



UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN FINANZAS E INFORMÁTICA

PROCESO DE TITULACIÓN

EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO

LICENCIATURA EN CONTABILIDAD AUDITORIA PREVIA A LA OBTENCION

DEL TITULO EN LICENCIATURA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA

TEMA:

ANÁLISIS DE LOS INGRESOS Y GASTOS DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE

EN CAMIONETAS RÍO CALUMA S.A. AÑO 2019-2020

EGRESADO:

DAYANA GENOVEVA ORTIZ BRITO

TUTORA:

ING. GEORGINA JACOME

2022

Resumen Ejecutivo

El caso de estudio designado: Análisis de los ingresos y gastos de la compañía de transporte en camionetas Rio caluma S.A. año 2019 – 2020, institución privada, dedicada a la transportación de servicios dirigido a la comunidad, tiene como finalidad analizar los principales ingresos y gastos que tuvo esta entidad en el año de la llegada de la pandemia al país y los resultados sobre las nuevas depresiones económicas anunciadas por la administración de la empresa, que ha afectado en una gran parte a la liquidez de la compañía en donde en una buena toma de decisión se recuperaran económicamente.

Esta presente investigación su metodología es descriptiva, permitiendo técnicas deseables como la encuesta al gerente para describir de manera completa los problemas encontrados en las instalaciones de investigación, también conocer en base a los accionistas si mantienen información que sustente los hallazgos, para dar a conocer la situación que tuvo la compañía de transporte en camionetas Rio Caluma S.A 2019 – 2020.

Palabras claves: ingresos, gastos, institución privada, administración, transporte, gerente.

Abstract

The designated case study: Analysis of the income and expenses of the trucking company Rio Caluma S.A. year 2019 - 2020, a private institution, dedicated to the transportation of services aimed at the community, has the purpose of analyzing the main income and expenses that this entity had in the year of the arrival of the pandemic in the country and the results on the new depressions economic management announced by the company, which has affected much of the liquidity of the company where a good decision-making to recover economically.

This present research methodology is descriptive, allowing desirable techniques such as survey manager to describe fully the problems encountered in research facilities, also known based on shareholders if they hold information to support the findings, to publicize the situation that the Rio Caluma SA truck transport company had 2019 - 2020.

Keywords: income, expenses, private institution, administration, transportation, manager.

INTRODUCCIÓN

La Compañía de transporte en camionetas Rio caluma S.A, con RUC 0291510426001, se encuentra ubicada en la provincia Bolívar en su cantón Caluma en la dirección La Naranja 1091 Anacarsis Camacho y Av. La Naranja, la cual presta servicio a nivel nacional como Inter cantonal llegando a todas las ciudades. La empresa fundada en la fecha 20 de abril del 2006 y aprobada por la Superintendencia de Compañía, cabe mencionar que su misión es prestar un servicio de calidad y dar una seguridad al cliente; como su visión es ser una de las compañías más reconocidas por su excelencia.

La compañía está conformada actualmente por un gerente, un presidente y 37 socios de los cuales está conformada la compañía, el gerente de dicho ente es el encargado del área financiera, RRHH y administrativa; y uno de los principales autores para la constitución de la compañía que inicio sus actividades el 7 de julio del 2010.

Rio Caluma S.A presenta una disminución en los ingresos entre el año 2019 al 2020, puesto que existen cuentas por cobrar atrasadas de los socios, que, por la situación económica presentada por la pandemia, una de su principal fuente de recaudación se ha visto afectada por la falta de movilización de los vehículos, por no contar con la implementación adecuada para prestar su servicio, ya que mediante ello generaban sus ingresos, razón por la cual se ha notado la reducción de pagos (aportaciones) que la compañía requiere para diversos gastos administrativos como pagos de sueldos, entre otros.

El objetivo de la investigación es analizar los ingresos y gastos y que afectación ha tenido en la liquidez de la compañía RIO CALUMA S.A, El presente trabajo consta con una sublínea de investigación de gestión financiera, tributaria y compromiso social ya que mediante la información necesaria se podrá dar una conclusión que ayude a la mejora de la empresa.

La metodología se basa en el método analítico, aquel permite conocer las causas y el motivo que puede llegar afectar la situación económica de la empresa y el método sintético, aquel que permitirá indagar y resumir cuales son las problemáticas más relevantes que llegan afectar internamente a la empresa, la técnica empleada para la investigación es la entrevista que se la aplicó al gerente de la compañía, para lo que se utilizó como instrumento la guía de entrevista, además se empleó la técnica de la encuesta a los socios de la empresa, y el instrumento implementación es el cuestionario.

