



UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO
EXTENSION QUEVEDO



FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS, SOCIALES Y DE LA EDUCACION
CARRERA HOTELERIA Y TURISMO

**DOCUMENTO PROBATORIO (DIMENSIÓN ESCRITA) DEL EXAMEN
COMPLEXIVO DEL GRADO PREVIO A LA OBTENCION DEL TITULO DE
LICENCIADA EN HOTELERIA Y TURISMO**

PROBLEMA:

**IMPACTOS AMBIENTALES Y SUS EFECTOS EN LA ACTIVIDAD
TURISTICA DEL SECTOR RUTA DEL RIO, CIUDAD QUEVEDO, AÑO 2021.**

AUTOR:

ARBOLEDA MAYORGA MARIA ALEJANDRA

TUTOR:

MSC. CHANG MUÑOZ WALTER LENIN

QUEVEDO – LOS RIOS

ECUADOR 2021



UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO
EXTENSION QUEVEDO



FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS, SOCIALES Y DE LA EDUCACION
CARRERA HOTELERIA Y TURISMO

DEDICATORIA

La presente tesina está dedicada ante todo a Dios, mis padres y a mi hermana porque siempre han estado a mi lado brindándome todo su apoyo incondicional, dándome sabios consejos para hacer de mí una excelente persona. Gracias por siempre confiar en mi hasta este último momento de la carrera universitaria y por siempre brindarme todo su amor.

También se la dedico a una persona muy especial a mi padrino que fue el Mg. Ringo López (+), que siempre me inculcaba que nunca debo dejar de seguirme preparando.

ARBOLEDA MAYORGA MARIA ALEJANDRA



UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO

EXTENSION QUEVEDO

FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS, SOCIALES Y DE LA EDUCACION

CARRERA HOTELERIA Y TURISMO



AGRADECIMIENTO

Quiero agradecer a Dios por ser el guía durante toda mi vida y ser mi gran fortaleza para culminar mi carrera universitaria. A mis padres por el gran sacrificio y esfuerzo por darme una buena educación, ellos son el pilar fundamental en mi vida para seguir adelante en todo lo que me propongo, a mi hermana por ser esa persona incondicional y un ejemplo a seguir de que todo en esta vida se puede salir adelante.

A la Universidad Técnica de Babahoyo Extensión Quevedo que me abrió sus puertas para ser una excelente persona y una buena profesional.

A mis queridos ingenieros (as) que con el pasar de los años de esta experiencia universitaria se han convertido en un gran ejemplo a seguir.

A todos mis compañeros ya que con ellos vivimos hermosas experiencias que solo se viven una vez en la universidad; gracias por esa amistad sincera. Los voy a extrañar mucho.

ARBOLEDA MAYORGA MARIA ALEJANDRA

RESUMEN

El estudio de los impactos, de los planes, programas y proyectos turísticos sobre el ambiente es fundamental antes de que se tomen decisiones que pueden ser irreversibles. Los estudios de los impactos son multidisciplinarios, ya que se trata de conocer los aspectos positivos y negativos que una decisión relacionada con una inversión para el desarrollo puede tener en el medio natural y social a los fines de tomar las debidas precauciones.

El proceso de desarrollo económico registrado en algunas zonas rurales del país ha generado en los últimos años la ocupación intensiva de los espacios donde se concentran las condiciones más favorables para la inversión turística. Sin embargo, es frecuente observar que el turismo está seriamente alterado por el manejo inadecuado del territorio.

La estrecha relación que existe entre conservación del medio ambiente receptor y el crecimiento de la actividad turística, plantea una interrogante para la gestión de las autoridades regionales y locales y para los empresarios privados vinculados al sector: ¿cómo compatibilizar el desarrollo turístico con las expectativas de progreso económico de las comunidades rurales?

El principal objetivo de este trabajo es proponer algunos lineamientos metodológicos para incorporar la variable ambiental en las decisiones que afectan el proceso de inversión en áreas turísticas rurales, teniendo como referencia el marco legal vigente en el país.

Palabras Claves

Impacto, desarrollo económico, proyectos turísticos.

ABSTRACT

The study of the impacts, plans, programs and tourism projects on the environment is essential before making decisions that may be irreversible. Impact studies are multidisciplinary, since it is about knowing the positive and negative aspects that a decision related to an investment for development may have on the natural and social environment in order to take due precautions.

The economic development process registered in some rural areas of the country has generated in recent years the intensive occupation of spaces where the most favorable conditions for tourism investment are concentrated. However, it is frequent to observe that tourism is seriously altered by the inadequate management of the territory.

The close relationship that exists between conservation of the receiving environment and the growth of tourism activity raises a question for the management of regional and local authorities and for private entrepreneurs linked to the sector: how to make tourism development compatible with the expectations of economic progress of rural communities?

The main objective of this work is to propose some methodological guidelines to incorporate the environmental variable in the decisions that affect the investment process in rural tourist areas, taking as a reference the legal framework in force in the country.

Key words

Impact, economic development, tourism projects.

INDICE

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| PORTADA | i |
| DEDICATORIA | ii |
| AGRADECIMIENTO | iii |
| CERTIFICACION DE LA AUTORÍA INTELECTUAL ¡Error! Marcador no definido. | |
| CERTIFICADO FINAL DE APROBACIÓN DEL TUTOR DEL DOCUMENTO PROBATORIO DIMENSIÓN PRÁCTICA DEL EXAMEN COMPLEXIVO PREVIA A LA SUSTENCIÓN. | ¡Error! Marcador no definido. |
| RESUMEN | iv |
| ABSTRACT | v |
| RESULTADO DE GRADUACION DE LA MODALIDAD DE EXAMEN COMPLEXIVO | ¡Error! Marcador no definido. |
| CERTIFICACIÓN DE PORCENTAJE DE SIMILITUD CON OTRAS FUENTES EN EL SISTEMA DE ANTIPLAGIO | ¡Error! Marcador no definido. |
| INTRODUCCIÓN | 1 |
| I. CAPÍTULO | 2 |
| MARCO METODOLÓGICO | 2 |
| 1.1. DEFINICIÓN DEL TEMA CASO DEL ESTUDIO | 2 |
| 1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA | 2 |
| 1.2.1. Formulación del planteamiento | 3 |
| 1.2.2. DELIMITACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN | 3 |
| 1.3. JUSTIFICACIÓN | 4 |
| 1.4. OBJETIVOS | 5 |
| 1.4.1. Objetivo General | 5 |
| 1.5. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA | 6 |
| 1.5.1. Responsabilidad ambiental | 6 |
| 1.5.2. Clases de responsabilidad ambiental | 6 |
| 1.5.3. Problemas ambientales | 7 |
| 1.5.4. Impacto ambiental | 7 |
| 1.5.5. Indicadores de impacto ambiental | 7 |
| 1.5.6. Evaluación del Impacto Ambiental | 8 |
| 1.5.6.1. Estudios Ambientales | 8 |
| 1.5.6.2. Diagnóstico ambiental | 8 |
| 1.5.6.3. Plan de Manejo Ambiental | 9 |

| | | |
|----------|------------------------------------------------|----|
| 1.5.6.4. | Prácticas de responsabilidad ambiental..... | 9 |
| 1.5.6.5. | Procesos ambientales responsables | 10 |
| 1.5.7. | Buenas prácticas ambientales..... | 10 |
| 1.5.7.1. | Leyes ambientales | 11 |
| 1.5.7.2. | Criterios ambientales..... | 11 |
| 1.5.7.3. | Medio ambiental..... | 12 |
| 1.5.7.4. | Ecosistemas | 12 |
| 1.5.7.5. | Sostenibilidad ambiental | 13 |
| 1.5.8. | Desarrollo turístico | 13 |
| 1.5.8.1. | Concepto de turismo | 14 |
| 1.5.8.2. | Turismo sostenible | 14 |
| 1.5.8.3. | Turismo comunitario | 14 |
| 1.5.8.4. | Factibilidad técnica..... | 14 |
| 1.5.8.5. | Factibilidad económica | 14 |
| 1.5.9. | Factibilidad social | 15 |
| 1.5.9.2. | Componentes de la planificación turística..... | 15 |
| 1.5.9.3. | Ámbito de desarrollo turístico | 17 |
| II. | CAPÍTULO | 18 |
| 2.1. | Desarrollo del caso | 18 |
| 2.2. | Situaciones detectadas | 19 |
| 2.3. | Soluciones planteadas | 19 |
| | CONCLUSIONES | 20 |
| | RECOMENDACIONES | 21 |
| | BIBLIOGRAFÍA | 22 |
| | ANEXOS..... | 25 |

