



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO

FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN

TESIS DE GRADO

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE:

**ABOGADO DE LOS JUZGADOS Y TRIBUNALES DE LA REPUBLICA DEL
ECUADOR**

TEMA:

**LA LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y
SEGURIDAD VIAL Y LA CONTAMINACION AMBIENTAL POR VEHICULOS
DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO EN LA CIUDAD DE QUEVEDO**

AUTOR:

LOURDES GABRIELA MERA VERDUGA

TUTOR:

DRA. ROSARIO ZAMBRANO MACIAS

LECTORA:

DRA. ROSARIO ZAMBRANO MACIAS

QUEVEDO- LOS RIOS - ECUADOR



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS SOCIALES Y DE LA
EDUCACIÓN
TESIS DE GRADO

TEMA:

LA LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y
SEGURIDAD VIAL Y LA CONTAMINACION AMBIENTAL POR VEHICULOS
DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO EN LA CIUDAD DE QUEVEDO.

AUTOR:

LOURDES GABRIELA MERA VERDUGA

TUTOR:

Dra. ROSARIO ZAMBRANO MACIAS

LECTORA:

Dra. ROSARIO ZAMBRANO MACIAS

QUEVEDO- LOS RIOS – ECUADOR



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS SOCIALES Y DE LA
EDUCACIÓN
EL TRIBUNAL EXAMINADOR OTORGA AL PRESENTE
TRABAJO**

Quevedo, abril del 2012

TEMA:

LA LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Y LA
CONTAMINACION AMBIENTAL POR VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO
EN LA CIUDAD DE QUEVEDO.

DEL SRTA. LOURDES GABRIELA MERA VERDUGA

LA CALIFICACIÓN DE: _____

EQUIVALENTE A: _____

TRIBUNAL

DELEGADO DEL DECANO

DELEGADO DEL SUBDECANO

DELEGADO DEL CONSEJO DIRECTIVO

SECRETARIA



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN

APROBACIÓN DEL DIRECTOR DE TESIS

Quevedo, abril 2012

En mí calidad de **Directora de Tesis** de trabajo de investigación sobre el tema:

Del señor **LOURDES GABRIELAMERA VERDUGA**, egresada de la especialización de Jurisprudencia, **apruebo** dicho trabajo práctico ya que reúne los requisitos y méritos suficientes.

Solicito que sea sometido a la evaluación del Jurado Examinador que el Honorable Consejo Directivo designe.

Dra. Rosario Zambrano Macias
DIRECTORA DE TESIS



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN

APROBACIÓN DEL LECTOR

Quevedo, junio 2012

En mí calidad de **Lectora de Tesis** de trabajo de investigación sobre el tema:

El señor **LOURDES GABRIELA MERA VERDUGA**, egresada de la especialización de Jurisprudencia, **apruebo** dicho trabajo práctico ya que reúne los requisitos y méritos suficientes.

Dra. Rosario Zambrano Macías
LECTORA DE TESIS



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO

FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN

CERTIFICADO DE AUTORÍA DE TESIS

LOURDES GABRIELA MERA VERDUGA, portador de cedula de ciudadanía 172239522-3, estudiante del seminario de tesis, previo a la obtención del Título de Abogado de los Tribunales y Juzgados de la República del Ecuador, declaro que soy autor del presente trabajo de investigación Jurídica, el mismo que es Original, Autentico y personal. Todos los efectos académicos y legales que se desprenden de la presente investigación son de mi exclusiva responsabilidad.

Atentamente,

LOURDES GABRIELA MERA VERDUGA



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO

**FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS SOCIALES Y DE LA
EDUCACIÓN**

Dedicatoria

A ti mi Dios pues me dirigiste por el mejor camino de mi vida, y me distes la salud y sabiduría para alcanzar una de mis metas.

A mi madre quien siempre creyó en mí y me dio todo el apoyo que necesitaba.

A mi grupo de compañeros de clases quienes me brindaron el apoyo y la ayuda que necesitaba.

Gracias a todos y a ti Dios Gracias por hacer que ellos formen parte de mi vida.

Los quiero inmensamente,

Gabriela.



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO

FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN

AGRADECIMIENTO

A:

Dios, por darme la oportunidad de vivir y por estar conmigo en cada paso que doy, por fortalecer mi corazón e iluminar mi mente y por haber puesto en mi camino a aquellas personas que han sido mi soporte y compañía durante todo el periodo de estudio.

Mi madre Teresa Verduga, por darme la vida, quererme mucho, creer en mí y porque siempre me apoyaste. Mamá gracias por darme una carrera para mi futuro, todo esto te lo debo a ti.

Mis abuelos, mis hermanos, por estar conmigo y apoyarme siempre, los quiero mucho.

Todos mis amigos, por compartir los buenos y malos momentos.

Finalmente a los maestros, aquellos que marcaron cada etapa de nuestro camino universitario, y que me ayudaron en asesorías y dudas presentadas en la elaboración de la tesis.