DESARROLLO

La compañía RÍO CALUMA presta servicio de movilización a ciudadanos del cantón Caluma como a sus alrededores, ya con una existencia de 12 años dentro de la ciudad, consta con un aproximado de 25 vehículos que se mantienen activos hasta la actualidad; una parte de los socios ha mantenido sus vehículos estacionados por la falta de rutas que se ha mantenido desde la pandemia. Río Caluma consta con todas las normas y políticas en base a la superintendencia de compañía y se mantiene dentro de la regulación de la agencia nacional de tránsito con conocimientos y capacitaciones para un mejor servicio.

Los ingresos son un medio el cual se lo consigue por ventas o servicios que se presta ante un cierto número de personas, y otros ingresos pueden ser los intereses generados por ciertas inversiones, las subvenciones, los ingresos generados por alquileres o venta de inmuebles propiedad de la empresa y/o las comisiones. (Calvo, 2018). Los ingresos que una compañía persiste son mediante el servicio de transporte que presta movilización a usuarios dentro o fuera de la ciudad para llegar a un destino predeterminado y se considere el pago de dicha movilización, en la entrevista con el gerente manifestó que los ingresos de la compañía se basan el 100% de las contribuciones (aportaciones) que tiene la empresa.

Según Eduardo Rivero (1993) indica que los ingresos también representan un aumento de los activos de una compañía, que puede ser en forma de efectivo, cuentas por cobrar u otros, originados por operaciones con clientes en cualquier venta de bien o servicio. (pág. 26); Los ingresos de la empresa se generan por la prestación de los servicios de transporte, ya que a través de las actividades que realiza la empresa a diversos lugares, reciben valor de cancelación por el servicio prestado, así como lo generado por el alquiler del vehículo de un usuario. Crea una ruta definida por un día o semanas.

Es importante considerar que los ingresos en la compañías son una de las principales fuentes para el crecimiento de ella, ya que tiene la capacidad de cumplir con todas las regulaciones necesarias para mantenerse al día con diferentes entes que la regulan. Una empresa que brinda servicio sin los recursos necesarios no podría gestionarse, ya que por la falta económica dentro de ella al no existir los ingresos necesarios no tendría la capacidad de cumplir con todas las necesidades que se requieren. (García, 2018). Río caluma mediante las encuestas realizadas a los socios de la empresa, están informados de toda la situación que por la emergencia sanitaria la compañía mostró una disminución en los ingresos, ya que fue una de las razones por las cuales no podían prestar el servicio de transporte a los usuarios del cantón ya que nos encontrábamos en cuarentena.

De acuerdo a NIIF 15 define que la empresa debe reconocer cuáles son sus ingresos ordinarios en la forma que se transfiere sus bienes o servicios que estén comprometidos con los clientes para que se registre un importe que refleje la contraprestación que la entidad espera a cambio de dichos bienes o servicios. (NIIF 15, 2017). Se basa en el compromiso de cumplir con la actividad de poder reconocer la transferencia de los bienes al cliente por un costo que será reflejado en el intercambio y que sea favorable para la empresa.

Las políticas de ingreso “Comprende la acción pública orientada a determinar la distribución de los ingresos, o bien a modificarla después que ha sido determinada por otra fuerza (ventas o contratación de servicios) (Palos, 1982-2000); dentro de una compañía la responsabilidad de poder tener una distribución clara y precisa de sus ingresos percibidos por la prestación de servicios.

Según Mendoza (2009) “ La clasificación de los ingresos es de suma importancia ya que se manejan cuentas conjuntamente ordenadas y agrupada de acuerdo a la naturaleza del servicio que se está prestando hacia el cliente”; y se clasifican en ingresos operacionales, que

se obtienen por la venta de un servicio y los ingresos no operacionales son los cuales no se relacionan en forma directa con las principales actividades del negocio ya que esto puede ser por los intereses sobre documentos o la utilidad en venta de activos fijos. (Valdiviezo, 2001)