TABLAS

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Tabla 1 Conoce usted el sector Ruta del Rio..... | 26 |
| Tabla 2 Complejo turístico con ambiente natural..... | 28 |
| Tabla 3 Qué actividades prefiere realizar cuando visita un sitio turístico..... | 29 |
| Tabla 4 Conocimiento sobre los impactos ambientales..... | 30 |
| Tabla 5 Impactos ambientales y sus efectos en la actividad turística..... | 31 |
| Tabla 6 Actividades recreativas de turismo..... | 32 |

GRAFICOS

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Grafico 1 Conoce usted el sector Ruta del Rio..... | 27 |
| Grafico 2 Complejo turístico con ambiente natural..... | 28 |
| Grafico 3 Qué actividades prefiere realizar cuando visita un sitio turístico. | 29 |
| Grafico 4 Conocimiento sobre los impactos ambientales..... | 30 |
| Grafico 5 Impactos ambientales y sus efectos en la actividad turística..... | 31 |
| Grafico 6 Actividades recreativas de turismo..... | 32 |

INTRODUCCIÓN

Tiene la finalidad de hacer una descripción de los pasos y lineamientos a seguir para la elaboración de un estudio de impacto ambiental y cómo estos pasos deben ser expuestos de manera técnica, siguiendo un formato de elaboración de proyectos como el establecido en el Sector Ruta del río, Ciudad de Quevedo. Es así, que se establece el problema a tratar, describiendo y explicando la situación problemática en relación al contexto socio-económico y cultural.

El desarrollo del turismo en el Ecuador, como una alternativa productiva, se ha convertido hoy en día en un reto que a su vez se convertiría en un gran aporte en un futuro, el mismo que debe estar integrado a las actividades económicas y recreativas llevando de la mano el objetivo de buscar la conservación de los valores naturales. En los últimos años la actividad turística y sus diferentes modalidades ha tenido un crecimiento considerable en el país y con ello también ha aumentado la vulnerabilidad de los sitios naturales que actualmente sirven de atractivo turístico.

Este trabajo está compuesto por la siguiente estructura capítulo I del proyecto aquí encontramos temáticas entre las que podemos mencionar planteamiento de problema propuesto, ubicación de la problemática, conflicto, relevancia, formulación del problema de investigación, objetivos generales, justificación de la investigación y las hipótesis planteadas.

En el capítulo II identificamos el marco teórico de la investigación, fundamentos legales que rigen la investigación y fundamentos epistemológicos.

En el capítulo III observaremos las metodologías de investigación utilizada, donde se especifican cada uno de los procesos de investigación, programas utilizados, población y la respectiva muestra, encuestas, técnicas, recursos tanto humanos y materiales directos.

I. CAPÍTULO

MARCO METODOLÓGICO

1.1. DEFINICIÓN DEL TEMA CASO DEL ESTUDIO

Impactos ambientales y sus efectos en la actividad turística del sector Ruta del Río, Ciudad de Quevedo año 2021.

1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Los impactos ambientales es un mal con lo que se encuentra luchando el mundo en general, ya que a causas de estas acciones el planeta se encuentra viviendo daños que cada vez son más severos. La ciudad de Quevedo es catalogada como una de las más ricas dentro de las provincias de Los Ríos ya que contienen una gran expansión de áreas verdes que son utilizadas por su gran belleza como espacios turísticos, su problema radica en el gran número de contaminantes que poseen que hacen que esos recursos naturales se deterioren.

La biodiversidad del Ecuador está considerada entre una de las más grande a nivel mundial, el estado tiene como principal política el fomentar el turismo sostenible, para cuidar la riqueza natural, y paisajística, sin embargo, en la actualidad se lucha para que se garantice el cuidado ambiental.

El turismo se encuentra en una posición especial para beneficiar a las comunidades locales de manera económica y socialmente, por eso el turismo sostenible no es una forma distinta o especial de turismo. Al contrario, todas las formas de turismo deberían tender a ser más sostenibles. El sector turístico el desarrollo económico y la protección ambiental no debería considerarse como fuerzas opuestas, de lo contrario deberían ejercerse conjuntamente y reforzarse para lograr sus objetivos.

La idea surge ante la necesidad de contar con un establecimiento que brinde varios espacios diversión, relajamiento y recreación familiar en un ambiente natural donde se pueda aprovechar el uso de todos sus elementos.

1.2.1. Formulación del planteamiento

¿Cuáles son los impactos ambientales y sus efectos en la actividad turística del sector ruta del río, ciudad Quevedo, año 2021?

1.2.2. DELIMITACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

Tema: Impactos ambientales y sus efectos en la actividad turística del sector ruta del río, ciudad Quevedo, año 2021.

Campo: Cantón Quevedo

Área: Hotelería y Turismo

Objeto: Ciudadanía del cantón Quevedo

Espacio: La investigación será realizada en la ciudad de Quevedo ubicado en la Provincia de Los Ríos, Ecuador

1.3. JUSTIFICACIÓN

El turismo es uno de los sectores que contribuye al crecimiento económico del país, su incremento o disminución se ve ligado a los diversos cambios en los gustos y preferencias, así como a la diversidad de oferta turística del territorio, condiciones que inciden directamente o indirectamente en su sostenibilidad. Dadas estas particularidades es de vital importancia tomar las medidas necesarias para planificar y monitorear la actividad turística en procura de solventar las necesidades del territorio y alcanzar su sustentabilidad.

Los impactos ambientales son un mal que aquejan al planeta en general, si bien es cierto cada día va tomando más fuerza aquel hecho es por esa razón que con este estudio se obtuvieron pautas de cómo se originan y cuáles eran los problemas más frecuentes, se proponen estrategias para incentivar al desarrollo turístico.

Debido al incremento turístico que se va obteniendo en el cantón Quevedo, debe de brindar a los turistas una mayor diversidad de opciones al momento de elegir donde pasar algún momento en familia y amigos.

Nace la idea de crear este proyecto con el fin de beneficiar a la ciudad, y ser un aporte al turismo y que este lugar sea considerado una opción principal a visitar dentro de la provincia de Los Ríos.

El turismo a medida que se incrementa en el cantón Quevedo, da mayor expectativa de ideas para generar la actividad económica sea del ámbito gastronómico, cultural y natural para mejorar el desarrollo de esta sociedad

1.4. OBJETIVOS

1.4.1. Objetivo General

Analizar la importancia ambiental y sus efectos en la actividad turística del sector Ruta del río, Ciudad de Quevedo año 2021.

1.5. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

1.5.1. Responsabilidad ambiental

Es la imputabilidad de una valoración positiva o negativa por el impacto ecológico de una decisión. Se refiere generalmente al da o causado a otras especies, a la naturaleza en su conjunto o a las futuras generaciones, por las acciones o las no-acciones de otro individuo o grupo. (Cedeño, 2020).

