sus activos fueron rentables a un nivel superior que el año anterior. Es muy notable la diferencia que existió en ambos periodos siendo un 41,59% demostrando totalmente un mejor rendimiento de los activos en el año 2020.

La rentabilidad financiera o ROE Return on Equity es un indicador que mide el beneficio que obtiene una empresa en relación a los recursos propios, sin contabilizar recursos de terceros (como endeudamiento). El ROE es una ratio que indica la ganancia que obtienen los accionistas por el capital que han invertido en la empresa (Unir, 2021)

Para (Unir, 2021) La ventaja de la descomposición del ROE mediante la fórmula Dupont es que permite identificar cuáles son los motores de la rentabilidad en la empresa y su evolución en el tiempo, proporcionando información muy útil para la toma de decisiones, por ejemplo, ante una caída de la rentabilidad.

De sus tres componentes, los dos primeros (margen y rotación) tienen que ver con la operativa de negocio, mientras que el último (el multiplicador del capital) se relaciona con el nivel de apalancamiento. Así, un ROE que aumenta por crecimiento del margen o de la rotación es un ROE que crece por razones de negocio, mientras que si este crecimiento se debe al incremento del apalancamiento habría que tener en cuenta que también se está incrementando el

riesgo financiero. Analizando todos los factores, se podrá saber dónde debe mejorar la empresa para aumentar su rentabilidad financiera (Unir, 2021)

Fórmula del ROE:

$$\text{Rendimientos sobre el Capital (ROE)} = \frac{\text{Utilidad líquida}}{\text{Total Patrimonio}}$$

Una vez conociendo la formula, se procederá a realizar el cálculo del rendimiento sobre el capital para obtener los porcentajes correspondiente de cada periodo.

2019

Rendimientos sobre el capital (ROE) =	$\frac{\text{Utilidad Líquida}}{\text{Total Patrimonio}}$	
Rendimientos sobre el capital (ROE) =	$\frac{\$13.718,41}{\$79.754,55}$	* 100
Rendimientos sobre el capital (ROE) =	17,20%	

2020

Rendimientos sobre el capital (ROE) =	$\frac{\text{Utilidad Líquida}}{\text{Total Patrimonio}}$	
Rendimientos sobre el capital (ROE) =	$\frac{\$286.888,31}{\$366.642,86}$	* 100
Rendimientos sobre el capital (ROE) =	78,25%	

Realizando el cálculo correspondiente del rendimiento de capital, este demostró que el porcentaje en el año 2019 fue de 17,20% a diferencia del año 2020 teniendo un porcentaje de 78,25%, teniendo este un rendimiento mayor, es decir que entre más alto está el porcentaje del cálculo del ROE la empresa tendrá más solvencia y recursos para financiarse, demostrando que se obtuvo una mejor solvencia económica en el periodo 2020.

El rendimiento en los dos periodos demuestró que la emergencia sanitaria que vivió el país no afectó la rentabilidad de la empresa de transporte Transmacar S.A, en el año 2020 ya que obtuvo mejores porcentajes.

La ratio de endeudamiento evalúa la proporción de financiación ajena que posee una empresa frente a su patrimonio. En otras palabras, es un cociente matemático que representa el porcentaje total de la deuda que tiene un negocio con relación a sus recursos propios (BBVA, 2022)

Como dijo (BBVA, 2022) Dado que el ratio de endeudamiento es el cociente entre la cifra de acreedores y la cuantía de los fondos propios, su cálculo tiene en cuenta el valor neto de los fondos propios y el pasivo fijo (deudas y obligaciones que tiene una empresa a largo plazo) y/o el circulante (deudas y obligaciones que tienen una duración menor a un año).

Fórmula:

$$\text{Ratio de endeudamiento} = \frac{\text{Total Pasivo}}{\text{Total Patrimonio}}$$

Con los datos del estado de situación financiera se procede a realizar el cálculo de la ratio de endeudamiento.

2019

$$\text{Ratio de Endeudamiento} = \frac{\text{Total Pasivo}}{\text{Total Patrimonio}}$$

$$\text{Ratio de Endeudamiento} = \frac{\$59.504,68}{\$79.754,55}$$

$$\text{Ratio de Endeudamiento} = 0,75$$

2020

$$\text{Ratio de Endeudamiento} = \frac{\text{Total Pasivo}}{\text{Total Patrimonio}}$$

$$\text{Ratio de Endeudamiento} = \frac{\$191.059,05}{\$366.642,86}$$

$$\text{Ratio de Endeudamiento} = 0,52$$

Mediante el calculo de la ratio de endeudamiento se considero que el año 2019 tiene un total de deuda de un 0,75, mientras que el año 2020 tiene un total de 0,52 porcentaje de endeudamiento, siendo el año 2019 con una cantidad mayor de endeudamiento.

Es importante recalcar que se procedió a realizar el cálculo de estas ratios con el fin de lograr comparar y analizar la rentabilidad que hubo en el 2019 y 2020, ya que realizando el cálculo del margen de utilidad de la empresa TRASMACAR S.A., demostró la diferencia en los porcentajes que se obtuvo de un año a otro.

En la siguiente tabla se demostrará el correspondiente estudio comparativo de la rentabilidad en la empresa de transporte Transmacar S.A, de la ciudad de Guayaquil en el periodo 2019-2020.

Margen De Utilidad Bruta.