Según Lozano (2018) Los ingresos operacionales contemplan los importes generados que se obtiene por diferentes actividades dentro de la empresa; así como dividendos y los muchos beneficios por concepto de intermediación financiera mientras que sea identificado con el propósito principal de la compañía; también son importantes porque se consideran un indicador crítico de la eficiencia con la que opera una empresa. Cuanto mayor sea el ingreso operacional a medida que pasa el tiempo, puede presentar una rentabilidad muy eficiente que ayude al crecimiento de la compañía. (Corvo, 2019)

Ingresos no operacionales son aquellos que no se relacionan en forma directa con las actividades de negocio; puede incluir elementos tales como: ganancias o pérdidas de inversiones y también las ganancias o pérdidas derivadas de transacciones de divisas y cancelaciones; también se conocen como ingresos potenciales o ingresos externos los cuales se caracterizan por ser una fuente de recaudación que no depende de la actividad principal de la empresa. (Valdiviezo, 2001).

Rio caluma mantiene sus ingresos operacionales por la prestación de servicio de transporte, ya que es una la principal fuente de ingreso que la empresa mantiene, los ingresos operacionales dentro de la compañía son por la prestación de servicio de transporte que se genera a la población del cantón y los ingresos no operacionales se mantienen por intereses que se consideren dentro de las políticas de incumplimiento que mantienen la empresa.

Tabla 1 Ingresos de la compañía Río Caluma

Río Caluma		2019	2020
4	Ingresos		
4.1	Ingresos Ordinarios		
4.1.01	Servicios prestados	\$ 14,352.00	
4.2	Ingresos No operacionales		
4.2.02	Regalías		\$ 2,770.24
	Total, de ingresos	\$ 14,352.00	\$ 2,770.24

Dentro de los ingresos operacionales de la empresa en el año 2019 se presentaba un valor de \$14,352.00 a diferencia del año 2020 su valor es \$0; la empresa en el año de la emergencia sanitaria no pudo trabajar con normalidad de acuerdo a la entrevista al gerente indicó que el aérea de transporte se paralizó afectando a la compañía a percibir sus ingresos, también se muestra que por ingresos no operacionales en el 2019 no se mostró por regalías ya que se laboraba normalmente pero en el 2020 los ingresos que ayudaron a la compañía a cubrir ciertas necesidades fueron por las regalías y cesiones de derecho ya que se trata de ingresos ordinarios siempre que el bien o derecho enajenado constituya su actividad principal.

En términos generales el gasto es considerado como el pago de servicios que son adquiridos por diferentes acciones determinadas por el cliente; también se pueden interpretar aquellas erogaciones que no se pueden identificar de forma directa en el producto final porque no participó en su construcción (Herrera, 2021)

Según Richart & Casasnovas (2018) refiere que el gasto se puede definir como el decrecimiento en el patrimonio neto de la empresa, este decrecimiento se puede presentar en forma de salidas o disminuciones en el valor de los activos o aumentos en los pasivos.

La empresa está obligada a incurrir en costos por las distintas áreas de procesamiento que se consideran irrecuperables por ser gastos incurridos dentro de la empresa para atender las

necesidades que se presentan en determinadas actividades como puede ser la cancelación de salarios, servicios básicos (agua, luz) o comprar ciertos suministros de oficina. (Torres, 2019)

Para Mejía (2002) Toda organización de carácter privado tiene dentro del desarrollo de sus actividades una serie de gastos operacionales y no operacionales, mismos que están asociados con el funcionamiento general y una administración eficiente y efectiva que no se pueden predecir y requieren del control bajo el principio de austeridad.

La clasificación de los gastos se maneja por los gastos operacionales los cuales están basados en la administración, venta, financieros y los gastos no operacionales que son recurrentemente a diferentes egresos necesarios que la empresa requiera ante alguna emergencia presentada.

Los gastos operativos son las cantidades que una empresa u organización debe gastar para desarrollar las diversas actividades que implementa. Se dividen en: gastos administrativos (nómina y servicios de oficina), gastos financieros (pago de intereses, emisión de cheques) (Ucha, 2010)

Los gastos administrativos que se originan para el funcionamiento a nivel administrativo de la empresa; cabe señalar que este tipo de gastos no se ven afectados por las actividades comerciales de la organización. Solo incluye saldos económicos relacionados con impuestos, salarios, remodelación de espacios, material de oficina, etc (D, 2016)

Los gastos financieros son todos aquellos que derivan de la obtención de financiación o titularidad de cualquier pasivo financiero (Arias, 2019). Afectan tanto a las empresas como a los individuos; uno de los rubros más comunes es el tipo de interés pagado por las deudas. Esto permite al prestamista obtener un beneficio, expresado como un porcentaje, basado en la cantidad actual que se ha proporcionado al prestatario. Las tasas de interés pueden variar dependiendo del tipo de financiación elegido y la solvencia del prestatario.