1.5.2. Clases de responsabilidad ambiental

En cuanto a las sanciones por incumplimientos de la normativa ambiental o por contaminación ambiental, nuestra legislación establece los tres tipos de clases:

1. Administrativa: La autoridad puede imponer multas, suspender temporal o definitivamente la actividad o revocar un permiso o Licencia Ambiental; así como suspender las operaciones de una determinada industria o negocio mientras se mantenga el incumplimiento. (Zaldumbide, 2016)

2. Civil: Adicionalmente a la obligación del administrado de reparar el daño ambiental, también estará obligado a indemnizar a terceros por los eventuales daños que las acciones contaminantes hayan producido en su patrimonio. (Zaldumbide, 2016)

3. Penal: Ecuador es de las pocas jurisdicciones en que los temas ambientales pueden generar acciones por delitos. El Código Orgánico Integral Penal prevé sanciones para aquel que, de manera deliberada y en incumplimiento de la normativa ambiental:

- invada áreas de importancia ecológica; (Zaldumbide, 2016)
- cause incendios forestales y de vegetación; (Zaldumbide, 2016)
- atente contra la flora y fauna silvestres; (Zaldumbide, 2016)
- acceda ilegalmente o alterare el patrimonio genético; (Zaldumbide, 2016)
- explote ilegalmente recursos naturales no renovables, (Zaldumbide, 2016)
- contamine el suelo, aire y agua. (Zaldumbide, 2016)

1.5.3. Problemas ambientales

Mientras las poblaciones humanas fueron pequeñas y su tecnología modesta, su impacto sobre el ambiente fue local. Sin embargo, en nuestros días la humanidad demanda el uso más intensivo de los recursos naturales. Esto ha provocado el deterioro de los ecosistemas y los propios recursos. (Zambrano , 2019)

A medida que los bosques y otros recursos no renovables se reducen, todos los ecosistemas se vuelven más vulnerables a la destrucción, la contaminación y la erosión. Estos factores de manera combinada o aislada provocan la declinación y la pérdida de muchas especies. Los problemas ambientales prácticamente afectan a la totalidad de los elementos de la naturaleza: el agua, el suelo, la cobertura vegetal, los animales y el clima. (Zambrano , 2019)

Un problema ambiental es cualquier alteración que provoca desequilibrio en un ambiente dado, afectándolo negativamente. En nuestros días el principal factor de deterioro ambiental es la actividad no planificada del ser humano. (Zambrano , 2019)

1.5.4. Impacto ambiental

Es la variación positiva o negativa del medio ambiental, causada directa o indirectamente por un propósito o actividad en un área establecida. (Ministerio del Ambiente, 2012)

1.5.5. Indicadores de impacto ambiental

Se entiende por impacto ambiental a aquella alteración que el medio ambiente experimenta sea ésta positiva o negativa provocada por una actividad humana a través de un proyecto de obra en un área específica. Es decir, es el cambio que la ejecución de una actividad de un proyecto pueda generar en el medio ambiente. La tipificación de cada impacto generado es variable, y su dependencia es debido a factores diversos como por su naturaleza, por su magnitud, por su duración y por su reversibilidad. (Aguilar, 2006)

1.5.6. Evaluación del Impacto Ambiental

La Evaluación de Impacto Ambiental es un proceso de carácter administrativo – técnico que se debe llevar a cabo previamente a la ejecución de un proyecto u obra sea ésta privada o pública con la finalidad de determinar su viabilidad ambiental, el mismo posee dos etapas, el estudio de impacto ambiental y la declaratoria, y su aplicabilidad es desde la fase de pre factibilidad hasta su abandono.

También se asume a la evaluación de impactos ambientales como la valoración cuantitativa y a veces cualitativa de la significancia o severidad de los impactos generados por la ejecución u operación de una obra determinada, la misma que se cuantifica o califica usando criterios establecidos, esos criterios se ocupan de cantidad, calidad, grado y forma de impacto al medio ambiente.). (Ley de Gestión Ambiental , 2004)

1.5.6.1. Estudios Ambientales

Para la Ley de Gestión Ambiental vigente en el Ecuador un estudio ambiental es un documento pertinente a la predicción e identificación de impactos ambientales entorno a una obra específica que debe ser realizado por consultores acreditados por la autoridad pertinente en el cual se incluyen las medidas preventivas y de mitigación que pueden controlar, atenuar o compensar alteraciones medio. (Aguilar, 2006)

El planteamiento de los estudios Ambiental se fundamental en cuatro etapas: (Briceño, 2008)

- A. Identificación de Causa y Efecto del proyecto a desarrollar. (Briceño, 2008)
- B. Predicción o Cálculo de Efectos y Magnitudes de los Indicadores de Impacto. (Briceño, 2008)
- C. Interpretación de los Efectos Ambientales. (Briceño, 2008)
- D. Prevención de los Efectos Ambientales. (Briceño, 2008)

1.5.6.2. Diagnóstico ambiental

Para poder llevar a cabo estudios ambientales es necesario realizar un diagnóstico ambiental que consiste en una prospectiva del proyecto en el área escogida para lo cual

es pertinente determinar condiciones ambientales existentes es decir el estado cero y con la prospectiva se permite la comparación entre la zona de influencia antes, durante y después de implementar acciones previstas en el manejo ambiental. Entendiéndose como zona de influencia el área de incidencia directa e indirecta del proyecto. Al realizar el diagnóstico ambiental se despeja la información ambiental pertinente en la cual se fundamentarán las diversas alternativas de acción en base a las cuales se tomarán decisiones. (GALLO, 2001)

1.5.6.3. Plan de Manejo Ambiental

Plan de manejo ambiental es aquel plan ambiental operativo en el cual se consideran las diferentes fases de conducción de tratamiento ambiental frente a la ejecución y operación de una obra determinada. Estas fases consideran la prevención, mitigación, control, compensación y corrección, así como el seguimiento, evaluación, monitoreo y contingencia de los impactos ambientales generados. (Kramer, 2014)

Es una planificación operativa que considera la realización de prácticas ambientales como son medidas de prevención, mitigación, riesgos con el propósito de generar información ambiental que sirva para el desarrollo de unidades operativas que cumplan la normativa ambiental respectiva y garanticen estándares establecidos. (Selemo, 2010)

Cuando el estudio de impacto ambiental es aprobado por la autoridad competente, es un documento que debe cumplirse con el compromiso formal de los proponentes y es la autoridad la encargada de dar seguimiento y control a las actividades allí propuestas. (Aguilar, 2006)

1.5.6.4. Prácticas de responsabilidad ambiental

La preocupación por el medio ambiente ha propiciado cambios importantes en nuestro entorno. Uno de ellos ha sido, por ejemplo, la introducción y el desarrollo del concepto de responsabilidad medioambiental, que sirve para evaluar hasta qué punto nuestras prácticas ayudan al equilibrio del planeta. (Palacios , 2018)

En otras palabras, este término habla del grado de compromiso que, como personas, tenemos hacia el entorno que nos rodea, aunque también incluye a organizaciones, empresas y otros agentes. (Palacios , 2018)

Como veremos más adelante, la responsabilidad ambiental está asociada al sector productivo. En ese caso, señala la necesidad de que las empresas lleven a cabo prácticas sostenibles que, por un lado, garanticen el equilibrio del medio ambiente y, por el otro, contribuyan al desarrollo social de las regiones en las que operan. (Palacios , 2018)

1.5.6.5. Procesos ambientales responsables

La responsabilidad social ambiental también puede entenderse como el compromiso que adquieren las compañías para preservar y cuidar el medio ambiente. El objetivo es evaluar todos los recursos naturales que la empresa utiliza para la creación de sus productos o servicios, por ejemplo el agua, la energía eléctrica o las materias primas que se utilizan para el embalaje, entre otros. (Ortega, 2019)

De hecho, el interés de las empresas por el medio ambiente está muy relacionado con las demandas de los consumidores. Cada vez es más común que sus clientes sean personas con “conciencia ambiental”, es decir, que tienen un estilo de vida en el que se preocupan por el medioambiente y al realizar sus compras cotidianas exigen que los productos o los servicios que requieren se acoplen a su forma de pensar y de vivir. (Ortega, 2019)