TITULO	INDICE	PAG.
TEMA		14
CAPITULO I		15
CAMPO CONTEXTUAL PROBLEMÁTICO		15
CONTEXTO NACIONAL REGIONAL LOCAL Y/O INSTITUCIONAL		15
SITUACION ACTUAL DEL OBJETO DE INVESTIGACION		22
FORMULACION DEL PROBLEMA		24
PROBLEMA GENERAL		24
PROBLEMA ESPECIFICOS		24
DELIMITACION DE LA INVESTIGACION		25
JUSTIFICACION		26
OBJETIVOS		28
OBJETIVO GENERAL		28
OBJETIVO ESPECIFICOS		29
CAPITULO II		30
MARCO TEORICO		30
RELEVANCIA DE LA CONSTITUCIONALIZACION		30
MARCO CONSTITUCIONAL		33
MARCO PARA LA GESTION AMBIENTAL DE AIRE EN EL ECUADOR		47
CONTAMINACION AMBIENTAL RESPONSABILIDAD CIVIL DEL ESTADO		52
REDUCCION DE EMISIONES VEHICULARES		54
PROCEDIMIENTO UTILIZADO EN LA REALIZACION DE LAS PRUEBAS		65
MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL		69
PREVENCION AMBIENTE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO		70
DECLARACION DE RIO SOBRE EL MEDIO AMBIENTE Y EL DESARROLLO DE 1992		72
CONFERENCIA DE NACIONES UNIDAD SOBRE EL CAMBIO CLIMATICO		73

CONSIDERACIONES PRELIMINARES SOBRE RESPONSABILIDAD POR DAÑO ECOLOGICO	78
ANTECEDENTES INTERNACIONALES	81
INCREMENTO EN EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	84
EFFECTO NEGATIVO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	85
CAUSAS Y EFECTO DE LA CONTAMINACION VEHICULAR	86
DERECHO COMPARADO URUGUAY	88
DERECHO COMPARADO BOLIVIA	90
PLANTEAMIENTO DE HIPOTESIS	98
HIPOTESIS GENERAL	98
HIPOTESIS ESPECÍFICAS	98
OPERACIONALIZACION DE LAS VARIABLES	99
VARIABLE INDEPENDIENTE	99
VARIABLE DEPENDIENTE	100
CAPITULO III	101
METODOLOGIA	101
TIPO DE ESTUDIO	101
UNIVERSO Y MUESTRA	102
METODOS Y TECNICAS DE RECOLECCION DE INFORMACION	103
METODO	103
TECNICAS	103
GRAFICOS ESTADISTICOS	105
CAPITULO IV	115
RECURSOS Y PRESUPUESTO	115
RECURSOS	115
RECURSOS HUMANOS	115
RECURSOS MATERIALES	116
RECURSOS ECONOMICO	116

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO	118
CAPITULO V	119
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	119
CONCLUSIONES	119
RECOMENDACIONES	120
CAPITULO VI	122
PROPUESTA ALTERNATIVA	122
TEMA	122
PRESENTACION	122
CONSIDERANDO	124
JUSTIFICACION	127
OBJETIVOS	129
OBJETIVO GENERAL	129
OBJETIVOS ESPECIFICOS	129
CONTENIDO	130
TECNICAS	132
RECURSOS HUMANOS	132
RECURSOS MATERIALES	133
CRONOGRAMA EJECUCION DE LA PROPUESTA	134
FUENTE BIBLIOGRAFICA	135
ANEXOS	136

INTRODUCCIÓN

El presente estudio de investigación está realizado por un análisis de indagación doctrinaria y social, trata de un problema que en la actualidad es de gran importancia como lo es la contaminación ambiental por transportes públicos urbanos; en la ciudad de Quevedo la contaminación del aire por emisiones de gases tóxicos afecta negativamente de manera directa e indirecta la salud, bienestar, economía y la calidad de vida de las personas afectando las posibilidades de desarrollo de la ciudad al impactar sobre su economía y competitividad.

Para conocer los factores que generan este problema ambiental se hizo necesario realizar una investigación de campo en virtud de que este fenómeno es de connotación y preocupación mundial ya parte del calentamiento global es la emanación de gases tóxicos; también este estudio parte de un hecho particular a lo general y se ha tenido conclusiones generales con datos particulares por lo tanto se fundamenta en los métodos inductivo y deductivo.

En forma general en esta investigación se concluyó de que la autoridades del GAD le pone muy poco interés a la problemática de contaminación ambiental y que los transportes públicos urbanos por estar muy deteriorados es la principal causa de contaminación afectando el derecho a vivir en un ambiente sano libre de contaminación.

Se recomienda que el GAD debería asumir su responsabilidad social y a la aplicación efectiva de los Derechos Humanos con respecto a la administración del tránsito y a las regulaciones que sobre ella sobreviniere. Los objetivos sería mejorar la calidad de vida y el bienestar de los habitantes, prevenir su deterioro del aire y tener más control y prevención sobre la contaminación evitando que se vulneren los derechos humanos.

Como una propuesta alternativa que parte de la investigación sería reglamentar, controlar y prevenir la contaminación ambiental por gases tóxicos emanados por los transportes públicos del Cantón Quevedo para un mejor bienestar social y una mejor calidad de vida.