Los gastos no operacionales de la compañía aparecen por motivos que no implican la operación normal del negocio; estos pueden ser el interés sobre el dinero prestado; también incluyen los costos cuota única. El gasto necesario para la reorganización de una compañía, o para pagar por un proceso de demanda judicial, también son ejemplos de estos gastos.

(Adkins, 2016)

Tabla 2 Gastos de la compañía Río Caluma

Gastos de la Compañía Río Caluma S. A		2019	2020
5	Gastos		
5.1	Gastos operacionales		
5.1.1	Gastos administrativos		
5.1.1. 01	Sueldos, salarios y demás remuneraciones	\$ 4,728.00	\$ 1,950.00
5.1.1. .02	Aporte a la seguridad social (incluye fondo de reserva)	\$ 1,367.97	\$ -
5.1.1. 03	Promoción y publicidad	\$ 1,150.00	
5.1.1. 04	Transporte	\$ 800.00	
5.1.1. 05	Viáticos	\$ 525.00	
5.1.1. 06	Gasto de gestión	\$ 300.00	
5.1.1. 07	Suministros, herramientas, materiales y repuestos	\$ 250.00	
5.1.1. 08	Instalación, organización y similares		\$ 4,500.00
5.1.1. 09	Servicios públicos	\$ 300.00	
5.1.1. 10	Otros	\$ 300.00	\$ 690.50
	Total	\$ 14,220.97	\$ 2,640.50

Los gastos que se presentan en la tabla 2 indica que en el año 2019 la empresa tuvo los egresos en el área administrativa teniendo en cuenta todas las necesidades que se presentan con un egreso de \$ 14220.97 en comparación al 2020 la empresa por falta de ingresos a podido solventar el pago de sueldos y otros egresos considerados con unos gastos de \$2,640.50, mediante la entrevista realizada el gerente detalla que llevan un control de gastos, los cuales son descritos dependiendo que egreso realiza, su cantidad y el cheque, y se presentan como justificativos para cualquier duda que se presente mediante las reuniones ante los socios.

Rio caluma en el año 2020 ha tratado de mantener sus gastos conjuntamente al nivel de ingresos que mantienen ya que por la emergencia sanitaria a impedido que económicamente generen sus ingresos, mediante las encuestas realizadas a los socios manifestaron que hasta la actualidad se mantienen informados de todas las medidas que ha optado el gerente para poder solventar a la compañía.

La compañía presenta en sus ingresos y gastos una disminución muy notable entre el año 2019-al 2020,ya que por la emergencia sanitaria tuvieron que parar con la movilización vehicular que operaba dentro del cantón, dando así que por la falta de ingresos no han cubierto las necesidades de la empresa en su totalidad, además ha afectado a la liquidez de la compañía en el año 2020,considerando que en ese año la empresa no ha podido cubrir los requerimientos necesarios para la empresa a un corto plazo.

Para conocer la liquidez que la empresa ha obtenido durante 2019-2020 se interpretará mediante las razones financieras que permitirá conocer si la empresa dentro de los rangos establecidos no exista algún problema para cubrir las necesidades previstas a un corto plazo, caso contrario la empresa estaría presentando dificultades para solventar los requerimientos necesarios para la empresa.

La liquidez en una empresa representa la viveza que tiene para cumplir con sus obligaciones de corto plazo a medida que éste alcance su vencimiento, la liquidez se refiere a la solvencia de la situación financiera con la que podrá pagar sus cuentas. (Freire, 2016)

Liquidez se refiere a la disponibilidad de fondos suficientes para satisfacer los compromisos financieros de una entidad a su vencimiento. Lo anterior está asociado a la facilidad con que un activo es convertible en efectivo para una entidad. Sirve al usuario para

medir la adecuación de los recursos de la entidad para satisfacer sus compromisos de efectivo en el corto plazo. (Financieras, 2019)

La importancia de la liquidez es uno de los indicadores financieros más importantes sobre los que se mide a la empresa; dependiendo del grado de liquidez, se juzga la capacidad que tiene la empresa de cumplir con sus obligaciones de corto plazo y nos permite medir el riesgo de permanecer solvente en situaciones de crisis; para conocer la liquidez que tiene la empresa en un momento determinado se analizan los estados financieros a través del método de: razones financieras. (Máximo).