1.5.7. Buenas prácticas ambientales

Las Buenas Prácticas Ambientales – BPAS – son acciones que pretenden reducir el impacto ambiental negativo que provocan los procesos productivos, aplicando medidas sencillas y útiles que pueden adoptar todas las personas en sus espacios laborales y que establecen cambios en los procesos y las actividades diarias, logrando incrementar el compromiso y los resultados de mejora en el ambiente. (Naranjo, 2018)

1.5.7.1. Leyes ambientales

En este documento se cita la relevancia que para el estado tiene la preservación de la naturaleza por encima de la depredación y contaminación indiscriminada. En ella se estipula actividades, proyectos, construcciones que deben tener un previo estudio de impacto ambiental antes de su realización. Las leyes ambientales fundamentan los procesos pertinentes para la realización de un estudio de impactos ambientales y el estudio de impactos ambientales propiamente dicho se define como el proceso que reúne las medidas tanto de prevención como de mitigación que permitan reducir o en lo posible eliminar aquellos efectos negativos generados por un proyecto determinado. (Ley de Gestion Ambiental , 2004)

En el desarrollo de su competencia el Ministerio de Ambiente considera de gran relevancia la implementación del Sistema de Evaluación de Impactos Ambientales que potencie las instituciones encargadas de su aplicación en búsqueda constante no solo de soluciones ambientales sino ejecutar planes de prevención ambiental. En la actualidad existe la normativa necesaria que obliga a realizar evaluaciones ambientales a aquellos proyectos que en su operación y ejecución pueden generar impactos al medio ambiente para esto existen instrumentos como la ficha ambiental, licencia ambiental y estudio de impacto ambiental. Dependiendo la magnitud del proyecto se escogerá la pertinencia de cada instrumento que debe reunir los requisitos, obligaciones y condiciones a cumplir por el beneficiario para anular, prevenir, mitigar aquellos impactos negativos que un proyecto puede generar. (Ley de Gestion Ambiental , 2004)

1.5.7.2. Criterios ambientales

Como iniciativa pionera, es de destacar la instalación de contenedores para la recogida de aceites domésticos. La ambientalización de concursos es una forma innovadora de inculcar los valores que defiende el Campus Sostenible mediante la contratación de bienes y servicios que actúen de acuerdo a una Política Ambiental. (Cerezo , 2014)

De esta forma se logra que el criterio ambiental que desarrolle todas sus acciones bajo un marco cien por cien sostenible a la vez que incita a otras instituciones y organizaciones a implicarse en este proyecto. (Cerezo , 2014)

1. Servicios automáticos de comida y bebida.

Se incentiva el uso de productos de comercio justo y la utilización de vasos personales, no desechables. (Cerezo , 2014)

2. Cafeterías y comedores.

Se incentiva la correcta gestión de los residuos y la utilización de productos ecológicos. (Cerezo , 2014)

3. Fotocopiadoras.

Se incentiva la correcta gestión de los residuos y la utilización de productos ecológicos. (Cerezo , 2014)

4. Limpieza.

Se incentiva la correcta gestión de los residuos y la utilización de productos ecológicos. (Cerezo , 2014)

1.5.7.3. Medio ambiental

La palabra medio ambiente se usa más comúnmente en referencia al ambiente "natural", o la suma de todos los componentes vivos y los abióticos que rodean a un organismo, o grupo de organismos. El medio ambiente natural comprende componentes físicos, tales como aire, temperatura, relieve, suelos y cuerpos de agua, así como componentes vivos, plantas, animales y microorganismos. (Loor, 2015)

En contraste con el "medio ambiente natural, también existe el "medio ambiente construido", que comprende todos los elementos y los procesos hechos por el hombre. El uso de la palabra en este documento incluye ambos el medio ambiente natural y el construido, o " Todos los factores externos, las condiciones, y las influencias que afectan a un organismo o a una comunidad". (Loor, 2015)

1.5.7.4. Ecosistemas

Los elementos dentro de un medio ambiente no existen de forma aislada, sino como parte de un sistema de procesos que los vinculan entre sí. A los efectos de este documento, ecosistema es definido como "un complejo dinámico de comunidades vegetales, animales y microorganismos y el medio ambiente no viviente interactuando como una unidad funcional. (Loor, 2015)

Los seres humanos son una parte integral de los ecosistemas. Los ecosistemas varían enormemente en tamaño; un estanque temporal en el hueco de un árbol y una cuenca oceánica ambos pueden ser ecosistemas” (PNUMA). Ejemplos comunes de ecosistemas son los humedales, costas y bosques. Dentro de cada ecosistema se pueden encontrar ecosistemas más pequeños, por ejemplo, los ecosistemas de arrecifes suelen formar parte de ecosistemas costeros más grandes. (Loor, 2015)

1.5.7.5. Sostenibilidad ambiental

La gestión sostenible del medio ambiente y los recursos naturales es crucial para el crecimiento económico y el bienestar humano. Cuando se administran bien, los recursos naturales renovables, las cuencas hidrográficas y los paisajes terrestres y marinos productivos pueden ser la base del crecimiento sostenido e inclusivo, la seguridad alimentaria y la reducción de la pobreza. (Lucas , 2019)

Los recursos naturales proporcionan medios de subsistencia a cientos de millones de personas y generan cuantiosos ingresos tributarios. Los ecosistemas del mundo regulan el aire, el agua y el suelo de los que todos dependemos y constituyen un mecanismo de defensa único y eficaz en función de los costos contra los fenómenos meteorológicos extremos y el cambio climático. (Lucas , 2019)

1.5.8. Desarrollo turístico

El turismo propone una alternativa de desarrollo social y económico, como actividad que despunta como la más intensa y lucrativa de todas las actividades humana. Ni Internet podrá sustituir el placer de un viaje a un lugar desconocido, la aventura de una noche al aire libre o el degustar de una comida típica o exótica. (Barrera, C., & Bahamondes, R, 2012)

El turismo fue uno de los primeros campos en los que se comenzó a aplicar el paradigma del desarrollo sostenible, y podría ser una alternativa viable para promover el desarrollo siempre y cuando, fuera realizado desde las demandas de la comunidad y dándole como retorno los beneficios que este movimiento/actividad genera. (Linares, H. L., & Morales Garrido, G., 2014)

1.5.8.1. Concepto de turismo

Turismo es la suma de relaciones y de servicios resultantes de un cambio de residencia temporal y voluntario no motivado por razones de negocios o profesionales. (OMT, “Concepto de turismo” , 2007)

1.5.8.2. Turismo sostenible

Son aquellas actividades turísticas respetuosas con el medio natural, cultural y social, y con los valores de una comunidad, que permite disfrutar de un positivo intercambio de experiencias entre residentes y visitantes, donde la relación entre el turista y la comunidad. (Mariela, 2008)

1.5.8.3. Turismo comunitario

Según el ámbito de desarrollo turístico comunitario elaborado por la Federación Plurinacional de Turismo Comunitario del Ecuador (FEPTCE), el concepto de turismo comunitario es la “relación de la comunidad con los visitantes desde una perspectiva intercultural en el desarrollo de viajes organizados con la participación consensuada de sus miembros, garantizando el manejo adecuado de los recursos naturales, la valoración de sus patrimonios, los derechos culturales y territoriales de las nacionalidades y pueblos para la distribución equitativa de los beneficios generados. (Damian, 2016.)