2019

Margen de utilidad bruta =	$\frac{\text{Ventas} - \text{Costo de venta}}{\text{Ventas}}$	
Margen de utilidad bruta =	$\frac{\$ 443.441,66 - \$ 429.723,25}{\$443.441,66}$	
Margen de utilidad bruta =	$\frac{\$ 13.718,41}{\$443.441,66} \times 100$	*100
Margen de utilidad bruta =	3,09%	

2020

Margen de utilidad bruta =	$\frac{\text{Ventas} - \text{Costo de venta}}{\text{Ventas}}$	
Margen de utilidad bruta =	$\frac{\$453.936,62 - \$167.048,31}{\$453.936,62}$	
Margen de utilidad bruta =	$\frac{\$ 286.888,31}{\$443.441,66} \times 100$	*100
Margen de utilidad bruta =	64,70%	

Como podemos notar en el margen de utilidad bruta, se puede dar a entender que en el año 2019 hubo 3,09% de margen de utilidad en comparación al año 2020 que tuvo un 64,70% de margen de utilidad bruta el hubo un crecimiento notable en el año 2020 ya que su costo de venta estuvo mas bajo comparado del año anterior.

Margen Operacional

2019

$$\text{Margen Operacional} = \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Ventas}}$$

$$\text{Margen Operacional} = \frac{\$13.718,41}{\$443.441,66} * 100$$

$$\text{Margen Operacional} = 3\%$$

2019

$$\text{Margen Operacional} = \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Ventas}}$$

$$\text{Margen Operacional} = \frac{\$286.888,31}{\$453.936,62} * 100$$

$$\text{Margen Operacional} = 63\%$$

En el margen operacional notamos que asi mismo hay una notable diferencia en los cálculos de ambos años ya que en el año 2020 hubo mas crecimiento de sus valores con un 63% en comparación con el año 2019 que es de 3% el cual culmino que la utilidad operacional de ambos años son notables y que el año 2020 fue su mejor año para la empresa.

Análisis Dupont.

2019

Analisis Dupont

$$\text{ROE} = \frac{\text{Beneficio Neto}}{\text{Ventas}} * \frac{\text{Ventas}}{\text{Activos}} * \frac{\text{Activos}}{\text{Recursos Propios}}$$

$$\text{ROE} = \frac{\$13.718,41}{\$443.441,66} * \frac{\$443.441,66}{\$139.259,23} * \frac{\$139.259,23}{\$79.754,55}$$

$$\text{ROE} = \$0,03 \quad \$3,18 \quad \$1,75$$

$$\text{ROE} = 17,20\%$$

2020

Analisis Dupont

$$\text{ROE} = \frac{\text{Beneficio Neto}}{\text{Ventas}} * \frac{\text{Ventas}}{\text{Activos}} * \frac{\text{Activos}}{\text{Recursos Propios}}$$

$$\text{ROE} = \frac{\$286.888,31}{\$453.936,62} * \frac{\$453.936,62}{\$557.701,91} * \frac{\$557.701,91}{\$366.642,86}$$

$$\text{ROE} = \$0,63 \quad \$0,81 \quad \$1,52$$

$$\text{ROE} = 78,25\%$$

En el análisis dupont el cual es mas especifico podemos darnos cuenta que en las cuentas hay una gran diferencia de cifras el cual nos deja como resultado que el año 2020 fue el mejor de la empresa.

Tabla 3 cuadro comparativo.

Cuadro Comparativo	2019	2020
Margen de utilidad	3,09%	63,20%
ROA	9,85%	51,44%
ROE	17,20%	78,25%

Fuente: Resultado de los cálculos realizados a las ratios de la rentabilidad.

Con los resultados obtenidos por la comparación de los dos periodos de la empresa Transmacar S.A, demuestra que en la tabla 1 del estado de resultado comparativo el margen de utilidad en el año 2019 tiene un porcentaje 3,09%, mientras que el 2020 es de 63,20%, observando que el mayor margen de utilidad se encuentra en el año 2020, por motivo que se obtuvo un menor gastos administrativos, tomando en cuenta que este año inicio la emergencia sanitaria y las restricciones los gastos por movilidad y transporte administrativos fueron mucho mas bajos que los gastos del 2019.

Con la demostración de los porcentajes obtenidos mediante el calculo de las ratios de rentabilidad es importante recalcar que la empresa de transporte obtuvo mejor beneficios, ganancias y solvencia financiera, durante el año 2020, donde se mantuvo un proceso de

epidemia, cuarentena, crisis económica, pero a pesar de la dificultad que presentaba el país se adaptó a los cambios y logro mantener un margen de utilidad mayor en el año 2020, por la disminución de los gastos administrativos.

CONCLUSIONES

En conclusión, el presente estudio comparativo de la rentabilidad en la empresa de transporte Transmacar S.A, posee un buen rendimiento en su rentabilidad manteniendo un margen de ganancias en su utilidad neta, activos y en su capital brindándole una estabilidad y solvencia en el año 2019 y 2020.

Es importante destacar que pese al impacto que genero la emergencia sanitaria del covid-19 en el 2020, la empresa de transporte Transmacar S.A, mantuvo un porcentaje de utilidad neta superior, obteniendo mayor estabilidad, solvencia económica y financiera, en comparación del año 2019, que mantuvo un margen de utilidad mucho menor por los gastos administrativos que se realizaron en dicho año, permitiéndole permanecer con una rentabilidad y solvencia estable para la empresa.

Habiendo realizado el análisis de la comparación de rentabilidad en el periodo 2019-2020, se corrobora que la empresa de transporte Transmacar S.A., mantuvo una situación financiera estable para el 2019 a diferencia del 2020 que su estabilidad financiera y económica, fue superior permitiéndole realizar sus actividades eficientemente a pesar de la dificultad que presentaba el país durante la emergencia sanitaria.