Dentro de la empresa la liquidez es una de la más importante ya que nos indica si la empresa tiende a estar dentro de las capacidades que se necesita para brindar un servicio a corto y largo plazo evitando que existan riesgos de los cuales afecten directamente a la compañía y ya que ello mediante algunas de las razones financiera podemos ver como se ha mantenido en su rentabilidad.

Las razones financieras nos ayudan a conocer las capacidades en las cuales está la rentabilidad de la empresa y los desempeños recurrentes que existen dentro de la compañía, para conocer cuál es el nivel de rentabilidad que la empresa tiene para cumplir con todas las necesidades y capacidades que se requieren para continuar activa su participación dentro del cantón. (SALINAS, 2017).

Es muy importante utilizar algunas técnicas que nos permitan visualizar los niveles de liquidez y rentabilidad en el entorno de una empresa que brinda servicios, siempre y cuando apreciemos el desempeño de ella, el instrumento de las ratios nos facilita y también brinda la oportunidad de desarrollar un plan de acción que identifica las fortalezas y debilidades de una entidad.

La ratio de liquidez se entiende a la capacidad que tiene para cumplir con sus obligaciones de corto plazo a medida que estas alcancen su vencimiento, también se refiere a la solvencia de la situación financiera general de la empresa, es decir, la habilidad con la que puede pagar sus cuentas. (CRISTINA, 2017). Río Caluma mediante este ratio mostrara si tiene a la capacidad de cubrir con las necesidades prestadas a corto plazo o que dificultad tuvieron al no poder cubrirlas en el tiempo determinado.

Tabla 3 Ratio de Liquidez

2019	Liquidez corriente = activo corriente / pasivo corriente	\$5794.24	1.563
		\$3707.70	
2020	Liquidez corriente = activo corriente / pasivo corriente	\$4725	1.883
		\$2508.72	

El Ratio de liquidez corriente nos ayuda a verificar cual es la capacidad de la empresa para poder cumplir con las obligaciones necesarias a corto plazo.; en año 2019 la liquidez corriente representa un 1.563 veces, sabemos que en la ratio de liquidez cuando es igual a 1 mantiene una liquidez y tiene la posibilidad de solventar las necesidades a corto plazo, pero notamos que la empresa a tenido dificultad para solventar ciertas necesidades.

La compañía Río Caluma presenta inconvenientes en la liquidez ya que existen ciertos rubros dentro de los activos en las cuentas por cobrar han aumentado en un 80% ya que en el 2020 hubo afectaciones dentro de la economía que ha optado la empresa a cubrir ciertos pagos en largo plazo; para el año 2020 la ratio de liquidez corriente representa 1.88 veces al pasivo corriente, sabemos que cuando superó a uno en la ratio puede solventar con dificultades ciertas deudas a corto plazo, pero la compañía tiene un alto nivel de cuentas por cobrar que significa que si existe un cobro rápido de dichas cuentas la empresa podría obtener una buena liquidez.

Rio Caluma dedicada a la prestación de servicios de transporte dentro del cantón ha presentado una disminución de sus ingresos como gastos en el 2020, ya que por la emergencia sanitaria la empresa tuvo que cerrar sus puertas ya que el contagio era extremo y la ciudadanía se mantuvo en cuarentena por algún tiempo, además el gerente debido a la disminución presentada mantuvo los ingresos a igualdad con los gastos, demostrando así la capacidad de poder mantener la empresa en una estabilidad para poder cubrir con todas la necesidades que se presentaron en el año 2020; considerando que la liquidez de la compañía se vio un poco afectada ya que la empresa al presentar el ratio corriente se mostró que se encontraba capaz de poder cumplir las necesidades con dificultades a un corto plazo.

CONCLUSIÓN

- ✓ La compañía actualmente continúa dependiendo de los ingresos de la prestación de los servicios de transporte y son una de las principales fuentes para el crecimiento de la Compañía RIO CALUMA.
- ✓ La compañía presenta en sus ingresos y gastos una disminución muy notable entre el año 2019-al 2020, ya que por la emergencia sanitaria tuvieron que parar con la movilización vehicular que operaba dentro del cantón.
- ✓ Los ingresos de la compañía dependen en su totalidad de las movilizaciones que prestan a los diferentes usuarios ya que estas generan ingresos y ayudan cubrir con las necesidades dentro de la compañía.
- ✓ En las encuestas presentadas se conoció que los accionistas de la compañía se han mantenido informados sobre cuáles han sido los riesgos que han afectado a la liquidez de la compañía.
- ✓ El gerente en la entrevista expresó que la empresa recibe capacitaciones conjuntamente con los entes reguladores para mejorar el rendimiento económico como laboral dentro de la compañía.