1.5.8.4. Factibilidad técnica

- Mejora del sistema actual.
- Disponibilidad de tecnología que satisfaga las necesidades. (Baez & Granda, 2014)

1.5.8.5. Factibilidad económica

- Tiempo del analista
- Costo de estudio

- Costo del tiempo del personal
- Costo del tiempo
- Costo del desarrollo / adquisición. (Baez & Granda, 2014)

1.5.9. Factibilidad social

- Definir los actores sociales
- Definir sus exigencias sociales
- Determinar los indicadores sociales que corresponden a ellos

Medir el grado de cumplimiento (antes, durante y después)” (Baez & Granda, 2014)

1.5.9.1. Análisis de la situación turística

“Este apartado permite el conocimiento de la situación actual y potencial y los puntos de todos los aspectos que explican el desarrollo turístico de la zona, lo que permitirá detectar las áreas fundamentales en las que actúan”. “Ello incluye tanto atractivos como todos los aspectos de la demanda y la oferta básica, la competencia, su promoción y comercialización. Inventario de atractivos, análisis de la oferta local, análisis de la demanda turística, infraestructura y servicios, análisis de la competencia, análisis de las tendencias del mercado”. (BLANCO , 2008)

1.5.9.2. Componentes de la planificación turística

La planificación turística debe constar de los siguientes componentes si quiere ser global e integrada. (OMT, “Competentes de la planificación turística”, 2007).

a) Mercados

Debe contarse con turistas actuales o potenciales que visiten la zona, estos mercados pueden ser nacionales (internos), de la región o internacionales; con frecuencia son una combinación de estos tipos. (OMT, “Competentes de la planificación turística”, 2007)

b) Atracciones y actividades turísticas

Debe contarse con atracciones y actividades de turismo para inducir a los turistas que visiten la zona; pueden ser, atracciones naturales, culturales o elementos creados por el hombre (parques temáticos, casinos, etc.) o acontecimientos especiales como ferias, festivales o competencias deportivas. (OMT, "Competentes de la planificación turística", 2007)

c) Alojamiento

Debe contarse con hoteles u otro tipo de instalaciones donde los turistas puedan pasar la noche. El concepto de alojamiento incluye muchas veces restaurantes y otras instalaciones turísticas. Sin alojamiento, los turistas solo pueden visitar la zona en un solo día. (OMT, "Competentes de la planificación turística", 2007)

d) Otras instalaciones y servicio de turismo

Se necesitan servicios de viaje y giras organizadas que incluyan guía. Las instalaciones y servicios de información turística en una zona son muy importantes. Entre éstas también se incluyen los restaurantes y demás establecimientos de comida y bebida, servicios de correo, centros médicos, tiendas minoristas, servicio de banca y cambio de moneda y muchas veces tiendas especializadas. (OMT, "Competentes de la planificación turística", 2007)

e) Transporte

Revisten importancia crítica los transportes de acceso a la zona y una red funcional que sirva a las atracciones e instalaciones turísticas. (OMT, "Competentes de la planificación turística", 2007)

f) Otra infraestructura

Tales como abastecimiento higiénico de agua, suministro de electricidad, gestión eficiente de residuos y telecomunicaciones satisfactorias. (OMT, "Competentes de la planificación turística", 2007)

g) Elementos institucionales

Se requieren varios instrumentos institucionales como, por ejemplo: formación y capacitación del personal que trabaja en turismo, promoción y comercialización

del destino turístico, reglamentos y estándares de calidad para los servicios e instalaciones turísticas y la organización del territorio. (OMT, "Competentes de la planificación turística", 2007)

1.5.9.3. Ámbito de desarrollo turístico

Un ámbito turístico es un proyecto de futuro que consiste en aglutinar todos nuestros conocimientos y recursos con el fin de obtener un determinado resultado en una zona o lugar concreto. En Turismo, los planes de desarrollo son imprescindibles y cada día más frecuentes. Tienen como objetivo primordial el progreso económico de la zona, la conservación del medio ambiente y la introducción de mejoras socioeconómicas, sobre todo en el ámbito del empleo, la cultura, y la participación y toma de conciencia de la población local. (DAFO, 2007).

II. CAPÍTULO

2.1. Desarrollo del caso

Para poder tener una idea más amplia sobre los problemas que actualmente se encuentran aquejando no solamente a la ciudad de Quevedo sino también al mundo en general, se realizó encuestas que permitieran conocer el punto de vista de las personas.

Las aplicaciones de las encuestas no solo dieron información sobre los problemas ambientales que son más frecuentes o que tienen mayor impacto, sino que también se pudo determinar de qué manera se puede llegar a aplicar soluciones que permitan tener un mayor cuidado ambiental.

La ciudad de Quevedo es conocida por la gran maravilla de áreas verdes que posee y uno de sus atractivos más fuertes en la actualidad es en el Cantón Quevedo, lastimosamente no se estaba dando el realce debido, pero con la aplicación de este proyecto se pudo plantear ideas más claras en donde se podrán compartir y donde muchas personas se convertirán en lo actores principales para la aplicación del mismo como las autoridades locales, nacionales y la población Quevedeña.

Mediante la investigación se pudo constatar cómo se encuentra el turismo actualmente en el cantón Quevedo, se analizaron distintos ámbitos para lograr verificar a través del estudio de factibilidad que tan efectivo sería implementar una hostería ecológica. Lo que dio como resultado una apreciación positiva del desarrollo turístico actual, esto demuestra que sería importante establecer un establecimiento turístico que ofrezca todas las alternativas que da una hostería.

2.2. Situaciones detectadas

- A pesar de que el cantón Quevedo es un lugar muy reconocido a nivel nacional son pocos los turistas que deciden visitarlo por sus atractivos turísticos porque creen que no existen sitios para visitar, tan solo llegan por asuntos comerciales.
- Se conoce que muchos de los turistas que han llegado a la ciudad no se han ido con una buena imagen debido a que en gran parte de estos establecimientos no han recibido un buen trato por parte del personal o simplemente el lugar no satisfago sus necesidades.

2.3. Soluciones planteadas

- Mejorar el trato al cliente por medio de capacitaciones al personal de los establecimientos que ofrecen servicios turísticos.
- Identificar los efectos que generan en la población ambiental en el sector turístico de la ciudad de Quevedo.
- En la actualidad se evidencia la creación de un hotel ecológico que conserve los factores ambientales y favorezcan el desarrollo turístico, ubicado en la ruta del río, donde se permita al turista estar más cerca de la naturaleza.

CONCLUSIONES

- Los beneficios y limitaciones de este trabajo fue realizada gracias a la información recolectada y analizada con los datos que la contribuyeron a elaborar esta investigación, concluyendo con las fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas a las cuales está sujeto la implantación del complejo turístico; de esta manera los usuarios de este proyecto podrán disfrutar de una proyección más clara de la mejoría de las condiciones de vida que los pobladores del cantón Quevedo tendrán espacios recreativos donde se mantenga la conexión con la naturaleza.
- La construcción y ejecución de este proyecto está basado en la demanda y la oferta del turismo tanto en el cantón Quevedo como a nivel nacional, siendo estos tipos de proyectos turísticos los que cada vez gana más espacios en el mercado como uno de los principales factores económicos, siendo este tipo de proyecto al estudio de mercado porque se pueden observar la cantidad de los consumidores que dispondrán del servicio que se pretenden en la oferta.
- Esta investigación está conformada por la posibilidad de eventos que pueden afectar al desarrollo y ejecución del proyecto que brinda una perspectiva clara de cuáles son los factores influyentes que desarrolla y prestación de servicio al sector ruta del rio cantón Quevedo, y brindar una solución a través de la visión empresarial siendo consiente sobre la conservación del ecosistema para consentir al cliente.

RECOMENDACIONES

- El turismo deberá tomarse como una nueva ventana de oportunidades dentro de cualquier economía. En Cantón Quevedo existe una gran biodiversidad natural, cultural, artesanal y gastronómica, las mismas que no son aprovechadas en su totalidad; por lo que es necesario impulsar el ecoturismo y desarrollar planes estratégicos para no afectar en medio ambiente, a mediano y largo plazo que permita impulsar al turismo ecuatoriano donde se proteja, respete, y conserve los espacios naturales.
- El mejoramiento debe ser continuo en un sitio turístico sobre todo cuando se habla de la calidad de servicio, es necesario realizar un diagnóstico que permita medir el nivel de expectativas de los clientes al servicio brindado, será necesario que consideren beneficios para los empleados, con motivación del personal, beneficiado siendo la diferencia.
- Es necesario desarrollar planes estratégicos que facilite principalmente las transformaciones sistemáticas de las organizaciones en base al crecimiento institucional, mencionando tres objetivos principales en este proyecto como lo son la sostenibilidad, y el fortalecimiento institucional a largo plazo.

BIBLIOGRAFÍA

- Aguilar, Z. F. (2006). *Módulo: Bases para la Conservación de biodiversidad y herramientas de manejo y uso sostenible*. Quito: Programa de Capacitación para la Gestión Democrática de los Recursos Naturales.
- Baez, D., & Granda, D. (2014). *REPOSITORIO ESPE*. Obtenido de REPOSITORIO ESPE: <https://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/21000/7460/1/T-ESPE-057129.pdf>
- Barrera, C., & Bahamondes, R. (2012). *Ambiental turistico*. Quito: <https://riat.atalca.cl/index.php/test/article/view/218>.
- BLANCO , M. (2008). "*Análisis de la situación turística*". Csta rica : Guía Para La: Elaboración Del Ambito De Desarrollo Turístico De Un Territorio; Documento producido en el marco del Convenio de colaboración entre IICA Costa Rica y el Programa de Desarrollo. .
- Briceño, E. (2008). *Estudios de Impacto Ambiental*. Quito: Recuperado de: <http://www.ecuadorambiental.com/doc/proforma-impacto>.
- Cedeño, A. (2020). *Responsabilidad Ambiental* . Quayaquil : <http://polidist.com/web/index.php/empresa/responsabilidad-ambiental>.
- Cerezo , J. (2014). *Criterio Ambientales* . Cuenca: <https://www.um.es/web/campussostenible/ambiental/gestion/criterios-ambientales>.
- DAFO. (2007). "*Ambito del desarrollo turistico*". Ecuador: Disponible en: <https://www.innovtur.com/-ambitos-claves-del-turismo-sostenible-en-el-desarrollo/>.
- Damian, L. (2016.). "*Turismo comunitario*". Ecuador: Disponible en línea en: <http://www.quitoadventure.com/espanol/cultura-gente-ecuador/turismo-comunitario-ecuador.html>.
- GALLO, N. (2001). *diagnostico de Impactos Ambientales*. Ibarra-Ecuador:: <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/7844/>.

- Kramer, G. F. (2014). *Educación Ambiental Para El Desarrollo Sostenible*. España:
<http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/7844/>.
- Ley de Gestion Ambiental . (2004). cuenca: <https://www.larioja.org/medio-ambiente/es/prevencion-control-ambiental/evaluacion-impacto-ambiental>.
- Linares, H. L., & Morales Garrido, G. (2014). *Del desarrollo turístico sostenible al desarrollo local. Su comportamiento complejo*. Obtenido de Redalyc:
<https://www.redalyc.org/pdf/881/88130205003.pdf>.
- Loor, D. (2015). *Ecosistema* . Cuenca:
<https://eird.org/pr14/cd/documentos/espanol/Publicacionesrelevantes/Recuperacion/5-Med-Ambiente>.
- Lucas , J. (2019). *Sostenible Ambiental*. Quayaquil:
<https://www.bancomundial.org/es/topic/environment/overview>.
- Mariela, C. (2008). “*Turismo Sostenible*”. Ecuador: Disponible en línea en:
<http://www.acs-aec.org/index.php?q=es/turismo-sostenible/>.
- Ministerio del Ambiente. (2012). *Impacto Ambiental* . Quevedo: Glosario de Ley de Gestión Ambiental. Recuperado de: [ecuadorforestal.org>glosario forestal](http://ecuadorforestal.org/glosario-forestal).
- Naranjo, S. (2018). *Practicas ambientales* . Quayaquil:
<https://www.salud.gob.ec/buenas-practicas-ambientales/>.
- OMT. (2007). “*Competentes de la planificacion turistica*”. Ecuador : Disponible en línea en: <http://www.datatur.sectur.gob.mx/SitePages/Glosario.aspx>.
- OMT. (2007). “*Concepto de turismo*” . Ecuador : Disponible en línea en:
<http://www.datatur.sectur.gob.mx/SitePages/Glosario.aspx>.
- Ortega, M. (2019). *Ambientales Reponsable* . Quayaquil:
<https://blog.oxfamintermon.org/responsabilidad-social-ambiental-la-conciencia-colectiva-para-mejorar-el-mundo>.
- Palacios , E. (2018). *Responsabilidad Ambiental* . Ecuador:
<https://blog.oxfamintermon.org/en-que-consiste-la-responsabilidad-medioambiental/>.

Selemo, A. (2010). *Plan de Manejo Ambiental* . Quito: Recuperado de:

https://es.wikipedia.org/wiki/Plan_de_manejo_ambiental.

Zaldumbide, J. (2016). *Responsabilidad Ambiental* . Quito:

<https://www.pbplaw.com/es/mirada-responsabilidad-ambiental-constitucion>.

Zambrano , C. (2019). *Problemas Ambientales* . Quayaquil:

http://reservaeleden.org/plantasloc/alumnos/manual/05a_problemas.

ANEXOS



UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO
EXTENSION QUEVEDO



FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS, SOCIALES Y DE LA EDUCACION
CARRERA HOTELERIA Y TURISMO
RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Población.

La población seleccionada para la investigación fue de 50 personas en el Sector Ruta del Río ciudad de Quevedo, no aplicamos fórmula porque no amerita el número de participantes y obtuvimos respuesta de toda la población indicada.

Muestra.

Se presenta tablas, gráficos estadísticos, análisis e interpretación de cuáles fueron los resultados obtenidos por medio de la encuesta.

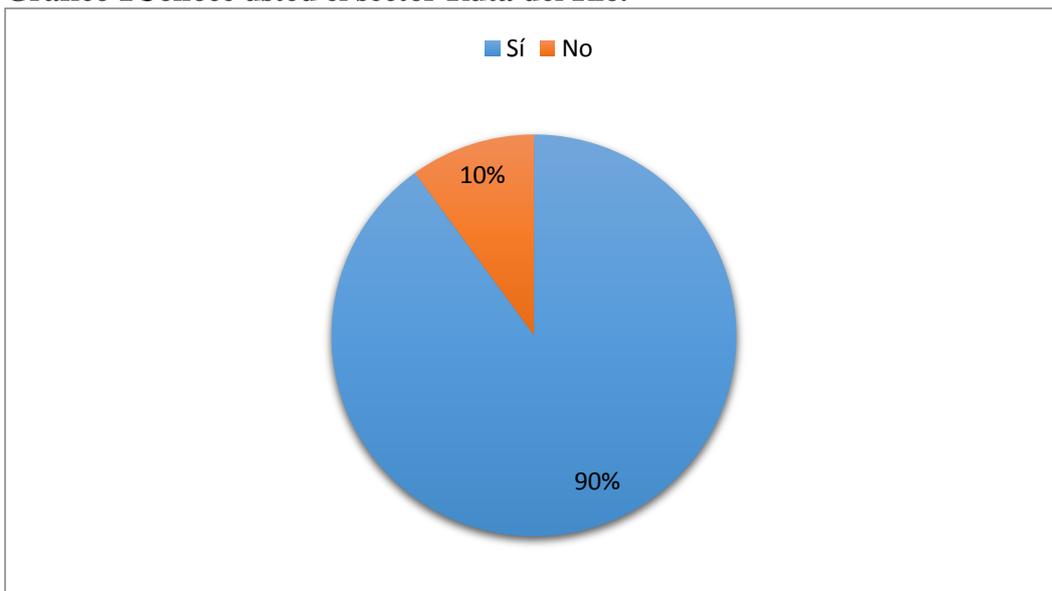
RESULTADOS.