Bibliografía

1. Adkins, W. (2016). *Cuál es la diferencia entre gastos operacionales y no operacionales*. Obtenido de <https://pyme.lavoztx.com/cul-es-la-diferencia-entre-gastos-operacionales-y-operacionales-10285.html>
2. Alcarria, J. (2009). Contabilidad Financiera I. *Contabilidad Financiera I*. Colección Sapiencia., España.
3. Arias, A. S. (8 de 5 de 2019). *Los Gastos Financieros*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/gastos-financieros.html#:~:text=Los%20gastos%20financieros%20son%20todos,inter%C3%A9s%20pagado%20por%20las%20deudas>.
4. Carrión, R. D., Huanca, O. A., & Tinitana, K. M. (Noviembre 2019). “*LOS INDICADORES FINANCIEROS Y EL IMPACTO EN LA INSOLVENCIA DE LAS EMPRESAS*”. Revista Observatorio de la Economía Latinoamericana.
5. Chiavenato, I. (2004). *INTRODUCCIÓN A LA TEORÍA GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN*. Mexico: Elsevier Editora Ltda.
6. Contable, Z. (2019). *INGRESOS OPERACIONALES*. Obtenido de <https://www.audifirm.com/index.php?mod=doc&id=7913>
7. Corvo, H. S. (2019). *Ingresos operacionales*. Obtenido de Ingresos operacionales: <https://www.lifeder.com/ingresos-operacionales/>
8. CRISTINA, V. G. (2017). *LAS RAZONES FINANCIERAS DE LIQUIDEZ: UNA ESTRATEGIA EN LA GESTIÓN EMPRESARIAL PARA LA TOMA DE DECISIONES*.

Obtenido de <http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/3558/1/ECUACE-2015-CA-CD00221.pdf>

9. Escobedo, C. (2003). *Superintendencia*. Obtenido de <https://slideplayer.es/slide/1534736/>
10. Financieras, R. (2019). *Razones Financieras*. Obtenido de <https://www.fcca.umich.mx/descargas/apuntes/Academia%20de%20Finanzas/Finanzas%20I%20Mauricio%20A.%20Chagolla%20Farias/10%20razones%20financieras.pdf>
11. Gallegos, G. S. (2019). GASTOS OPERATIVOS Y SU INCIDENCIA EN LA RENTABILIDAD EN LA RENTABILIDAD. *GASTOS OPERATIVOS Y SU INCIDENCIA EN LA RENTABILIDAD EN LA RENTABILIDAD*. Universidad Laica VICENTE ROCAFUERTE, Guayaquil.
12. Giovanna, A. A. (2016). Ingresos por actividades ordinarias y su incidencia en la utilidad. *Ingresos por actividades ordinarias y su incidencia en la utilidad*. Universidad Cesar Vallejo, Trujillo.
13. Jaime, J. A. (2012). *Introduccion a la Contabilidad*. España : Publicacions de la Universitat Jaume I. Servei de Comunicació i Publicacions.
14. Janampa, J. A., & Reyes, J. P. (s.f.). Liquidez y Rentabilidad. *Liquidez y rentabilidad. Una revisión conceptual y sus dimensiones*. 1Escuela Profesional de Contabilidad, Facultad de Ciencias Empresariales, Universidad Peruana Unión, Peru.
15. LÓPEZ, P. A. (s.f.). “ANÁLISIS FINANCIERO Y SU INCIDENCIA EN LA TOMA DE DECISIONES DE LA EMPRESA VIHÁLMOTOS”. Universidad Técnica de Ambato, Ambato.