1.- ¿Conoce usted el sector Ruta del Río, ciudad de Quevedo?

Tabla 1 Conoce usted el sector Ruta del Río.

| VALORIZACION | FRECUENCIA | PORCENTAJE |
|--------------|------------|------------|
| Sí | 45 | 90% |
| No | 5 | 10% |
| Total | 50 | 100% |

Grafico 1 Conoce usted el sector Ruta del Rio.



Fuente: Encuesta a los moradores del sector Ruta del Rio, ciudad de Quevedo.

Elaborador por: Arboleda Mayorga Maria Alejandra

Análisis.

En la primera pregunta podemos observar que tenemos una muestra de 50 personas con la cual vamos a trabajar, determinando que conocen el lugar turístico Sector Ruta del Rio, ciudad de Quevedo.

Interpretación.

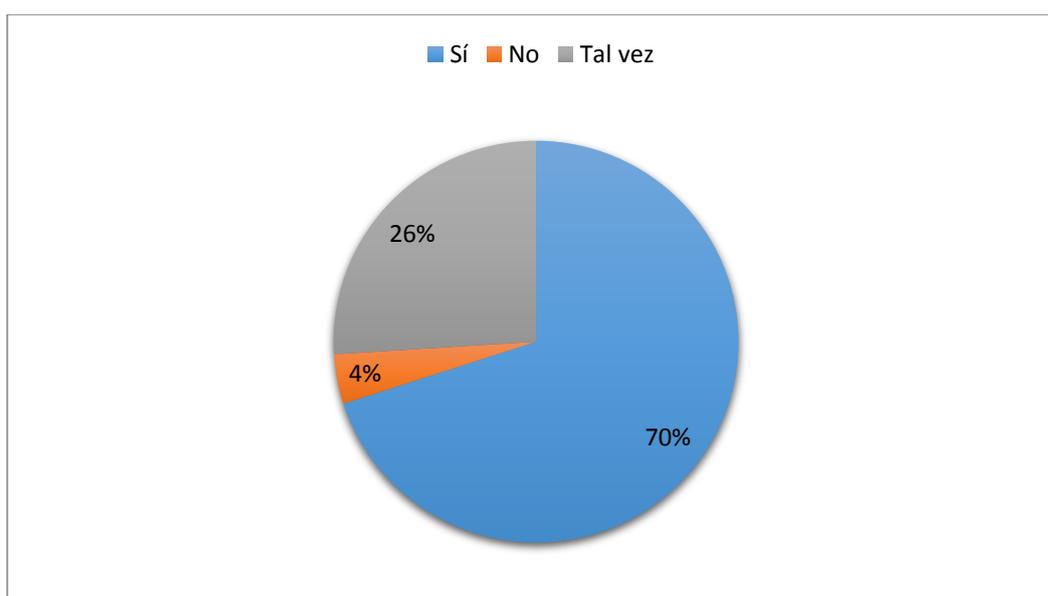
Al ejecutar la encuesta se obtuvieron los siguientes resultados: con un 90% las personas determinaron que conocen sobre el lugar turístico Ruta del Rio y un 10% señaló que no conocen sobre el Sector Ruta del Rio.

2.- ¿Cree usted que al cantón Quevedo le hace falta un complejo turístico con ambiente natural?

Tabla 2 Complejo turístico con ambiente natural.

| VALORIZACION | FRECUENCIA | PORCENTAJE |
|--------------|------------|------------|
| Si | 35 | 70% |
| No | 2 | 4% |
| Tal vez | 13 | 26% |
| Total | 50 | 100% |

Gráfico 2 Complejo turístico con ambiente natural.



Fuente: Encuesta a los moradores del sector Ruta del Rio, ciudad de Quevedo.
Elaborador por: Arboleda Mayorga María Alejandra

Análisis.

Pregunta 2, Se quiere conocer que de las personas primero que impacto tendría instalar un complejo turístico con ambiente natural en el Sector Ruta del Rio para que las autoridades hagan sus respectivas investigaciones para poder construir un complejo.

Interpretación.

En esta pregunta podemos ver valores considerado en las siguientes opciones: con un Si el 70% de las personas creen que es necesario un complejo turístico en el sector Ruta Del

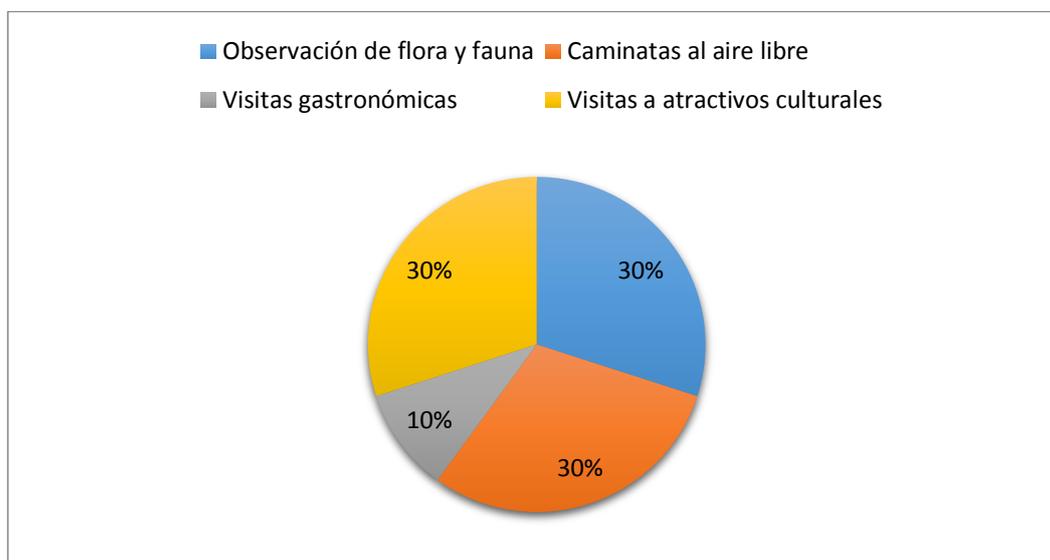
Rio, 2% creen que no es necesario tener un complejo turístico y un 26% señaló que tal vez sería necesario tener en el Sector Ruta del Rio un complejo turístico.

3.- ¿Qué actividades prefiere realizar cuando visita un sitio turístico?

Tabla 3 Qué actividades prefiere realizar cuando visita un sitio turístico.

| VALORIZACION | FRECUENCIA | PORCENTAJE |
|---------------------------------|------------|-------------|
| Observación de flora y fauna | 15 | 30% |
| Caminatas al aire libre | 15 | 30% |
| Visitas gastronómicas | 5 | 10% |
| Visitas a atractivos culturales | 15 | 30% |
| Total | 50 | 100% |

Grafico 3 Qué actividades prefiere realizar cuando visita un sitio turístico.



Fuente: Encuesta a los moradores del sector Ruta del Rio, ciudad de Quevedo.
Elaborador por: Arboleda Mayorga Maria Alejandra

Análisis.

Muchas de las personas necesitamos caminar al aire libre para poder observar la flora y la fauna en lugares turístico de la ciudad Quevedo como es el sector Ruta del Rio, y tener en cuenta en observar los atractivos culturales y disfrutar de la gastronomía.

Interpretación.