16. Lozano, M. F. (2018). Ingresos operacionales y la determinación del impuesto a la renta en las empresas automotrices del distrito de San Isidro. *Ingresos operacionales y la determinación del impuesto a la renta en las empresas automotrices del distrito de San Isidro*. Universidad Cesar Vallejo, Lima-Peru. Obtenido de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/59457/Serpa_LMF-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y
17. Mendoza, O. G. (2009). CLASIFICACION ECONOMICA DE INGRESOS Y GASTOS. *Dirección General de Contabilidad Pública*. Dirección General de Contabilidad Pública, Peru.
18. Miguel, D. L. (2010). EL ANÁLISIS DE LOS ESTADOS CONTABLES EN UN ENTORNO DINÁMICO Y GERENCIAL DE LA EMPRESA. *EL ANÁLISIS DE LOS ESTADOS CONTABLES EN UN ENTORNO DINÁMICO Y GERENCIAL DE LA EMPRESA*. Universidade Regional de Blumenau, Brazil.
19. NIC18. (1196). *Ingresos de Actividades Ordinarias*. Obtenido de https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_publ/con_nor_co/vigentes/nic/18_NIC.pdf
20. RIOBUENO, H. J. (2019). GESTIÓN DEL RIESGO DE LIQUIDEZ Y SU IMPACTO EN LA GESTIÓN INTEGRAL. *GESTIÓN DEL RIESGO DE LIQUIDEZ Y SU IMPACTO EN LA GESTIÓN INTEGRAL*. UNIVERSIDAD CATÓLICA DE COLOMBIA, BOGOTÁ D.C.
21. Rivero, E. (1993). Contabilidad I. En E. Rivero, *Contabilidad I* (pág. 298). Peru: Apuntes de listudio No. 12.
22. Sanchez, P. Z. (2017). *Contabilidad General*. Colombia: Alfaomega Colombiana S.A.

23. Serna, E. G., & ALL, E. (2011). *Contabilidad Basica* . Colombia : Espacio Gráfico Comunicaciones S.A.
24. Tirado, D. M. (2013). *Fundamentos de Marketing*. Madrid: Colección Sapientia.
25. Torres, A. M. (2019). GASTOS DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE. *GASTOS DE LA EMPRESA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE*. Universidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil, Ecuador, Guayaquil.
26. Ucha, F. (6 de 2010). *Gastos operacionales* . Obtenido de <https://www.definicionabc.com/economia/gastos-operacionales.php>
27. Valdivieso, M. B. (2001). *Contabilidad General* . Quito : Nuevodia.
28. Zarate, E. A. (2018). *Contabilidad General*. Guayaquil: Ediciones Grupo Compás 2018.

ESTADO DE RESULTADO AÑOS 2019-2020

FORMULARIO 101		DECLARACIÓN DEL IMPUESTO A LA RENTA Y PRESENTACIÓN DE BALANCES FORMULARIO ÚNICO SOCIEDADES Y ESTABLECIMIENTOS PERMANENTES				
100 IDENTIFICACIÓN DE LA DECLARACIÓN						
102	AÑO	2019	104	Nº. DE FORMULARIO QUE SUSTITUYE	0.00	No.
200 IDENTIFICACIÓN DEL SUJETO PASIVO						
201	RUC	0291510426001	202	RAZÓN O DENOMINACIÓN SOCIAL	COMPANIA DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS RIO CALUMA S.A.	203

ESTADO DEL RESULTADO INTEGRAL										
INGRESOS										
					TOTAL INGRESOS			VALOR EXENTO / NO OBJETO (A efectos de la Conciliación Tributaria)		
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	VENTAS NETAS LOCALES DE BIENES	GRAVADAS CON TARIFA DIFERENTE DE 0% DE IVA			6001	+	0.00	6002	+	0.00
		GRAVADAS CON TARIFA 0% DE IVA O EXENTAS DE IVA			6003	+	14352.00	6004	+	0.00
		GRAVADAS CON TARIFA DIFERENTE DE 0% DE IVA			6005	+	0.00	6006	+	0.00
	PRESTACIONES LOCALES DE SERVICIOS	GRAVADAS CON TARIFA DIFERENTE DE 0% DE IVA			6007	+	0.00	6008	+	0.00
		GRAVADAS CON TARIFA 0% DE IVA O EXENTAS DE IVA			6009	+	0.00	6010	+	0.00
	EXPORTACIONES NETAS	DE BIENES			6011	+	0.00	6012	+	0.00
		DE SERVICIOS			6013	+	0.00	6014	+	0.00
	POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN				6015	+	0.00	6016	+	0.00
	OBTENIDOS BAJO LA MODALIDAD DE COMISIONES O SIMILARES (RELACIONES DE AGENCIA)				6017	+	0.00	6018	+	0.00
	OBTENIDOS POR ARRENDAMIENTOS OPERATIVOS				6019	+	0.00	6020	+	0.00

FORMULARIO 101		DECLARACIÓN DEL IMPUESTO A LA RENTA Y PRESENTACIÓN DE BALANCES FORMULARIO ÚNICO SOCIEDADES Y ESTABLECIMIENTOS PERMANENTES				
102	Año	2020	104	Nº. de formulario que sustituye		
201	RUC	0291510426001	202	Razón o denominación social	COMPANIA DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS RIO CALUMA S.A.	

ESTADO DEL RESULTADO INTEGRAL									
INGRESOS									
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS									
VENTAS LOCALES DE BIENES									
Gravadas con tarifa diferente de 0% de IVA									
Gravadas con tarifa 0% de IVA o exentas de IVA									
PRESTACIONES LOCALES DE SERVICIOS									
Gravadas con tarifa diferente de 0% de IVA									
Gravadas con tarifa 0% de IVA o exentas de IVA									
EXPORTACIONES NETAS (6009 - 6012)									
De bienes									
De servicios									
Por prestación de servicios de construcción									
Obtenidos bajo la modalidad de comisiones o similares (relaciones de agencia)									
Obtenidos por arrendamientos operativos									

Activar Windows
Vea a Configuración para activar Windows

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	RAZÓN SOCIAL	COMPAÑIA DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS RIO CALUMA S.A.	
	DIRECCIÓN	LA NARANJA Y ANACARSIS CAMACHO Y AVDA LA NARANJA No. 1091 BARRIO: LOS	
	EXPEDIENTE	61824	
	RUC	0291510426001	
	AÑO	2021	
FORMULARIO	SCV.NIIF.61824.2021.1		
NÓMINA DE ACCIONISTAS AL AÑO 2021			
IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	NACIONALIDAD	VALOR
0200944726	ABRIL BAZANTES FAUSTO GABRIEL	ECUADOR	3.0000
0201688975	AGUALONGO LLUMIGUANO FABIAN PATRICIO	ECUADOR	50.0000
0201986452	AROCA AGUALONGO MARIA ALEXANDRA	ECUADOR	50.0000
0200849974	BONILLA CARRERA ANGEL MODESTO	ECUADOR	50.0000
1206019349	CAMACHO ESTRADA EUDULIO ROBERTO	ECUADOR	50.0000
0201162468	CHIMBO QUISPE MARIA HORTENSIA	ECUADOR	25.0000
0202028379	GAIBOR CAMACHO SHIRLEY JACKELIN	ECUADOR	3.0000
0200704765	GAROFALO GARCIA BENITO SEVERIANO	ECUADOR	3.0000
0200763019	GAROFALO GARCIA NERVO HERNANDEZ	ECUADOR	3.0000
0201514130	GOMEZ RAMOS WASHINGTON TOMAS	ECUADOR	3.0000



REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES SOCIEDADES



NUMERO RUC: 0291510426001
RAZON SOCIAL: COMPANIA DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS RIO CALUMA S.A.
NOMBRE COMERCIAL:
CLASE CONTRIBUYENTE: OTROS
REPRESENTANTE LEGAL: MENDOZA CAMACHO HERNAN VINICIO
CONTADOR: VERGARA PEREZ JINSON STALIN

FEC. INICIO ACTIVIDADES: 07/07/2010 **FEC. CONSTITUCION:** 07/07/2010
FEC. INSCRIPCION: 30/08/2010 **FECHA DE ACTUALIZACION:** 14/09/2016

ACTIVIDAD ECONOMICA PRINCIPAL:

ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA

DOMICILIO TRIBUTARIO:

Provincia: BOLIVAR Cantón: CALUMA Parroquia: CALUMA Calle: ANACARSIS CAMACHO Número: 1091 Intersección: AV. LA NARANJA Referencia ubicación: FRENTE A LA FERRETERIA SU FERRETERO Telefono Trabajo: 032975201 Email: herman-15@hotmail.es

DOMICILIO ESPECIAL:

OBLIGACIONES TRIBUTARIAS:

- * ANEXO ACCIONISTAS, PARTICIPES, SOCIOS, MIEMBROS DEL DIRECTORIO Y ADMINISTRADORES
- * ANEXO DE DIVIDENDOS, UTILIDADES O BENEFICIOS - ADI