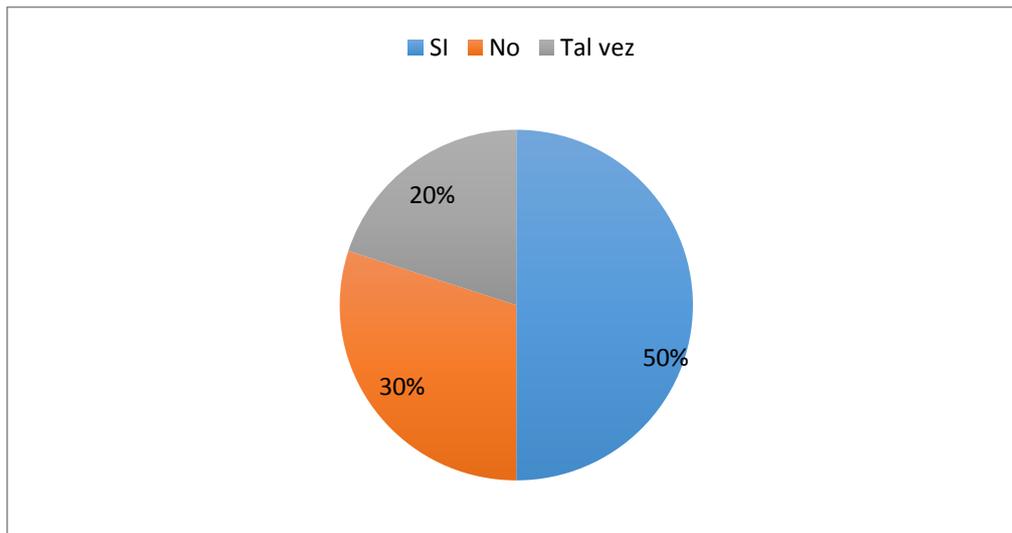
el 30% de los encuestados eligieron que aceptan observar la flora y fauna tal como el 30% de ellos señalan tener una caminata al aire libre, 30% dijo que tal vez necesitan visitar atractivos culturales en la ciudad de Quevedo y un 10% desean visitar la gastronomía en el sitio turístico de la ciudad de Quevedo,

4.- ¿Tiene usted conocimiento sobre los impactos ambientales que hay en el sector Ruta del Río?

Tabla 4 Conocimiento sobre los impactos ambientales.

| VALORIZACION | FRECUENCIA | PORCENTAJE |
|--------------|------------|-------------|
| Si | 25 | 50% |
| No | 15 | 30% |
| Tal vez | 10 | 20% |
| Total | 50 | 100% |

Grafico 4 Conocimiento sobre los impactos ambientales.



Fuente: Encuesta a los moradores del sector Ruta del Rio, ciudad de Quevedo.
Elaborador por: Arboleda Mayorga Maria Alejandra

Análisis.

Los impactos ambientales es de suma importancia saber lo que le podría ocurrir el sector Ruta del Rio con tener cuidado y sobre todo saber cuidar los lugares turísticos de la ciudad de Quevedo.

Interpretación.

En esta pregunta tenemos valores que nos hacen analizar como el turismo se ve afectado, el 50% determinó que si tienen el conocimiento sobre los impactos ambientales que hay en el sector Ruta del Rio, 30% dice que no es bueno tener un conocimiento sobre los impactos ambientales sobre el sector y el 20% señala que tal vez, tiene una idea sobre el conocimiento en los impactos ambientales.

5.- ¿Le gustaría que, en escuelas, colegios se hable sobre el tema impactos ambientales y sus efectos en la actividad turística del Sector Ruta del Río?

Tabla 5 Impactos ambientales y sus efectos en la actividad turística.

| VALORIZACION | FRECUENCIA | PORCENTAJE |
|--------------|------------|-------------|
| Si | 45 | 90% |
| No | 1 | 2% |
| Tal vez | 4 | 8% |
| Total | 50 | 100% |

Grafico 5 Impactos ambientales y sus efectos en la actividad turística.



Fuente: Encuesta a los moradores del sector Ruta del Rio, ciudad de Quevedo.
Elaborador por: Arboleda Mayorga Maria Alejandra

Análisis.

Para establecer este tema en las escuelas y colegios hay autoridades que realizan esta labor y en esta pregunta podemos ver cómo la población califica sobre él trabajo.

Interpretación.

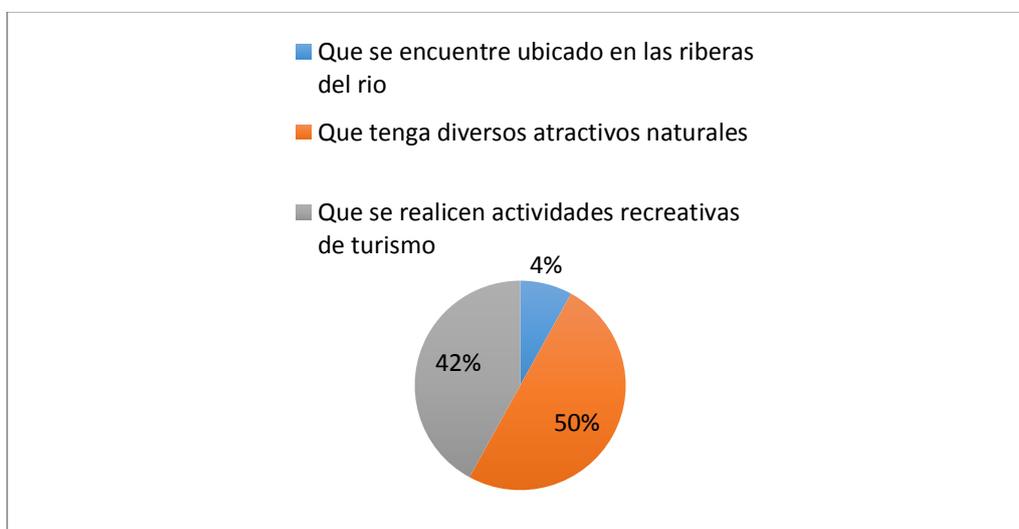
El 90% de las personas determinan que, en escuelas, colegios se hablen sobre el tema de impactos ambiental y los efectos que puede causar en las actividades turísticas, el 8% desean que tal vez se podría hablar sobre el impacto ambiental en el sector Ruta del Rio y 2% supieron contestar que no es necesario que hablen sobre el tema de los impactos ambientales y los efectos que podrían causar.

6.- ¿Le gustaría visitar un sitio turístico cercano al cantón Quevedo, con diversas áreas de esparcimiento donde usted pueda realizar actividades recreativas de turismo?

Tabla 6 Actividades recreativas de turismo.

| VALORIZACION | FRECUENCIA | PORCENTAJE |
|----------------------------------------------------|------------|-------------|
| Que se encuentre ubicado en las riberas del rio | 4 | 8% |
| Que tenga diversos atractivos naturales | 25 | 50% |
| Que se realicen actividades recreativas de turismo | 21 | 42% |
| Total | 50 | 100% |

Gráfico 6 Actividades recreativas de turismo.



Fuente: Encuesta a los moradores del sector Ruta del Rio, ciudad de Quevedo.
Elaborador por: Arboleda Mayorga Maria Alejandra

Análisis.

Para realizar estas actividades recreativas de turismo hay autoridades que realizan esta labor y en esta pregunta podemos ver cómo la población califica en obtener actividades turísticas.

Interpretación.

El 50% determina que le gustaría visitar un sitio turístico cercano a la ciudad de Quevedo donde tengan diversos atractivos naturales, el 42% demuestra que es bueno que se realicen actividades recreativas de turismo en el sector Ruta del Río y el 4% dijo que las actividades turísticas se encuentren ubicado en la ribera del Río Quevedo.

UNIVERSIDAD
TÉCNICA DE
BABAHOYO
EXTENSIÓN QUEVEDO
ALUMNA: MARIA
ALEJANDRA
ARBOLEDA MAYORGA.
CUESTIONARIO DE
ESTUDIO DE
MERCADO.

Se ha registrado tu respuesta.

[Ver puntuación](#)

[Enviar otra respuesta](#)

